Tabla de contenido

Tabla de contenido

Tabla de contenido

Advertencia DISPOSICIÓN CALIFORNIA 65

ADVERTENCIA: El escape del motor, algunos de los elementos que lo constituyen y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, ciertos líquidos que contienen los vehículos y ciertos productos resultados del desgaste de los componentes contienen o emiten químicos que es del conocimiento del estado de California son causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

FELICITACIONES

Felicitaciones por comprar su nuevo Ford. Por favor, lea este manual para familiarizarse con su vehículo. Mientras más sepa y entienda de él, mayores serán la seguridad y el placer al manejarlo.

Para obtener más información acerca de Ford Motor Company y sus productos, visite los siguientes sitios Web:

- En los Estados Unidos: www.ford.com
- En Canadá: www.ford.ca
- En Australia: www.ford.com.au
- En México: www.ford.com.mx

La información adicional para el propietario se entrega en publicaciones aparte.

Este Manual del propietario describe cada opción y variedad de modelo disponible y, por consiguiente, algunos de los puntos tratados pueden no ser aplicables a su vehículo en particular. Más aún, debido a los ciclos de impresión, puede describir opciones antes de que estén disponibles en forma masiva.

Recuerde entregar el Manual del propietario cuando revenda el vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Interruptor de corte de la bomba de combustible En caso de accidente, el interruptor de seguridad cortará automáticamente el suministro de combustible hacia el motor. El interruptor también se puede activar ante una vibración repentina (por ejemplo, un choque mientras se estaciona). Para restablecer el interruptor, consulte *Interruptor de corte de bomba de combustible* en el capítulo *Emergencias en el camino*.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



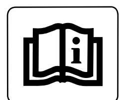
Símbolos de advertencia en este manual

¿Cómo se pueden reducir los riesgos de lesiones personales y evitar posibles daños a terceros, a su vehículo y sus equipos? En este manual, las respuestas a dichas preguntas aparecen en comentarios destacados por el símbolo del triángulo de advertencia. Estos comentarios se deberán leer y aplicar.



Símbolos de advertencia en su vehículo

Cuando vea este símbolo, es imperativo que consulte la sección pertinente de este manual antes de tocar o intentar realizar ajustes de cualquier tipo.



Protección del medio ambiente

Todos debemos poner de nuestra parte en la protección del medio ambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza, son pasos importantes para lograr este objetivo. La información sobre protección medioambiental se destaca en este manual con el símbolo del árbol.



ASENTAMIENTO DE SU VEHÍCULO

No existen reglas específicas para asentar el vehículo. Durante los primeros 1 600 km (1 000 millas) de manejo, cambie de velocidades en forma frecuente. Esto se recomienda para darle a las piezas móviles la oportunidad de asentarse.

AVISOS ESPECIALES

Garantía de emisión de gases

La garantía limitada del vehículo nuevo incluye cobertura total, cobertura de los sistemas de seguridad, cobertura por corrosión y cobertura para motores diesel Power Stroke 7.3L. Además, usted tiene derecho a solicitar garantías por defectos y rendimiento de emisiones. Para obtener una descripción detallada de aquello que está o no cubierto por la garantía, consulte el *Manual de garantías* que se entrega junto con el Manual del propietario.

Grabación de datos

Las computadoras de su vehículo pueden grabar datos detallados que potencialmente incluyen, entre otros, información como:

- el uso de sistemas de sujeción, incluyendo cinturones de seguridad, por parte del conductor y los pasajeros,
- información sobre el rendimiento de diversos sistemas y módulos en el vehículo e
- información relacionada con el motor, el estrangulador, la dirección, el freno u otro estado de algún sistema.

Cualquiera de estos datos podría contener potencialmente información con respecto a la forma en que el conductor opera el vehículo, incluyendo, entre otros datos, información sobre la velocidad del vehículo, la aplicación del freno o del acelerador o la entrada de la dirección. Esta información se puede almacenar durante el uso normal o en caso de un choque o casi choque.

La información almacenada puede ser leída y utilizada por:

- Ford Motor Company.
- prestadores de servicio y reparaciones.
- organismos encargados de hacer cumplir la ley o gubernamentales.
- otros que puedan acreditar su derecho u obtener su consentimiento para conocer dicha información.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

Consulte la sección *Sistema de sujeción suplementario (SRS)* en el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas se podrían producir lesiones personales.

Los asientos para niños con vista hacia atrás o los asientos para bebés instalados en el asiento delantero **NUNCA** se deben usar frente a la bolsa de aire del lado del pasajero a menos que la bolsa de aire pueda ser y esté DESACTIVADA.

Aviso a los propietarios de vehículos con motores diesel

Lea el suplemento del Manual del propietario del motor turbo diesel de inyección directa Power Stroke 6.0L para obtener más información acerca del funcionamiento y mantenimiento correctos de su camioneta con motor diesel.

Aviso a los propietarios de camionetas pickup y vehículos utilitarios


Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que con otros vehículos de este tipo, si no se hace funcionar correctamente, se puede producir la pérdida del control del vehículo, la volcadura de éste, lesiones personales o la muerte.

No deje de leer *Manejo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo*.

Barredor de nieve

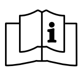
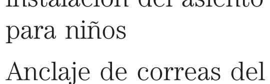
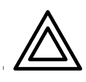
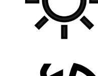
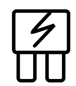
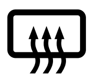
No se recomienda la instalación de un barredor de nieve en el Excursion. Ford no hace ninguna declaración con respecto a la aptitud del vehículo Excursion para quitar nieve, en particular en lo que atañe a la posibilidad de exceder las capacidades de carga del vehículo, la sensibilidad de despliegue de las bolsas de aire (SRS), la integridad del vehículo en un accidente o la durabilidad del tren motriz. No está disponible la Opción de paquete de barredor de nieve.

Información específica para los vehículos del Medio Oriente y Norte de África.

En el caso de su región mundial en particular, su vehículo puede estar equipado con funciones y opciones diferentes de aquellas descritas en este Manual del propietario; por lo tanto, se entrega un texto suplementario que complementa este libro. Al consultar las páginas del suplemento, puede identificar correctamente las funciones, recomendaciones y especificaciones únicas para su vehículo. **Consulte el Manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

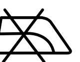
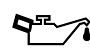
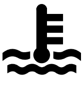
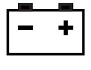
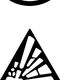
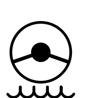
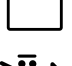
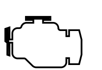
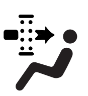
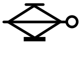
Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Glosario de símbolos del vehículo

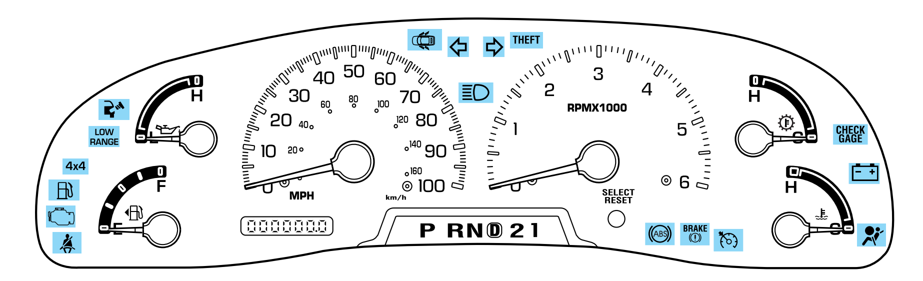
Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario	
Abrochar cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera	
Bolsa de aire lateral		Asiento para niños	
Advertencia en la instalación del asiento para niños 		Anclaje inferior del asiento para niños	
Anclaje de correas del asiento para niños		Sistema de frenos	
Sistema de frenos antibloqueo		Líquido de frenos, no derivado del petróleo	
Control de tracción		AdvanceTrac™	
Interruptor de iluminación maestro		Luces intermitentes de emergencia	
Faros de niebla delanteros		Compartimiento de fusibles	
Restablecimiento de la bomba de combustible		Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	
Desempañador y descarchador del parabrisas		Desempañador y descarchador de la ventana trasera	



Glosario de símbolos del vehículo

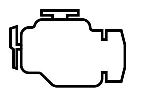
Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas	
Cierre y apertura de las puertas de seguridad para niños	 	Símbolo de apertura interior de la cajuela	
Alarma de emergencia		Aceite del motor	
Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor	
No abrir cuando esté caliente		Batería	
Evitar fumar, producir llamas o chispas		Ácido de la batería	
Gas explosivo		Advertencia del ventilador	
Líquido de la dirección hidráulica		Mantener el nivel de líquido correcto	
Sistema de emisión de gases		Filtro de aire del motor	
Filtro de aire del compartimiento de pasajeros		Gato	
Revisión del tapón del combustible		Advertencia de llanta desinflada	

LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA



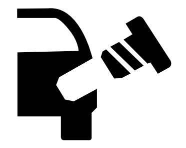
LUCES Y CAMPANILLAS DE ADVERTENCIA

Las luces y campanillas de emergencia pueden alertarle de una condición del vehículo que puede ser lo suficientemente grave como para provocar reparaciones costosas. Es posible que se encienda una luz de advertencia cuando exista un problema con una de las funciones de su vehículo. Muchas luces se encienden cuando arranca el vehículo para asegurarse de que los focos funcionan. Si cualquier luz permanece encendida después del arranque del vehículo, haga inspeccionar inmediatamente el sistema respectivo.



Servicio del motor a la brevedad: La luz indicadora *Service engine soon (Servicio del motor a la brevedad)* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición ON para revisar el foco. La iluminación constante luego de encender el motor, indica que el Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado un funcionamiento incorrecto. Consulte el *diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Conduzca de manera moderada (evite aceleraciones y desaceleraciones bruscas) y haga revisar su vehículo inmediatamente.

⚠ En condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.



Revise el tapón del combustible (si está instalado): Se enciende ante la posibilidad de que el tapón del combustible no esté instalado correctamente. Si continúa manejando con esta luz encendida, se puede encender la luz de advertencia Servicio del motor a la brevedad. Consulte *Tapón de llenado de combustible* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

CHECK
GAGE

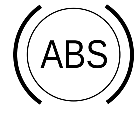
Check gage (Revisión de indicadores): Se enciende cuando se ha producido cualquiera de las siguientes condiciones:

- La temperatura del líquido refrigerante del motor está alta.
- La presión de aceite del motor está baja.
- El indicador de combustible está en vacío o casi vacío.



Luz de advertencia del sistema de frenos: Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos está operativa, ésta se iluminará momentáneamente al poner el encendido en posición ON cuando el motor no está en marcha o en una posición entre ON y START (Arranque), o aplicando el freno de estacionamiento cuando el encendido se cambia a la posición ON. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende en este momento, solicite servicio de inmediato a su distribuidora. La iluminación después de soltar el freno de estacionamiento indica un nivel bajo del líquido de frenos, por lo que su representante de servicio debe inspeccionar de inmediato el sistema de frenos.

Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que su distribuidor revise el vehículo inmediatamente.



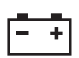
Sistema de frenos antibloqueo: Si la luz ABS permanece encendida o continúa destellando, se detectó una falla; haga revisar el sistema inmediatamente. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.



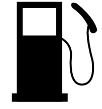
Disponibilidad de bolsas de aire: Si esta luz no se enciende cuando el encendido se gira a ON, si continúa destellando o si permanece encendida, haga revisar el sistema inmediatamente. Cuando se haya detectado una falla en el sistema de sujeción suplementario también sonará una campanilla.

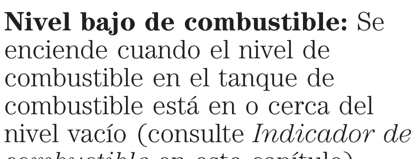


Cinturón de seguridad: Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla como recordatorio.

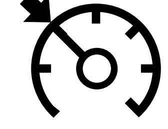


Sistema de carga: Se enciende cuando la batería no carga correctamente.

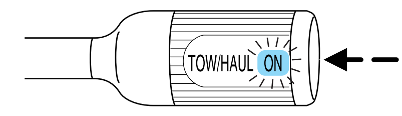




Nivel bajo de combustible: Se enciende cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible está en o cerca del nivel vacío (consulte *Indicador de combustible* en este capítulo).

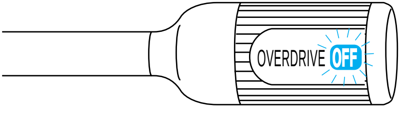


Control de velocidad: Se enciende cuando el control de velocidad se activa. Se apaga cuando el sistema del control de velocidad se desactiva.



Función Tow/Haul (Remolque/Carga) de la transmisión (transmisión automática de 5 velocidades) (si está instalada): La luz ON (Encendido) ubicada en el extremo de la palanca de cambio de velocidades se ilumina cuando se ha seleccionado la función Tow/Haul

(Remolque/Carga). Consulte el capítulo *Manejo* para obtener más información de las funciones y operación de la transmisión. Si la luz parpadea en forma constante, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema, ya que podría haber daño en la transmisión.



Luz indicadora de control de la transmisión (TCIL) (transmisión automática de 4 velocidades) (si está instalada): Se enciende cuando la función de sobremarcha de la transmisión se desactiva; consulte el capítulo *Manejo*. Si la luz parpadea en forma constante, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema, ya que podría haber daño en la transmisión.

Tracción baja en las cuatro ruedas (si está instalada): Se enciende al activarse la tracción baja en las cuatro ruedas.

LOW RANGE

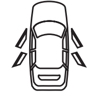
Indicador de tracción en las cuatro ruedas (si está instalada): Se enciende al activarse la tracción en las cuatro ruedas.

4x4

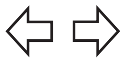
Sistema antirrobo Securilock™ Destella al activarse el sistema pasivo antirrobo Securilock™.

THEFT

Door ajar (Puerta abierta): Se enciende cuando el encendido está en la posición ON y hay alguna puerta abierta.



Direccional: Se enciende al activarse la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.



Luces altas: Se ilumina cuando se encienden las luces altas de los faros delanteros.

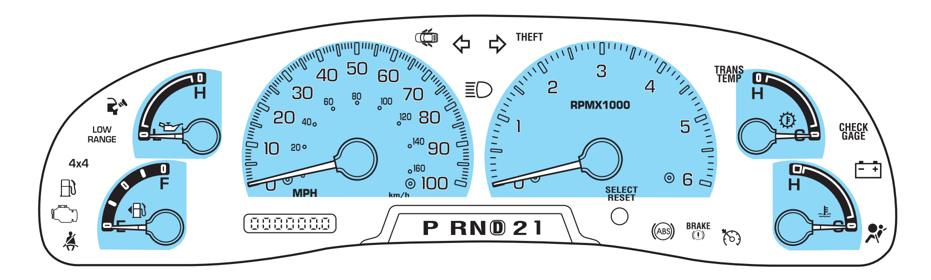


Campanilla de advertencia de llave en el encendido: Suena cuando la llave se deja puesta en el encendido en la posición OFF/LOCK (Apagado/bloqueo) o ACC (Accesorios) y se abre la puerta del conductor.

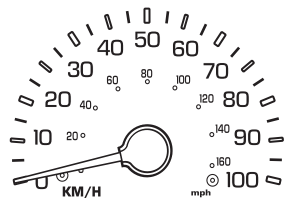
Campanilla de advertencia de faros delanteros encendidos: Suena cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento están encendidas, el encendido está en OFF (y la llave no está en el encendido) y se abre la puerta del conductor.

Campanilla de advertencia del freno de estacionamiento en posición ON (Encendido): Suena cuando se activa el freno de estacionamiento, el motor está encendido y el vehículo es manejado a más de 5 km (3 mph).

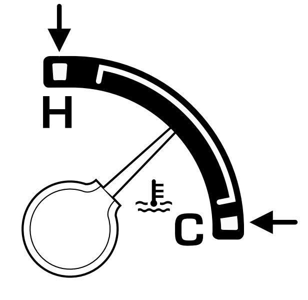
INDICADORES



Velocímetro: Indica la velocidad actual del vehículo.

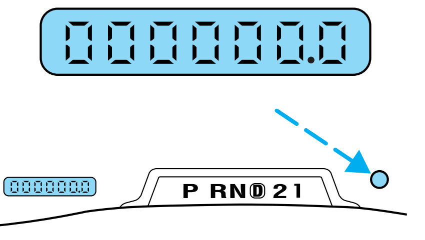


Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de funcionamiento, la aguja debe estar en el rango normal (entre “H” y “C”). **Si llega a la sección roja, esto significa que el motor se está sobrecalentando. Detenga el vehículo a la brevedad posible, apague el motor y deje que el motor se enfríe.**





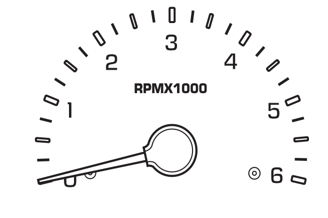
Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.



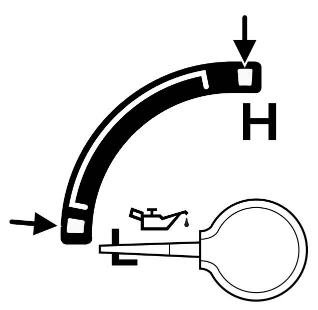
Odómetro: Registra el total de kilómetros (millas) recorridos por el vehículo.

Odómetro de viaje: Registra los kilómetros (millas) de cada viaje. Presione el control una vez para cambiar de odómetro a odómetro de viaje. Para restablecer el odómetro de viaje, presione nuevamente el control hasta que la lectura de este odómetro indique 0.0 millas.



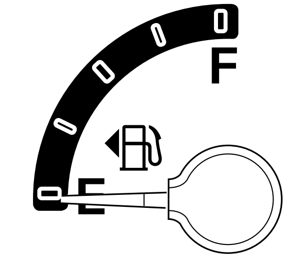


Tacómetro: Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor.



Indicador de presión del aceite del motor: Indica la presión del aceite del motor. La aguja debe permanecer en el rango de funcionamiento normal (entre “L” y “H”). Si la aguja desciende del rango normal, detenga el vehículo, apague el motor y revise el nivel del aceite del motor. Agregue aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es correcto, solicite que le revisen el vehículo en su distribuidora o que lo haga un técnico calificado.

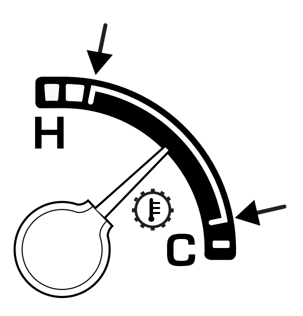
Indicador de combustible: Indica aproximadamente la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible (cuando el encendido está en la posición ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente.



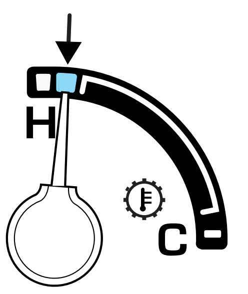
Para más información, consulte *Llenado del tanque* en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*.

Indicador de la temperatura del líquido de transmisión: Si el indicador está en la:

Zona blanca (normal): el líquido de la transmisión está dentro de la temperatura normal de funcionamiento (entre “H” y “C”).

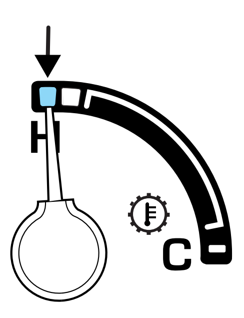


Zona amarilla (advertencia): el líquido de la transmisión está a una temperatura mayor que la de funcionamiento normal. Esto puede ser provocado por condiciones de funcionamiento especiales (es decir, uso en nieve, con remolque o a campo traviesa). Consulte *Condiciones especiales de funcionamiento* en el Registro de mantenimiento programado para obtener más indicaciones. El funcionamiento de la transmisión durante períodos prolongados con el indicador en la zona amarilla puede producir daños internos de la transmisión.



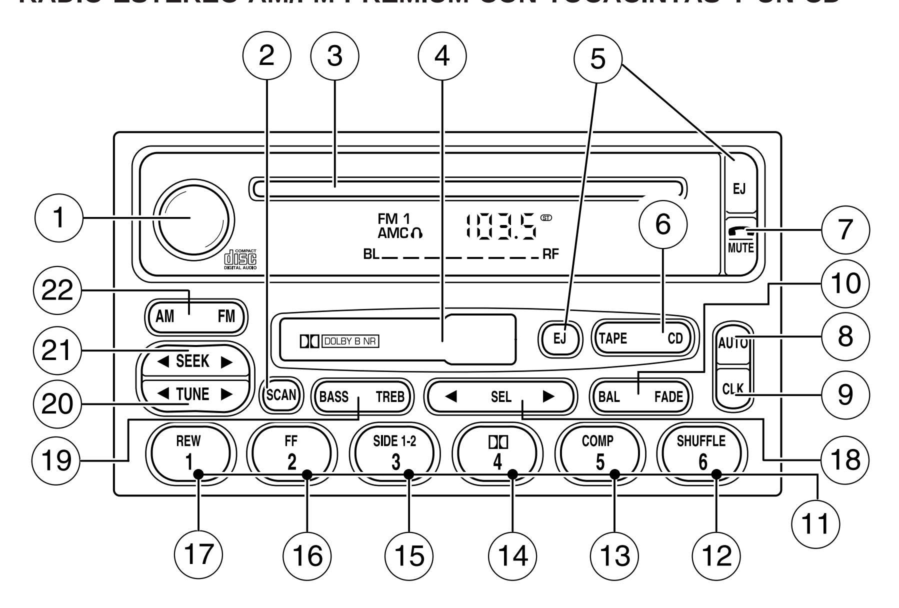
Se recomienda cambiar la gravedad de las condiciones de manejo para disminuir la temperatura de la transmisión hasta un rango normal.

Zona roja (exceso de temperatura): el líquido de la transmisión se está sobrecalentando. Detenga el vehículo para permitir que la temperatura vuelva al rango normal.



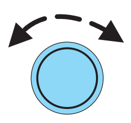
Si el indicador está funcionando en la zona roja o amarilla, detenga el vehículo y verifique que el flujo de aire no esté obstruido con nieve o desechos que bloqueen el flujo de aire a través de la rejilla. Si el indicador sigue mostrando temperaturas altas, consulte con su concesionario Ford.

RADIO ESTÉREO AM/FM PREMIUM CON TOCACINTAS Y UN CD

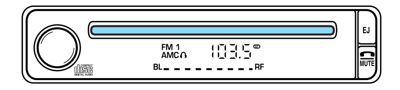


1. **Encendido y volumen:** Oprímalo para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el volumen.

2. **Scan (Exploración):** Presione para oír una breve muestra de todas las estaciones, selecciones de cintas o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.

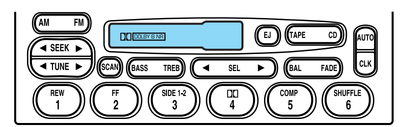


3. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.

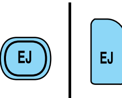


La unidad de CD se diseñó para reproducir sólo discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información póngase en contacto con su distribuidor.

4. **Puerta del tocacintas:** Inserte la cinta con la abertura hacia la derecha.



5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar la cinta o el CD. El radio reanudará la reproducción.



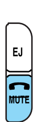
6. **Tape (Cinta):** Presione para iniciar la reproducción de la cinta. Presione para detener la cinta durante el retroceso o avance rápido.



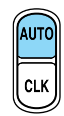
CD: Presiónelo para comenzar la reproducción de un CD. Con el audio de doble salida, presione CD para alternar entre reproducción de un solo CD y del cambiador de CD (si está instalado).



7. **Mute (Silencioso):** Presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción.



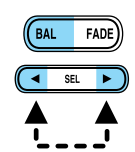
8. **Auto:** Presione para fijar las primeras seis estaciones más potentes (si están disponibles) en los botones de memoria AM, FM1 o FM2; presione nuevamente para volver a las estaciones normales.



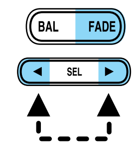
9. **Clock (Reloj):** Mantenga presionado para poner en hora el reloj. Presione ◀ SEEK (Búsqueda) para disminuir las horas o SEEK ▶ para aumentarlas. Presione ◀ TUNE (Sintonía) para atrasar los minutos o TUNE ▶ para adelantarlos. Si el vehículo tiene un reloj autónomo, este control no funcionará.



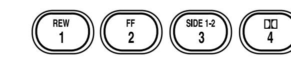
10. **Balance:** Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.



Fade (Distribución): Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



11. **Botones de preestablecimiento de la memoria:** Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM, sintonice una estación y mantenga presionado un botón preestablecido hasta escuchar un sonido.



12. **Shuffle (CD):** presione para reproducir las pistas en orden aleatorio.



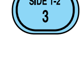
13. **Compresión (CD):** Presiónelo para reunir los pasajes suaves y fuertes para un nivel de audición más uniforme.



14. **ꟷꟷ Reducción de ruido Dolby®:** Funciona sólo en el modo de cinta. Reduce el ruido y el siseo de las cintas; presiónelo para activar o desactivar.

El sistema de reducción de ruido Dolby® se fabrica bajo licencia otorgada por Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® y el símbolo de la doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1–2 (Lado 1–2):** Funciona sólo en el modo de cinta. Presione para reproducir el lado reverso de la cinta.



16. **Avance rápido (FF):** Presione para un avance lento, mantenga presionado para un avance rápido.



17. **Retroceso (REW):** Presione para un retroceso lento, mantenga presionado para un retroceso rápido.

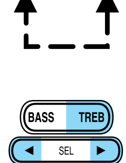


18. **Seleccionar (SEL):** Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade.



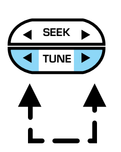


19. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.

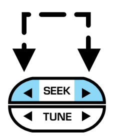


Treble (Agudo): Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.

20. **Tune (Sintonía):** Funciona sólo en el modo de radio. Presione TUNE ◀ / ▶ para desplazarse hacia abajo o hacia arriba en la frecuencia.



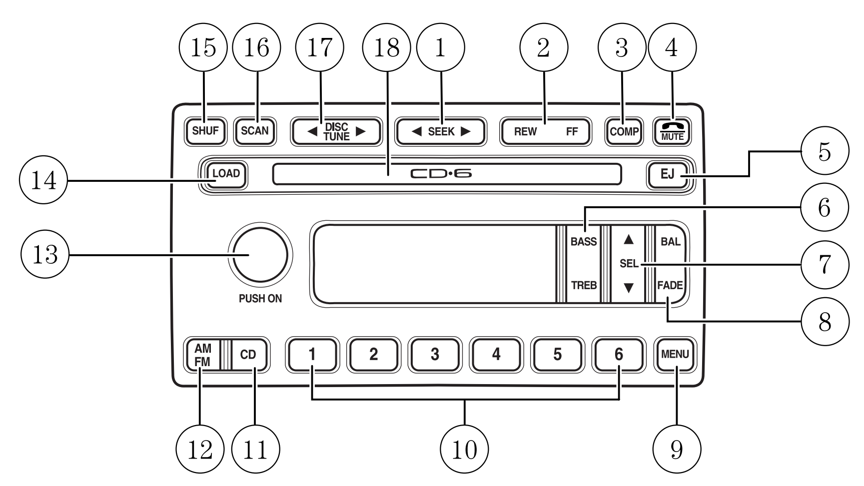
21. **Seek (Búsqueda):** Presione y suelte SEEK (Buscar) ◀ / ▶ para la estación potente, selección o pista siguiente o anterior.



22. **AM/FM:** Presione para seleccionar la banda de frecuencia AM/FM1/FM2.



SISTEMA DE SONIDO PREMIUM DE SEIS CD INCORPORADO EN EL TABLERO



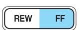
1. **Seek (Búsqueda):** Oprima y suelte SEEK ◀ / ▶ para ir a la estación de potencia o pista previa o siguiente del disco actual.



2. **Rewind (Retroceso):** Presione para un retroceso lento, mantenga presionado para un retroceso rápido.



Fast forward (Avance rápido): Presione para un avance lento, mantenga presionado para un avance rápido.



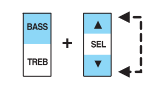
3. **Comp** (Compresión): En el modo de CD, oprima y ajuste para reunir pasajes suaves y fuertes para obtener un nivel de audición más uniforme. Oprima el control COMP (Compresión) hasta que aparezca COMP ON en la pantalla.

4. **Mute (Silencioso):** Presiónelo para silenciar los medios en reproducción; vuelva a presionarlo para reanudar su reproducción. En el modo CD, MUTE (Silencio) actúa como un dispositivo de pausa.

5. **Eject (Expulsión):** Presiónelo para expulsar un CD. Oprima y mantenga presionado para expulsar automáticamente todos los discos cargados.



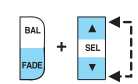
6. **Bass (Grave):** Presione BASS y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos graves.



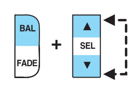
Treble (Agudo): Presione TREB y luego SEL ◀ / ▶ para disminuir o aumentar la salida de sonidos agudos.

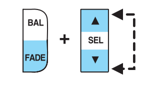


7. **Seleccione:** Úselo con los controles Bass, Treble, Balance y Fade para ajustar niveles. Úselo con MENU para programar el reloj y enganchar RDS (sistema de datos de radio).

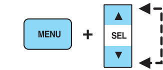


8. **Balance:** Presione BAL y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas izquierdas y derechas.





Fade (Distribución): Presione FADE y luego SEL ◀ / ▶ para cambiar el sonido entre las bocinas traseras y delanteras.



9. **Menú:** Oprima MENU y SEL para acceder al modo de reloj, RDS on/off (encendido/apagado), modos Tráfico, Tipo de programa, Tipo de visualización y compresión.

Traffic (Tráfico): Permite escuchar transmisiones relacionadas con el tráfico. Con el dispositivo activado, presione SEEK (Buscar) o SCAN (Explorar) para encontrar una estación que transmita un informe de tráfico (si transmite datos RDS). *La información de tránsito no está disponible en la mayoría de los mercados de Estados Unidos.*

FIND Program type (Buscar tipo de programa): Permite buscar en estaciones que cuentan con RDS una categoría determinada de formato de música: Clásica, country, información, jazz, música de todos los tiempos, R&B , religiosa, rock, suave, Top 40 (40 éxitos del momento).

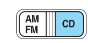
Show TYPE (Mostrar tipo): Muestra la sigla y el formato de la estación.

Compression (Compresión): Reúne los pasajes suaves y fuertes del CD para un nivel de audición más uniforme.

Puesta en hora del reloj: Presione MENU (Menú) hasta que aparezca SELECT HOUR (Seleccionar hora) o SELECT MINUTE (Seleccionar minutos). Use SEL (Seleccionar) para aumentar (▲) o disminuir (▼) manualmente las horas y los minutos. Presione MENU (Menú) nuevamente para desactivar el modo de reloj.



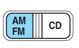
10. **Preestablecimientos de la memoria:** Para guardar una estación: Seleccione la banda de frecuencia AM o FM; sintonice una estación y mantenga presionado un botón de preestablecimiento hasta escuchar un sonido. En el modo de CD, presione para cambiar entre CD. Este radio cuenta con seis controles de preestablecimiento de estaciones de radio en la memoria que permiten definir hasta seis estaciones AM y 12 estaciones FM (seis en FM1 y seis en FM2).



11. **CD:** Presione para seleccionar el modo de CD.

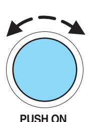
Reproducción sin cortes: En el modo de CD, la transición entre el fin de un CD y el inicio de otro no tendrá tiempo de retardo, a menos que se presione SEEK o un control de preestablecimiento.

12. **AM/FM:** Presione para seleccionar una banda de frecuencia en el modo de radio.



Almacenamiento automático: Esta función permite seleccionar las estaciones locales de radio más potentes sin perder sus estaciones originales preestablecidas manualmente para AM/FM1/FM2. Mantenga presionado momentáneamente AM/FM. En la pantalla destellará AUTOSTORE (Almacenamiento automático). Cuando se haya completado la selección de las seis estaciones más potentes, la estación almacenada en el preestablecimiento 1 se comenzará a reproducir. Si hay menos de seis estaciones potentes, el sistema almacenará la última en los preestablecimientos restantes. Presione nuevamente para desenganchar.

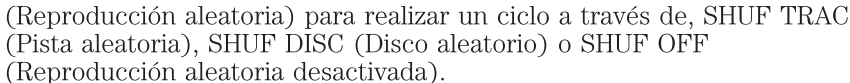
13. **Encendido y volumen:** presione para encender o apagar; gírelo para aumentar o disminuir el nivel del volumen.



14. **Load (Carga):** Presione para cargar un CD. Mantenga oprimido para cargar hasta seis discos.



15. **Shuffle (Selección aleatoria):** presione para reproducir las pistas en orden aleatorio. Presione SHUF (Reproducción aleatoria) para realizar un ciclo a través de, SHUF TRAC (Pista aleatoria), SHUF DISC (Disco aleatorio) o SHUF OFF (Reproducción aleatoria desactivada).



16. **Scan (Exploración):** Presione para oír una breve muestra de todas las estaciones o pistas de CD disponibles. Presione nuevamente para detener.

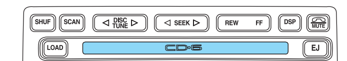


17. **Disc/Tune (Disco/Sintonía):** Radio: Presione ◀ o ▶ para sintonizar manualmente la banda de radio.



CD: Presione ◀ o ▶ para seleccionar la pista anterior o siguiente del CD.

18. **Puerta del CD:** Inserte un CD, con la etiqueta hacia arriba.

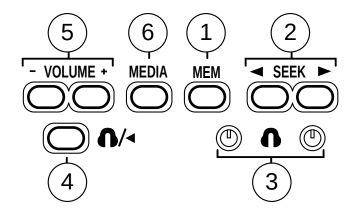


CONTROLES DE AUDIO TRASERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Los controles del asiento trasero permiten a los pasajeros del asiento de enmedio hacer funcionar el radio, la cinta, el CD o el cambiador de CD (si está instalado).

Para accionarlo, presione simultáneamente los controles preestablecidos de memoria 3 y 5. Vuelva a presionarlo para desactivarlo.

1. **Memoria:** Presione sucesivamente para permitir que los pasajeros del asiento trasero revisen la memoria preestablecida. Presione en el modo de cambiador de CD (si está instalado) para avanzar al disco siguiente.



2. **Seek (Búsqueda):**

Presione ◀ o ▶ para acceder a la estación, selección o pista siguiente o anterior.

3. **Enchufe de audífono:** Enchufe un audífono de 3.5 mm en la conexión.

4. **Audífono/parlante:** Presione para apagar todos los parlantes (modo audífono). Presione nuevamente para desactivar los audífonos y activar los parlantes del sistema.

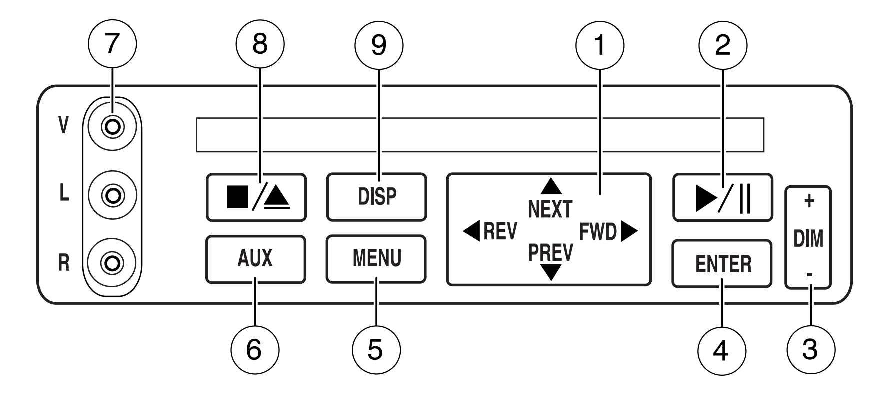
5. **Volumen:** Presione + para aumentar y — para bajar los niveles del volumen. Desde los controles del asiento trasero, el ajuste del volumen no se puede poner más alto que en el asiento delantero.

6. **Medios:** Presione para alternar entre los modos AM, FM1, FM2, cinta, CD o cambiador de CD (si está instalado).

SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DVD DEL ASIENTO TRASERO (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener instalado un Sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero que le permite ver DVD, reproducir CD y conectar y reproducir sistemas de juegos de video. Revise este material para familiarizarse con las características del sistema y la información de seguridad.

Controles del reproductor de DVD



1. Control **MAIN (Principal)**

- NEXT (Siguiente): oprima para acceder a la siguiente pista del CD, al siguiente capítulo del DVD o continuar en modo cursor.
- PREV (Anterior): oprima para acceder a la pista anterior del CD, al capítulo anterior del DVD o retroceder en modo cursor.
- REV (Rebobinar): oprima para retroceder en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la izquierda en el modo activo de menú.
- FWD (Adelantar): oprima para adelantar en los modos de reproducción de CD y DVD o para mover el cursor hacia la derecha en el modo activo de menú.

2. Control **PLAY/PAUSE (Reproducción y pausa)**

Oprima para reproducir o pausar el DVD.

3. Control **DIM (Atenuación)**

Ajuste para aumentar (+) o disminuir (-) la cantidad de brillo de la pantalla.

4. Control **ENTER (Entrada)**

Oprima para seleccionar la función señalada en el menú activo. También se pueden usar algunos discos interactivos de usuarios durante la reproducción de película.

5. Control **MENU (Menú)**

Oprima para que aparezca el menú de disco.

6. Control **AUX (Auxiliar)**

Oprima para cambiar el reproductor de DVD de modo de reproducción a modo auxiliar.

7. **Conexiones auxiliares**

Inserte las líneas para jugadores de video juegos estándar.

8. Control **STOP/EJECT (DETENCIÓN/EXPULSIÓN)**

Oprima una vez para parar la reproducción de DVD. Oprímalo nuevamente para expulsar el DVD.

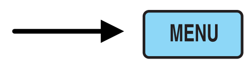
9. Control **DISPLAY (DISP) (Pantalla)**

Oprima para accionar la pantalla del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario.

Características del control de DVD

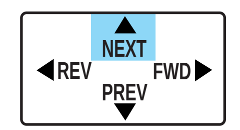
Control Menu (Menú)

Oprima el control MENU para ingresar al modo MENU. Esto permite moverse y elegir dentro de la estructura de menú generada de DVD. En modo de MENU:

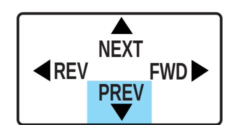




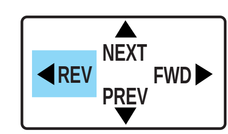
- Oprima el control NEXT para mover el cursor una posición hacia adelante



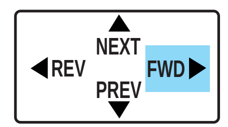
- Oprima el control PREV para mover el cursor una posición hacia atrás



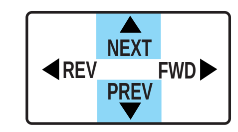
- Oprima el control REV para mover el cursor una posición hacia la izquierda



- Oprima el control FWD para mover el cursor una posición hacia la derecha

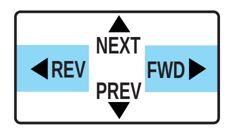


Control Next/Previous (Siguiente/anterior)



Los controles NEXT (arriba) y PREV (abajo) le permiten acceder a la pista anterior o siguiente en un CD o en un capítulo en un DVD. Cuando se presiona, el audio de reproducción se silenciará momentáneamente mientras que se accede al siguiente capítulo. Mantenga oprimido para avanzar o retroceder varias pistas o capítulos.

Control REV/ FWD (Retroceso/Avance)



Oprima el control REV/FWD durante el modo de reproducción para retroceder o avanzar a velocidad normal. Oprima el control REV/FWD nuevamente para desactivar la acción de retroceso y avance y volver al modo de reproducción normal.

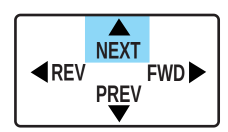
Control Enter (Ingreso)



El control ENTER le permite seleccionar elementos al estar en modo MENU.

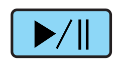
Oprima el control ENTER para seleccionar el elemento destacado.

Modo de reproducción de CD



Oprima NEXT (Siguiente) durante la reproducción de CD para avanzar a la siguiente pista. Si presiona NEXT durante la última pista, el sistema vuelve a la primera pista y comienza la reproducción.

Modo de reproducción lenta



Para ingresar al modo de reproducción lenta, oprima el control PLAY/PAUSE. Una vez que el sistema está en modo de pausa, oprima el control FWD o REV para una reproducción lenta. Existen tres velocidades distintas según la cantidad de tiempo que se mantiene oprimido el control. Oprima el control una vez para la reproducción lenta. Oprima el control nuevamente para desactivar la reproducción lenta. Oprima el control PLAY/PAUSE para volver al modo de reproducción normal.

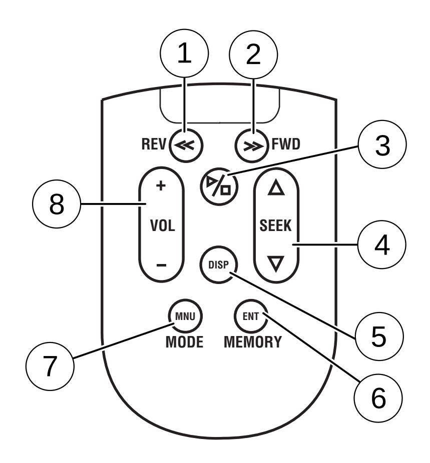
Modo de menú del usuario



Para ajustar la configuración de la pantalla, oprima DISP una vez y aparecerá el menú del reproductor. Oprima DISP nuevamente para ajustar la configuración de la pantalla. Use los controles tipo flecha y los controles ENTER para seleccionar las distintas configuraciones de pantalla. (Las selecciones de pantalla disponibles son 16x9, Normal, 4x3 y Zoom).

El reproductor de DVD leerá el tipo de disco y según esto configurará la pantalla. Algunas películas tienen un formato de pantalla amplia que se ajusta a la pantalla normal 4x3. En este caso, la película tendrá barras negras en la parte superior e inferior. Cuando aparecen en la pantalla, es posible que aparezca una pequeña pantalla dentro de la pantalla amplia. Es posible que quiera ver este tipo de película en modo zoom. Para ingresar el modo zoom, oprima una vez DISP para ver el menú de reproducción y otra vez para ajustar la configuración de la pantalla. Seleccione el zoom desde los ajustes de la pantalla usando la flecha y los controles ENTER.

Control remoto



1. Control **REWIND (Retroceso)**

Oprima para retroceder la dirección de la película DVD.

2. Control **FAST FORWARD (Avance rápido)**

Oprima para avanzar la dirección de la película DVD.

3. Control **PLAY/STOP (Reproducción y detención)**

Oprima para reproducir o detener la película DVD.

4. Control **SEEK (Búsqueda)**

Oprima para retroceder o avanzar el capítulo del DVD o la pista del CD.

5. Control **DISPLAY (DISP) (Pantalla)**

Oprima para accionar la pantalla del menú del jugador y los ajustes de reproducción del usuario. Una vez que la pantalla está encendida, use SEEK para elegir el ajuste de pantalla deseado.

6. Control **ENTER (ENT) MEMORY (Ingresar memoria)**

En modo de reproducción de DVD, oprima el control para seleccionar el elemento designado en el modo de menú.

En modo de detención, oprima el control para seleccionar la siguiente memoria de radio preestablecida.

7. Control **MNU/MODE (Menú/modo)**

En modo de reproducción de DVD, oprima para acceder al menú de disco.

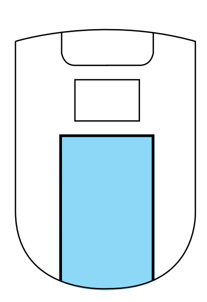
En modo de detención, presiónelo para cambiar a otro medio de reproducción (es decir, AM, FM, CD. . .)

8. Control **VOLUME (Volumen)**

Oprima para aumentar (+) o disminuir (-) el nivel de volumen.

Reemplazo de las baterías

La unidad de control remoto viene con las baterías incluidas. Como todas las baterías tienen una vida útil limitada, reemplácelas cuando la unidad no logre controlar el reproductor de DVD. Existe una luz indicadora de LED en el control remoto que se iluminará cuando se oprima cualquier control.

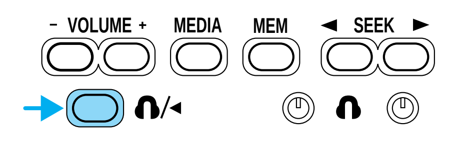


Deslice la cubierta de la batería para quitarla como se muestra en el control remoto para acceder a las baterías.

La unidad de control remoto usa dos baterías AAA.

Controles del asiento trasero

Los controles del sistema DVD permiten a los pasajeros del asiento trasero hacer funcionar el radio, la cinta, el CD, el DVD o el CDDJ (Cambiador de CD)(si está instalado).

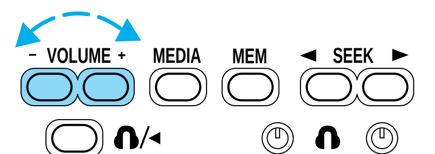


Presione el control / para activar los controles traseros.

Aparecerá en la pantalla del radio.

Ajuste del volumen desde los controles del asiento trasero

Este control de volumen permite a los pasajeros del asiento trasero ajustar el nivel del volumen de la selección deseada.



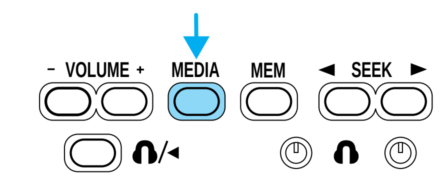
Presione el control + para aumentar el volumen.

Presione el control - para disminuir el volumen.

Al estar en modo de reproducción simple, el volumen de las bocinas no se puede fijar más alto que la configuración actual del volumen del radio. Al estar en modo de audífonos, los controles del asiento trasero pueden cambiar la configuración de volumen a cualquier nivel deseado.

Selección de modo

Presione el control para alternar entre los modos AM, FM1, FM2, TAPE, CD, CDDJ, DVD y AUX (si están instalados). Una vez realizada la selección, la fuente de medios se ilumina en la pantalla del radio.



- AM

Banda de frecuencia de radio AM

- FM1, FM2

Bandas de frecuencia de radio FM

- TAPE (Cinta)

Cinta de casete (si está instalada)

- CD

Reproductor de CD simple (si está instalado)

- CDDJ (Cambiador de discos compactos)

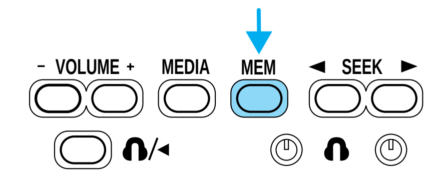
Cambiador de discos compactos (si está instalado)

- DVD/AUX

Reproductor de DVD /línea de entrada auxiliar

Control de preestablecimiento de memoria

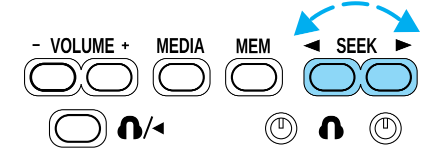
En el modo de radio, presione el control MEMORY sucesivamente para recorrer la memoria preestablecida en AM, FM1 o FM2.



En el modo CDDJ (si está instalado), presione el control MEMORY para seleccionar el siguiente disco en el cambiador de discos compactos. La reproducción comenzará con la primera pista.

Función Seek (Búsqueda)

El control SEEK (Búsqueda) tiene diferentes funciones dependiendo del modo que esté activado.



En el modo de radio (AM, FM1 o FM2):

Presione el control ◀ para encontrar la siguiente estación hacia abajo en la banda de frecuencia.

Presione el control ▶ para encontrar la siguiente estación hacia arriba en la banda de frecuencia.

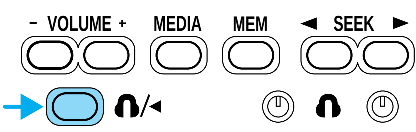
En el modo de cinta (si está instalado), presione el control ◀ para acceder a la selección anterior o ▶ para la siguiente selección.

En el modo de cinta (si está instalado), presione el control ◀ para acceder a la selección anterior o ▶ para la siguiente selección.

En el modo CDDJ (si está instalado), presione el control ◀ para acceder a la pista anterior o ▶ para seleccionar la siguiente pista del disco actual.

En modo AUX/DVD, el control SEEK no funciona.

Uso de audífonos y función de audio personal



El modo de reproducción simple permite que todos los pasajeros escuchen la misma fuente de medios a través de las bocinas. La función de Audio personal permite que los pasajeros del asiento delantero escuchen una fuente (radio, TAPE [Cinta], CD, CDDJ [Cambiador de discos compactos] o AUX [Auxiliar]) mientras los pasajeros del asiento trasero escuchan otra.

Para activarla desde los controles del asiento trasero, presione el control 🎧/🔈 y conecte un audífono de 3.5 mm en el enchufe para audífonos. Las bocinas traseras no funcionan con los audífonos en ON. En este modo, los audífonos están desactivados. Los pasajeros del asiento trasero pueden controlar los niveles de volumen que deseen.

Presione el control MODE (Modo) para alternar a la fuente de medios deseada.

Use los controles SEEK (Búsqueda), VOLUME (Volumen) y MEM (Memoria) para realizar los ajustes deseados.

Presione el control / nuevamente para activar las bocinas traseras y desactivar la función de audio personal. En este modo, puede ajustar la salida del audio a todas las bocinas del sistema: las delanteras y traseras. Los pasajeros del asiento trasero no pueden subir el volumen del sistema por encima del nivel indicado en el marco del radio delantero.

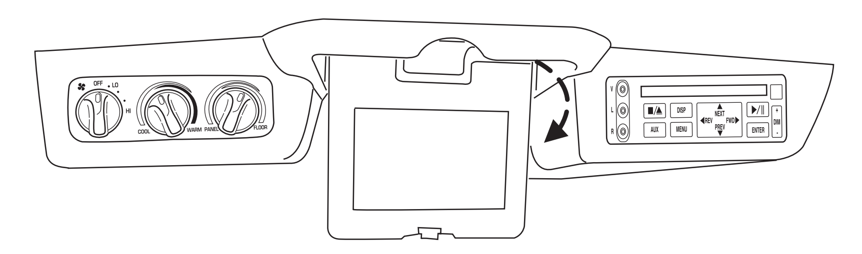
Supervisión de los padres

Su Sistema de entretenimiento le permite tener el dominio absoluto sobre los controles del asiento trasero. El sistema DVD se activa automáticamente cuando el encendido está en ON. Esto permite que los pasajeros del asiento trasero utilicen los Controles del asiento trasero (RSC). Una vez que el modo de audífonos está activado, en la pantalla del radio aparecerá el símbolo .

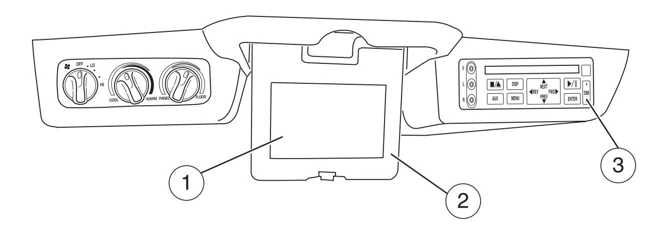
Oprima los controles 3 y 5 preestablecidos en la memoria simultáneamente en los controles de audio delanteros, para desactivar los controles del asiento trasero. Permanecerán desactivados hasta que los pasajeros de los asientos delanteros “los activen” nuevamente presionando en forma simultánea los controles 3 y 5. Los controles de los asientos delanteros siempre neutralizan los controles del asiento trasero.

Presione los controles 2 y 4 preestablecidos en la memoria simultáneamente en los controles preestablecidos en la memoria para alternar entre reproducción simple y la Función de audio personal.

Pantalla de cristal líquido (LCD) plegable



La pantalla se despliega hacia abajo para ver el video y hacia arriba para guardarse en el alojamiento cuando no está en uso. Asegúrese de que la pantalla esté enganchada al alojamiento cuando esté guardada.



1. Pantalla de cristal líquido (LCD) de matriz activa 7.0” (diagonal).
2. Alojamiento de la pantalla.
3. Interruptor del atenuador. Oprima +/- para aumentar o disminuir el brillo de la pantalla.

Reproducción y formato

- El reproductor de DVD de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero sólo se puede usar en el modo “reproducción”. (El reproductor de DVD no ofrece una función de grabación).
- El sistema reproduce CD o DVD estándar.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.

Circuitos de protección del sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero

Circuito del sensor de temperatura alta

- Las temperaturas extremadamente altas pueden dañar al reproductor de DVD.

- Cuando el reproductor de DVD se calienta demasiado, el circuito sensor de temperatura alta detiene el funcionamiento de la máquina. DVD/CD HOT se ilumina en la pantalla del radio.
- El reproductor de DVD permanecerá inactivo hasta que se enfríe a una temperatura normal de funcionamiento. La duración del tiempo de enfriamiento variará dependiendo de las condiciones.

Consejos generales de funcionamiento

- Cuando el motor no está funcionando, use el sistema por períodos cortos. De otro modo, descargará la batería.
- Cuando el encendido se coloca en la posición OFF (Apagado), el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero también se coloca en OFF. Cuando el encendido se coloca en ON, el sistema comenzará a reproducir desde la última fuente de medios seleccionada cuando se presiona el control de reproducción.
- Para desactivar el reproductor DVD, oprima simultáneamente los controles preestablecidos de la memoria 3 y 5 en la pantalla del radio. Para activar nuevamente el reproductor DVD, oprima los controles preestablecidos 3 y 5 en forma simultánea.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de leer el lado inferior de un disco. Al insertar un disco de un solo lado, la etiqueta debe ir hacia arriba. Para un disco de múltiples lados, el lado de reproducción deseado debe ir hacia abajo cuando se inserte el disco en el reproductor.
- El reproductor de DVD sólo es capaz de reproducir los DVD y CD. El reproductor no es compatible con los medios CDR/RW.
- Los DVD se formatean según la zona. Este sistema DVD sólo puede reproducir DVD de la zona 1 (DVD fabricados en los Estados Unidos y Canadá).

Esta unidad se diseñó para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.) y DVD. Debido a incompatibilidad técnica, algunos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de DVD/CD Ford. No se deben insertar en el reproductor discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el disco se atasque. Se recomienda identificar los discos caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los discos. Para obtener más información póngase en contacto con su distribuidor.

Inserción de un CD/DVD

La inserción de un CD/DVD en el reproductor de DVD automáticamente enciende el sistema, debiendo comenzar la reproducción.

El contador se restablece en forma automática a 0:00:00.

Extracción de un CD/DVD

1. Oprima el control STOP/EJECT para detener la reproducción.

2. Oprima nuevamente el control STOP/EJECT para expulsar el CD/DVD.

Si no se saca el CD/DVD en el tiempo asignado, el sistema jalará de vuelta el CD/DVD al sistema por motivos de seguridad. Si el CD/DVD no se expulsa del sistema, mantenga oprimido el control EJECT durante cerca de dos segundos. El disco debería expulsarse sin importar si el encendido del vehículo está en ON u OFF.

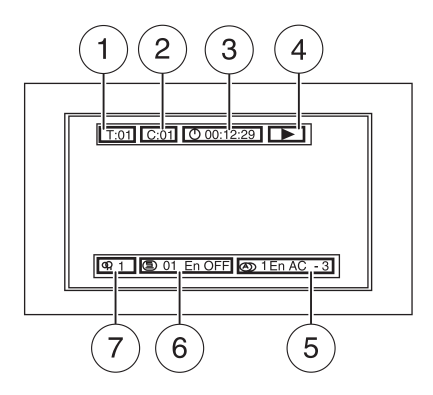
Reproducción de un video juego o dispositivo auxiliar

1. Conecte la línea de video del dispositivo del video juego al enchufe AMARILLO.

2. Conecte los cables de audio izquierdo y derecho a los enchufes BLANCO y ROJO respectivamente.

3. Oprima el control MODE (Modo) hasta que DVD/CD AUX (no hay disco en el reproductor) o DVD/CD (disco en el reproductor) se ilumine en la pantalla del radio. Si hay un disco en el sistema, debería comenzar la reproducción. Para activar las entradas auxiliares, oprima el control STOP u oprima el control AUX en el reproductor de DVD.

Indicadores en pantalla



Cada vez que se presiona el control, el estado operacional del reproductor de DVD aparece en la pantalla. A continuación, algunos de los posibles indicadores:

1. Pista de CD
2. Capítulo de DVD
3. SYSTEM COUNTER (contador del sistema): despliega el tiempo actual de visualización de los medios deseados. (HORAS:MINUTOS:SEGUNDOS)
4. ESTADO DVD/ CD (REPRODUCCIÓN/AVANCE/RETROCESO/PAUSA)
5. SALIDA DE AUDIO (no modificable)
6. Subtítulos (tipo específico de idioma, inglés o español, según la capacidad del disco y la selección ON/OFF).
7. Ángulo de la cámara (de imagen). Se ajusta con los controles del cursor y el control ENTER.

Información de seguridad

Lea todas las instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de hacer funcionar el sistema y guárdelas para futuras referencias.

No intente reparar ni modificar el sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

No inserte objetos extraños en el compartimiento para DVD.

El vidrio delantero de la pantalla plegable de cristal líquido (LCD) se puede quebrar si se golpea con una superficie dura. Si el cristal se rompe, no toque el material líquido cristalino. En caso de que entre en contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

No exponga la pantalla plegable de cristal líquido (LCD) a los rayos directos del sol o a rayos ultravioleta intensos durante lapsos prolongados. Los rayos ultravioleta deterioran el cristal líquido.

Asegúrese de revisar los manuales de usuarios de los video juegos y equipo de video juegos cuando se usan como entradas auxiliares de su sistema de entretenimiento DVD del asiento trasero.

No haga funcionar los video juegos ni el equipo de video juegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque con cuidado los cables de corriente donde no se pisen o interfieran con el funcionamiento de los asientos ni de los compartimentos.

Desconecte los cables eléctricos y/o cables de los video juegos y equipos de video cuando no se usen.

Evite tocar con los dedos los enchufes de entradas auxiliares. No los sople ni permita que se mojen o ensucien.

No limpie ninguna pieza del reproductor de DVD con benceno, diluyente de pintura o cualquier otro solvente.

En cumplimiento con la Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communication Commision, FCC)

Los cambios o modificaciones no aprobados por Ford Lincoln Mercury pueden anular la autorización del usuario para hacer funcionar el equipo. Este equipo ha sido probado y se considera que cumple con los límites para dispositivos digitales Clase B, de acuerdo con la Parte 15 de las Normas FCC. Estos requisitos están diseñados para proporcionar una protección razonable contra las interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala ni se usa según las instrucciones, puede causar una interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio.

Sin embargo, no existe garantía de que no se producirá interferencia en una instalación específica. Si este equipo causa una interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede

determinar encendiendo y apagando el equipo, se recomienda al usuario que consulte con su distribuidor o con un técnico experto en radio y TV para obtener ayuda.

Cuidado y servicio del reproductor de DVD

Condiciones ambientales extremas

Los reproductores de DVD que están sujetos a condiciones ambientales rigurosas pueden dañarse o rendir a menos de su capacidad máxima. Para evitar que esto suceda, evite siempre exponer el reproductor de DVD a:

- temperaturas de frío o calor extremas.
- luz solar directa.
- gran humedad.
- ambiente polvoriento.
- ubicaciones donde se generen campos magnéticos fuertes.

Temperaturas extremas

Cuando un vehículo está estacionado bajo el sol directo o en un lugar de frío extremo durante un largo período, espere hasta que la temperatura de la cabina sea normal antes de hacer funcionar el sistema.

Condensación de la humedad

La humedad del aire se condensa en el reproductor de DVD bajo condiciones de humedad extrema o cuando se cambia desde un lugar frío a uno caliente. Si hay condensación de humedad, no inserte un CD o DVD en el reproductor. Si ya hay uno en el reproductor, sáquelo. Encienda el DVD para secar la humedad antes de insertar un DVD. Esto puede demorar una hora o más.

Limpieza de la pantalla plegable de cristal líquido (LCD)

Limpie la pantalla aplicando directamente una pequeña cantidad de agua o cualquier limpiador de vidrio casero con amoniaco en un paño suave. Frote la pantalla con cuidado hasta que el polvo, la suciedad o las huellas digitales desaparezcan. No rocíe la pantalla directamente con agua o solventes para limpiar vidrios. El exceso de rociado de estos líquidos podría hacer que goteen en los sistemas electrónicos de la pantalla y provocar daños. No aplique exceso de presión mientras limpia la pantalla.

Elementos extraños

Intente evitar que entre suciedad y objetos extraños al compartimiento del reproductor de DVD. Si se derrama líquido accidentalmente sobre el sistema, apáguelo inmediatamente y consulte a un técnico de servicio calificado.

Limpieza de discos compactos

Revise todos los discos para cerciorarse de que estén libres de contaminación antes de reproducirlos. Si es necesario, limpie los discos únicamente con un limpiador de CD aprobado, avanzando desde el centro hacia el borde. No use movimientos circulares.

Limpieza del reproductor de DVD

Limpie el interior del reproductor de DVD con un paño húmedo. No use productos de limpieza de CD o un CD para limpiar el interior de su reproductor de DVD. El uso de estos productos puede dañar su sistema.

FRECUENCIAS DE RADIO

La Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission (FCC)) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC)) establecen las frecuencias AM y FM. Estas frecuencias son:

AM: 530, 540 a 1700, 1710 kHz

FM - 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

FACTORES DE LA RECEPCIÓN DE RADIO

Hay tres factores que pueden afectar la recepción del radio:

- Distancia y potencia: Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
- Terreno: Cerros, montañas, edificios altos, líneas eléctricas, protecciones eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas pueden interferir en la recepción.
- Sobrecarga de estaciones: Al pasar por una torre de radiodifusión, una señal más potente puede rebasar a otra más débil y escucharse mientras aparece en el radio la frecuencia de la estación débil.

CUIDADO DE CINTAS Y DEL TOCACINTAS

Correcto:

- Utilice sólo cintas de 90 minutos de duración o menos.
- Apriete las cintas que estén muy sueltas insertando un dedo o un lápiz en el orificio y girando el eje.
- Saque las etiquetas sueltas antes de insertar las cintas.
- Deje que las cintas sometidas a calor, humedad o frío extremo alcancen una temperatura moderada antes de reproducirlas.

- Limpie los cabezales del tocacintas con un cartucho de limpieza para cintas después de 10 a 12 horas de reproducción para mantener un sonido y un funcionamiento correctos.

Incorrecto:

- Exponer las cintas a la luz directa del sol, a la humedad, al calor o al frío extremos.
- Dejar las cintas durante mucho tiempo en el tocacintas cuando no las esté reproduciendo.

CUIDADO DE CD Y DEL REPRODUCTOR DE CD

Correcto:

- Tome los discos únicamente por los bordes. Por ningún motivo toque la superficie de reproducción.
- Inspeccione los discos antes de reproducirlos. Límpielos sólo con un limpiador aprobado para CD y hágalo desde el centro hacia afuera.

Incorrecto:

- Exponer los discos a la luz solar directa o a fuentes de calor durante períodos prolongados.
- Insertar más de un disco en cada una de las ranuras del cartucho del cambiador de CD.
- Limpiarlos empleando un movimiento circular.

Las unidades de CD se diseñaron sólo para reproducir discos compactos de audio originales de 12 cm (4.75 pulg.). Debido a incompatibilidad técnica, ciertos discos compactos grabables y regrabables podrían no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford. No se deben insertar en el reproductor de CD discos de forma irregular, que tengan una película protectora antirrayaduras ni discos con etiquetas caseras de papel (adhesivas). La etiqueta se puede despegar y hacer que el CD se atasque. Se recomienda identificar los CD caseros con un marcador permanente en vez de utilizar etiquetas adhesivas. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información póngase en contacto con su distribuidor.

GARANTÍA Y SERVICIO DEL SISTEMA DE AUDIO

Consulte su *Guía de garantías* para obtener información sobre la garantía del sistema de audio. Si es necesario realizar servicio, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado.

SISTEMA PARA CALEFACCIÓN SOLAMENTE (SI ESTÁ INSTALADA)

1. **Ajuste de velocidad del ventilador:** Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

2. **Selección de la temperatura:** Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.



3. **Selecciones de flujo de aire:** Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

APAGADO: La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la acumulación de humedad en el interior del vehículo en un clima frío o cálido, no maneje con el selector de flujo de aire en la posición OFF (Apagado).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo "respire" usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

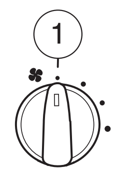
1. Seleccione
2. Ajuste el control de temperatura al máximo.
3. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
4. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales

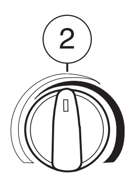
Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.

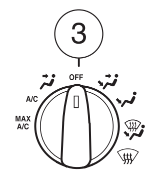


No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA MANUAL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO







1. **Ajuste de velocidad del ventilador:** Controla el volumen de aire que circula en el vehículo.

2. **Selección de la temperatura:** Controla la temperatura del flujo de aire en el vehículo.

3. **Selecciones de flujo de aire:** Controla la dirección del flujo de aire en el vehículo. Vea lo siguiente para obtener una breve descripción de cada control.

A/A MÁX: Usa el aire recirculado para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

A/A: Usa el aire exterior para enfriar el vehículo. El aire fluye sólo desde los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos.

APAGADO: La entrada de aire exterior se bloquea y el ventilador no funciona.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del tablero de instrumentos y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas y del piso.

: Distribuye el aire exterior a través de los orificios de ventilación del desempañador del parabrisas.

Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A/C (A/A).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo "respire" usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

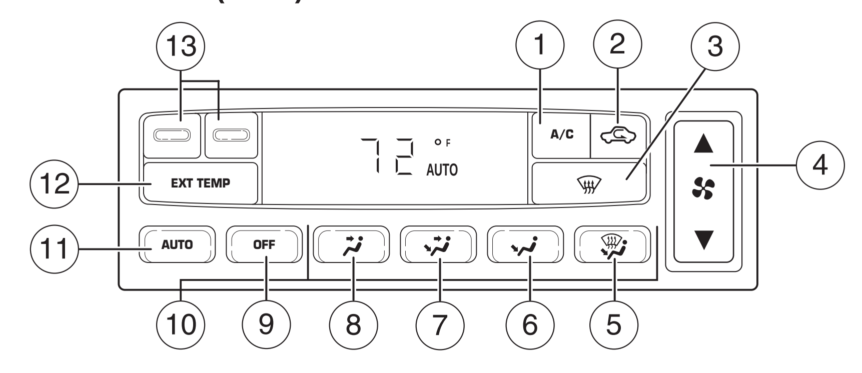
Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

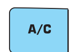
1. Seleccione .
2. Seleccione A/C (A/A).
3. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales.

Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.


No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (EATC)





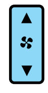
1. **A/A:** Oprímalo para encender el aire acondicionado en todos los modos a excepción de



2. **Recirculación de aire:** Reduce el tiempo de enfriamiento en condiciones de mucho calor al recircular el aire de la cabina. También puede evitar que entren olores desagradables al vehículo.



3. **Desempañador trasero:** Oprímalo para desempañar la ventana trasera.



4. **Velocidad del ventilador:** Oprímalo para aumentar o disminuir manualmente la velocidad del ventilador. Cuando esté en modo AUTOMÁTICO, se controlará automáticamente para alcanzar la temperatura adecuada.

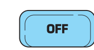
5. (Piso/desempañador): Distribuye el aire exterior a través de las ventilaciones del desempañador del parabrisas y del piso.

6. (Piso): Distribuye el aire exterior a través de las ventilaciones del piso.

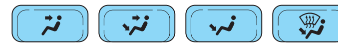
7. (Tablero/piso): Distribuye el aire exterior a través de las ventilaciones del tablero de instrumentos y del piso.

8. (Tablero): Distribuye el aire exterior a través de las ventilaciones del tablero de instrumentos y del piso.

9. **APAGADO:** Oprímalo para apagar el sistema.



10. **Controles manuales de neutralización:** Presione cualquiera de estos controles para salir del modo automático y para determinar manualmente la dirección del flujo de aire. Para volver al control automático total, oprima AUTO.



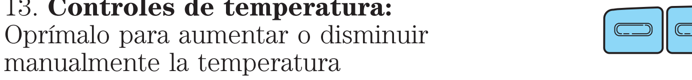
11. **AUTOMÁTICO:** Presiónelo para accionar el modo automático. El sistema determinará la velocidad del ventilador, la ubicación del flujo de aire y si usa aire exterior o recirculado, dependiendo de la temperatura seleccionada. La velocidad del ventilador permanecerá en modo automático a menos que el control del ventilador esté oprimido para ajuste manual.



12. **TEMPERATURA EXTERIOR:** Presiónelo para visualizar la temperatura exterior. Permanecerá en la visualización hasta que se vuelva a presionar.



13. **Controles de temperatura:** Oprímalo para aumentar o disminuir manualmente la temperatura deseada. En modo automático, el sistema calentará o enfriará el vehículo para alcanzar la temperatura seleccionada.



Consejos de funcionamiento

- Para reducir el empañamiento del parabrisas en un clima húmedo, ponga el selector de flujo de aire en la posición .
- Para reducir la humedad acumulada dentro del vehículo: no conduzca con el selector de flujo de aire en la posición OFF o MAX A/C (A/A).
- En condiciones climáticas normales, no deje el selector de flujo de aire en la posición MAX A/C u OFF al estacionar el vehículo. Esto permite que el vehículo “respire” usando los orificios de admisión de aire exterior.
- No coloque objetos bajo los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.

- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de clima frío:

1. Seleccione 
2. Seleccione A/C (A/A)
3. Regule el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija los orificios exteriores de ventilación del tablero hacia las ventanas laterales.

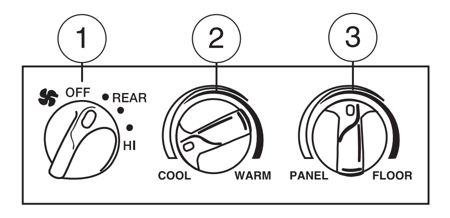
Para aumentar el flujo de aire a los orificios exteriores de ventilación del tablero, cierre los orificios ubicados en el centro del tablero.

No coloque objetos encima del tablero, ya que se pueden transformar en proyectiles en un choque o una parada repentina.

SISTEMA AUXILIAR (SI ESTÁ INSTALADO)

Su vehículo puede tener controles auxiliares de aire acondicionado y calefacción. Éstos permiten que los pasajeros del asiento delantero o trasero controlen la dirección del flujo de aire, la temperatura y el nivel del ventilador del compartimiento trasero para calefaccionar o enfriar rápidamente todo el vehículo.

Controles auxiliares delanteros:



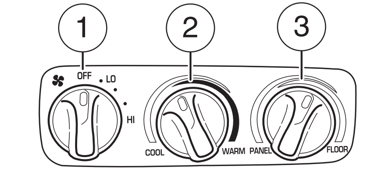
1. **Control del ventilador:** Determina los niveles de velocidad del ventilador. Gire a REAR (Trasero) para proporcionar a los pasajeros de los asientos traseros control sobre los controles auxiliares traseros. De lo contrario, los controles delanteros determinarán el ajuste de la cabina completa del vehículo. Si se coloca en OFF (Apagado), los controles auxiliares delantero y trasero no funcionarán.

2. **Control de temperatura:** Determina el nivel de la temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo A/A MÁX o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.

3. **Control del flujo de aire:** La función FLOOR (Piso) dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos. La función PANEL (Tablero) dirige el aire a los registros superiores de la segunda y tercera fila de asientos. Para combinar el flujo de aire, seleccione cualquier posición entre las funciones PANEL (Tablero) y FLOOR (Piso).

Controles auxiliares traseros:

Una vez que el control auxiliar delantero se coloca en REAR, los pasajeros del asiento trasero pueden usar los controles auxiliares traseros de la consola superior para realizar los ajustes deseados.

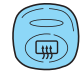


1. **Control del ventilador:** Determina los niveles de velocidad del ventilador.

2. **Control de temperatura:** Determina los niveles de temperatura. Si el sistema principal de control de aire acondicionado y calefacción está enfriando en modo A/A MÁX o , los controles auxiliares no funcionan ya que todo el vehículo funciona con temperatura máxima de enfriamiento.

3. **Control del flujo de aire:** La función FLOOR (Piso) dirige el aire al piso de la tercera fila de asientos. La función PANEL (Tablero) dirige el aire a los registros superiores de la segunda y tercera fila de asientos. Para combinar el flujo de aire, seleccione cualquier posición entre las funciones PANEL (Tablero) y FLOOR (Piso).

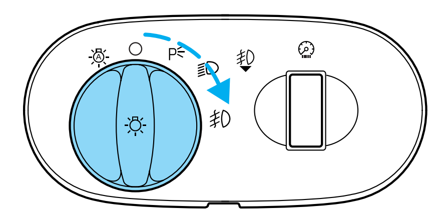
DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA



El control del desempañador trasero se ubica en el tablero de instrumentos y sirve para quitar la niebla y el hielo del parabrisas.

Asegúrese de que el encendido esté en la posición ON (Encendido). Presiónelo para encender o apagar el desempañador. La luz indicadora se encenderá cuando esté encendido.

CONTROL DE FAROS DELANTEROS



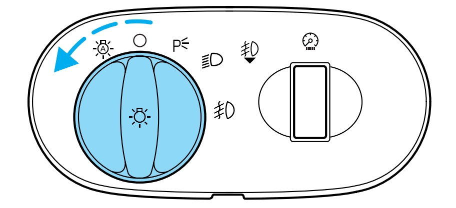
Apaga las luces.

Enciende las luces de estacionamiento, del tablero de instrumentos, de la placa y las luces traseras.



Enciende los faros delanteros.

Control de encendido automático de luces (si está instalado)



El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de faros delanteros.

El sistema de encendido automático de luces también mantiene las luces encendidas durante aproximadamente 20 segundos después de que el interruptor de encendido se gira a OFF.

Para cambiar el tiempo de retardo del dispositivo de encendido automático de las luces, haga lo siguiente:

1. Arranque con el encendido en OFF y el encendido automático de luces seleccionado.

2. Revoque el encendido automático de luces.

3. Coloque el encendido en RUN (Marcha).

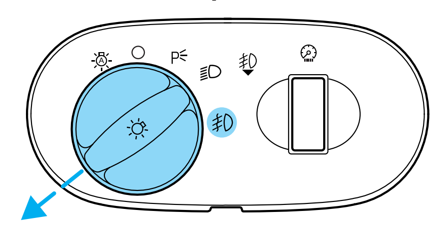
4. Coloque el encendido en OFF.

5. Seleccione el encendido automático de luces. Los pasos 2 a 5 se deben realizar dentro de un período de 10 segundos. En este punto, los faros delanteros y las luces de estacionamiento se encenderán.

6. Revoque el encendido automático de luces después de un tiempo de retardo deseado (máximo 3 minutos). En este punto, los faros delanteros y las luces de estacionamiento se apagarán.

Control de los faros de niebla (si están instalados)

El control de faros delanteros también activa los faros de niebla. Los faros de niebla sólo pueden encenderse cuando el control de faros delanteros está en la posición , o y las luces altas están apagadas.



Para encender los faros de niebla jale hacia usted el control de faros delanteros. La luz indicadora de los faros de niebla se encenderá cuando se jale el interruptor y las luces de estacionamiento estén encendidas.

Luces diurnas automáticas (DRL) (si están instaladas)

Enciende los faros delanteros a menor intensidad.

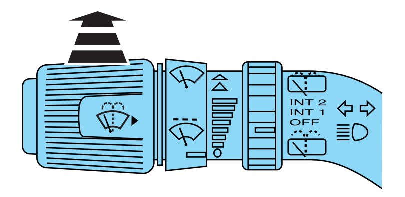
Para activarlo:

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de faros delanteros está en la posición OFF (Apagado), en luces de estacionamiento o en la posición de encendido automático de luces.

Recuerde siempre encender sus faros delanteros al anochecer o cuando haga mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros delanteros en estas condiciones, se podría producir un choque.

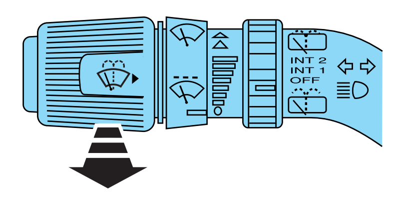
Luces altas

Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para activarlos. Jale la palanca hacia usted para desactivarlos.



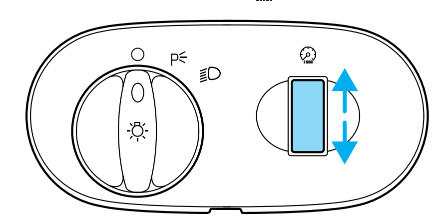
Destello para rebasar

Jale hacia usted levemente para activarlo y suéltelo para desactivarlo.



CONTROL DEL ATENUADOR DE LUZ DEL TABLERO

Se usa para ajustar la brillantez del tablero de instrumentos y de todos los interruptores correspondientes en el vehículo durante el funcionamiento de los faros delanteros y de las luces de estacionamiento.



Mueva el control completamente hacia arriba, más allá del tope, para encender las luces interiores.

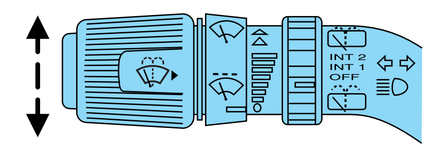
Mueva el control completamente hacia abajo, más allá del tope, para evitar que las luces interiores se enciendan cuando las puertas estén abiertas.

ENFOQUE DE LOS FAROS DELANTEROS

Los faros delanteros del vehículo han sido correctamente enfocados en la planta de ensamblaje. Si el vehículo ha tenido un accidente, un técnico de servicio calificado debe revisar la alineación de los faros delanteros.

CONTROL DE LAS DIRECCIONALES

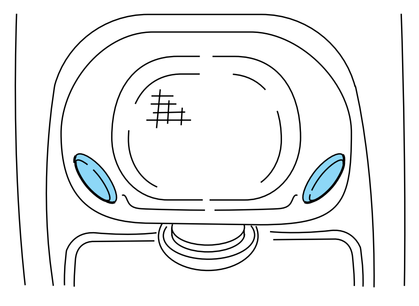
- Empújelo hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújelo hacia arriba para activar la direccional derecha.



LUCES INTERIORES

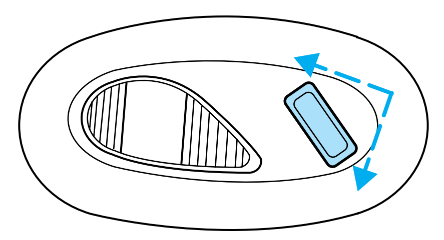
Luces superiores de techo y luces de mapa (si están instaladas)

Las luces de mapa y los controles están ubicados en la luz superior de techo. Presione los controles en cualquier lado de cada luz de mapa para activarlas.

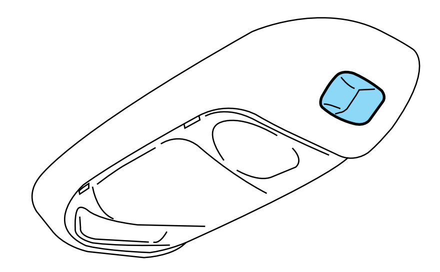


Luces traseras de cortesía y de lectura

• Luz de lectura y de cortesía de la segunda fila



• Luz de lectura y de cortesía de la tercera fila

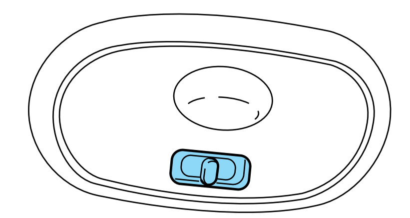


Las luces de cortesía se encienden cuando:

- se abre cualquier puerta.
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se mantiene hasta que se encienden las luces de cortesía.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF.

Las luces de lectura se pueden encender presionando el control oscilante.

Luz superior trasera de techo



La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre cualquier puerta (y el interruptor está en la posición media).
- el interruptor del atenuador del tablero de instrumentos se mantiene hasta que se encienden las luces de cortesía.
- se presiona alguno de los controles de entrada remota y el encendido está en OFF (y el interruptor está en la posición media).

Con la llave en las posiciones ACC (Accesorios) u ON (Encendido), la luz superior de techo trasera se puede encender o apagar deslizando el control.

FOCOS

Reemplazo de los focos exteriores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Uso de los focos correctos

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca “D.O.T.” autorizada para América del Norte y una “E” para Europa para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. Los focos correctos no dañan el conjunto de la luz ni anulan la garantía del conjunto de la luz y proporcionan calidad en el tiempo de consumo del foco.

Función	Cantidad de focos	Número comercial
Faros delanteros	2	9007
Luz de estacionamiento y luz direccional	2	3157 AK
Luz de posición	2	194
Faros de niebla	2	899
Luz trasera y luz de alto	2	3157 K
Luz de reversa	2	3156K
Luz superior de freno	3	912
Luz superior trasera de techo	1	921
Luz de mapa y luz superior de techo	2	578
Luz de lectura de la segunda fila	2	578
Luz de lectura de la tercera fila	2	211-2
Luz de placa	2	168
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique.		
Para reemplazar todas las luces del tablero, consulte a su distribuidor		

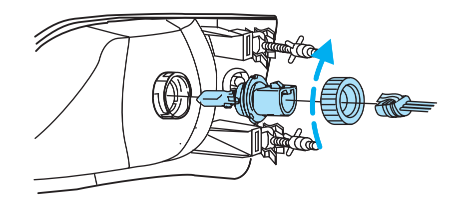
Focos interiores

Revise frecuentemente el funcionamiento de todos los focos.

Reemplazo de los focos de los faros delanteros

1. Asegúrese de que el control de los faros delanteros esté en la posición OFF y abra el cofre.

2. Desconecte el conector eléctrico del foco jalándolo hacia atrás.



3. Quite el anillo de retención del foco girándolo hacia la izquierda y luego deslice el anillo fuera de la base de plástico.

4. Saque el foco del conjunto del faro delantero.

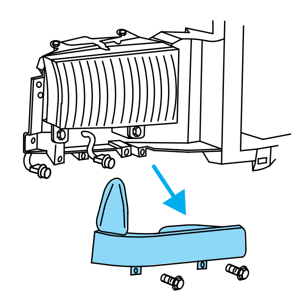
Maneje los focos de halógeno cuidadosamente y manténgalos fuera del alcance de los niños. Tome el foco solamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasa natural de su mano puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se enciendan los faros.

Instale el o los nuevos focos en orden inverso.

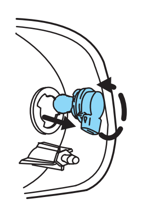
Reemplazo de los focos delanteros de estacionamiento y de direccionales

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y luego abra el cofre.

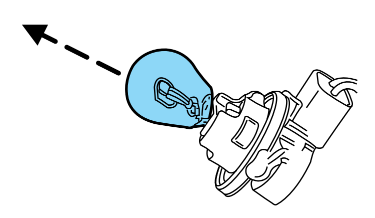
2. Quite los dos tornillos y jale con cuidado el conjunto de la luz de estacionamiento y direccional del vehículo.



3. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.



4. Saque el foco recto hacia afuera del socket.

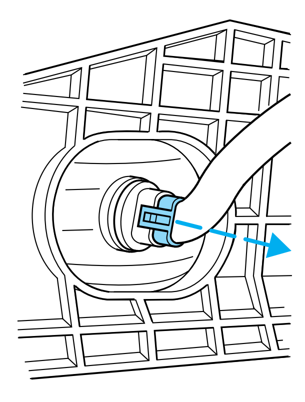


Instale los nuevos focos en orden inverso.

Reemplazo de los focos de los faros de niebla

1. Gire el foco del faro de niebla hacia la izquierda y sáquelo del faro de niebla (se muestra la parte posterior del faro de niebla).

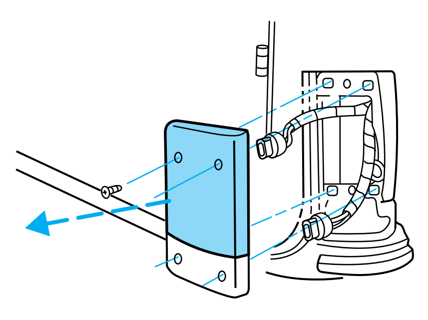
2. Desenchufe el conector eléctrico del foco del faro de niebla.



Instale el nuevo foco en orden inverso.

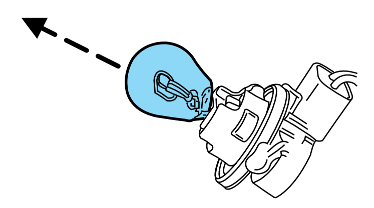
Reemplazo de los focos de las luces traseras, de direccional y de reversa

1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF y quite los cuatro tornillos y el conjunto de la luz del vehículo.



2. Gire el socket del foco hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.

3. Saque cuidadosamente el foco del socket.

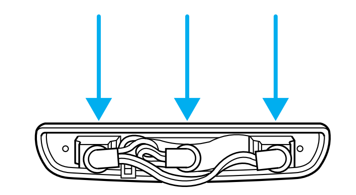


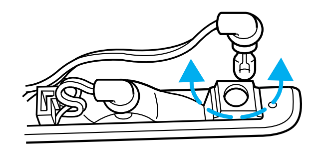
Instale el o los nuevos focos en orden inverso.

Reemplazo de los focos de la luz superior de freno

1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros esté en la posición OFF, quite los dos tornillos y luego el conjunto de la luz del vehículo.

2. Quite el socket del foco del conjunto de la luz y jálelo en línea recta.





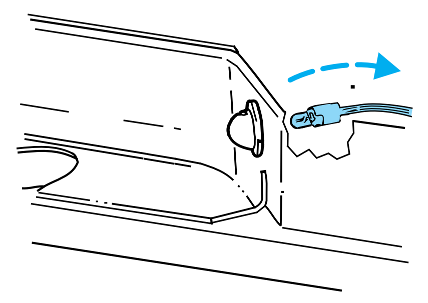
Instale el o los nuevos focos en orden inverso.

Reemplazo de los focos de la luz de placa

1. Asegúrese que el interruptor de los faros delanteros este en la posición OFF y busque detrás de la defensa trasera el socket del foco.

2. Gírelo hacia la izquierda y retírelo.

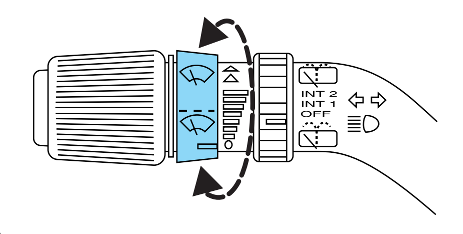
3. Jale el foco usado en línea recta.



Instale el nuevo foco en orden inverso.

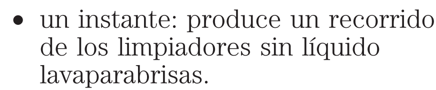
PALANCA MULTIFUNCIÓN

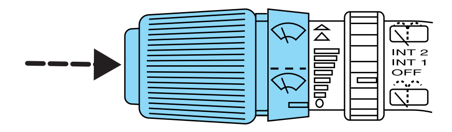
Limpiaparabrisas: Gire el extremo del control hacia afuera para aumentar la velocidad de los limpiadores; gírelo hacia adentro para disminuir la velocidad de los limpiadores.



Limpiadores sensibles a la velocidad: Cuando el control de los limpiadores esté encendido, la velocidad de éstos se ajustará automáticamente según la velocidad del vehículo. Mientras más rápido vaya el vehículo, más rápido funcionarán los limpiadores.

Lavaparabrisas: Presione el extremo de la palanca:

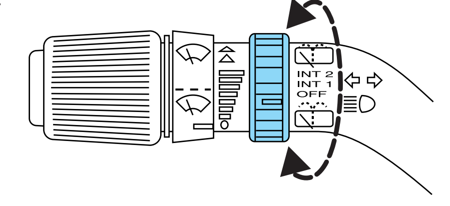




- un instante: produce un recorrido de los limpiadores sin líquido lavaparabrisas.
- unos momentos: los limpiadores harán tres recorridos con líquido lavaparabrisas.
- en forma prolongada: los limpiadores y el líquido lavaparabrisas se activarán durante un máximo de diez segundos.

Controles del limpiador y lavador traseros

Para el funcionamiento del limpiador trasero, gire el control del limpiador y lavador traseros a la posición deseada. Seleccione:



INT 1: limpiador trasero con intervalo de 3.5 segundos.

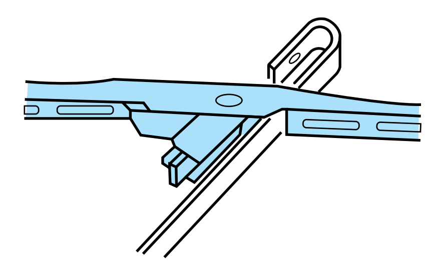
INT 2: limpiador trasero con intervalo de 10.5 segundos.

OFF: limpiador y lavador traseros apagados.

Para el ciclo de lavado trasero, gire (y mantenga según desee) el control del limpiador y del lavador traseros a cualquier posición.

Desde cualquiera de estas posiciones, el control volverá automáticamente a la posición INT2 u OFF.

Cambio de las hojas de los limpiadores

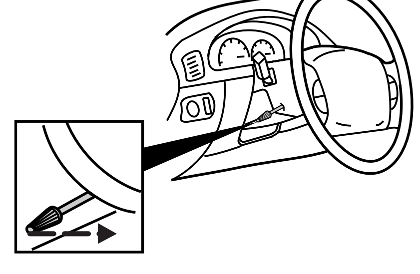


1. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta al vehículo. Gire la hoja y colóquela en ángulo con respecto al brazo del limpiador. Presione manualmente el pasador de bloqueo para soltar la hoja y jale la hoja hacia abajo, en dirección al parabrisas para sacarlo del brazo.

2. Ponga el limpiador nuevo en el brazo del limpiador y presiónelo en su lugar hasta que se escuche un chasquido.

3. Reemplace las hojas de los limpiadores cada 6 meses para obtener un rendimiento óptimo.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN INCLINABLE



Para ajustar el volante de la dirección:

1. Jale y mantenga hacia usted el control de desenganche del volante de la dirección.

2. Mueva el volante de la dirección hacia arriba o abajo hasta que encuentre la ubicación deseada.

3. Suelte el control de desenganche del volante de la dirección. Esto bloqueará el volante de la dirección en esa posición.

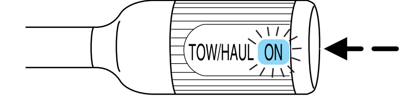


Nunca ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo esté en movimiento.

CONTROL DE TRANSMISIÓN

Función de remolque y carga

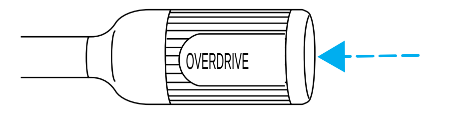
(transmisión automática de 5 velocidades) (si está instalada)



Para activarla, presione el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en la palanca de cambio de velocidades. La luz del indicador ON (Encendido) se encenderá en la palanca de cambio de velocidades. La transmisión funcionará en todas las velocidades. Presione nuevamente el interruptor del control de la transmisión para desactivar el modo Remolque/Carga Cuando apague y vuelva a arrancar su vehículo, la transmisión automáticamente volverá al modo normal con la función Remolque/Carga desactivada.

Cancelación de la sobremarcha

(transmisión automática de 4 velocidades) (si está instalada)

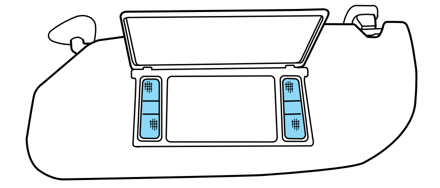


Para desactivar la sobremarcha, presione el interruptor de control de la transmisión (TCS) ubicado en la palanca de cambio de velocidades. La luz del indicador OFF (Apagado) se encenderá en la palanca de cambio de velocidades. La transmisión funcionará en todas las velocidades salvo en sobremarcha. Para volver al modo de sobremarcha normal, presione nuevamente el interruptor de control de la transmisión. Cuando apague y vuelva a arrancar el vehículo, la transmisión automáticamente volverá al modo normal (Sobremarcha).

Para obtener más información acerca de la palanca de cambio de velocidades y el funcionamiento del interruptor de control de la transmisión, consulte el capítulo *Manejo*.

ESPEJO DE LA VISERA ILUMINADO

Levante la cubierta del espejo para encender las luces del espejo de la visera.

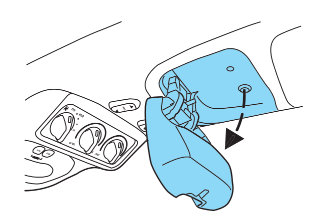


CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo de su vehículo varía de acuerdo con el paquete de opciones.

Compartimiento para guardar de la parte delantera (si está instalado)

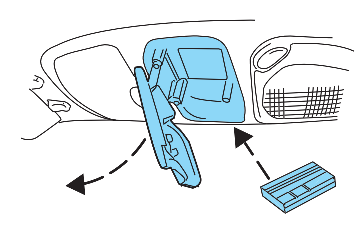
Presione el control de desenganche para abrir el compartimiento para guardar. La puerta se abre levemente y puede moverse para abrirla por completo.



El compartimiento para guardar puede utilizarse para los lentes de sol o un objeto similar.

Instalación de un sistema para abrir puertas de garajes (si está equipado)

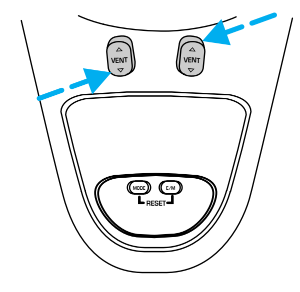
El compartimiento para guardar puede modificarse para que se adapte a diversos sistemas alternativos para abrir puertas de garajes:



- Ponga el gancho de Velcro en la parte de atrás del transmisor alternativo, opuesto al control del accionador.
- Ponga el transmisor en el compartimiento para guardar con el control hacia abajo.
- En la parte de atrás de la puerta del compartimiento para guardar ponga los adaptadores de altura que vienen incluidos, según sea necesario.
- Presione la puerta del compartimiento para guardar y así activar el transmisor.

Ventanillas eléctricas traseras (si están instaladas)

Al cerrar las ventanas eléctricas traseras, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.



Oprima la parte ▲ del control VENT (Ventilación) para abrir las ventanillas eléctricas traseras.

Oprima la parte ▼ del control VENT (Ventilación) para cerrar las ventanillas eléctricas traseras.

TOMACORRIENTE AUXILIAR 12V

Las tomas de corriente están diseñadas sólo para el enchufe de los accesorios. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte de accesorio. El uso incorrecto de la toma de corriente puede provocar daños que no estén cubiertos por la garantía.

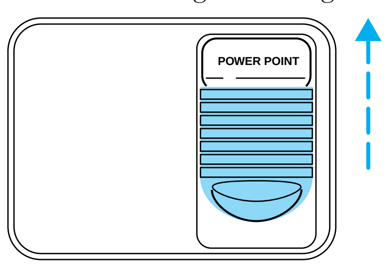
El tomacorriente es una fuente de energía adicional para accesorios eléctricos.

No conecte accesorios eléctricos opcionales en el encendedor. Use la tomacorriente.

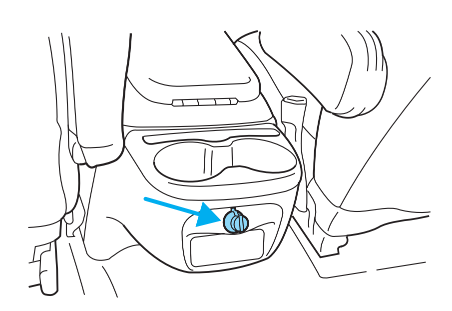
La toma de corriente máxima de un tomacorriente simple es 20 amperios. Si se exceden estos límites, se pueden fundir los fusibles.

Existen hasta cuatro tomacorrientes auxiliares en los siguientes lugares:

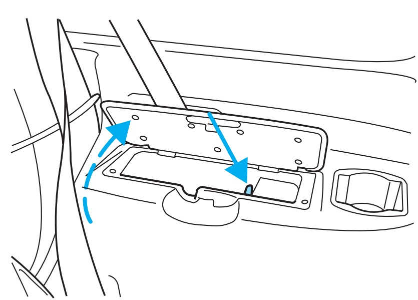
- En el tablero de instrumentos.



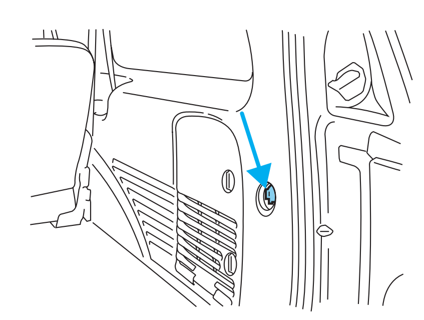
- En la parte posterior de la consola central (accesible desde los asientos de la segunda fila).



- En el compartimiento para guardar del lado izquierdo en el asiento de la tercera fila.

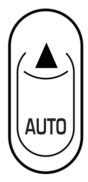


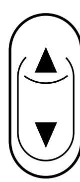
- En el panel de adorno de la derecha del área de carga trasera.



VENTANAS ELÉCTRICAS

Al cerrar las ventanas eléctricas, debe verificar que estén libres de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de las aberturas de la ventana.

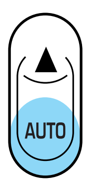


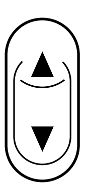


Mantenga presionada la parte inferior del interruptor oscilante para abrir la ventana. Mantenga presionada la parte superior del interruptor oscilante para cerrar la ventana.

Un solo toque

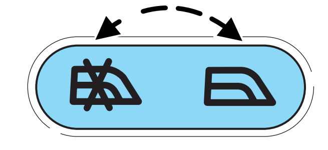
Permite abrir completamente la ventana del conductor sin mantener presionado el control. Presione la tecla AUTO hasta el fondo y suéltela rápidamente. Presione nuevamente para detener.





Seguro de la ventana

La característica de seguro de las ventanas permite que sólo el conductor pueda hacer funcionar las ventanas eléctricas.



Para bloquear los controles de todas las ventanas exceptuando los del conductor, oprima el lado izquierdo del control. Oprima el lado derecho para restablecer los controles de la ventana.

Retardo de accesorios (si está instalado)

Con el retardo de accesorios, los interruptores de las ventanas se pueden usar en un lapso de hasta diez minutos después de que el interruptor de encendido se ha girado a la posición OFF (Apagado) o hasta que se abra alguna puerta.

ESPEJOS

Espejo retrovisor con atenuación automática interior (si está instalado)

Su vehículo tiene instalado un espejo retrovisor interior con una función de atenuación automática. El espejo electrónico de día y de noche cambiará del estado normal al estado antideslumbrante cuando las luces brillantes (deslumbrantes) llegan al espejo. Al detectar luz brillante desde el frente o atrás, el espejo se ajusta automáticamente para reducir al mínimo el deslumbramiento.

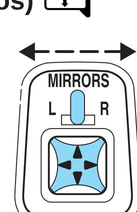
Presione el control ubicado en la parte inferior del espejo para activarlo o desactivarlo. El espejo regresará automáticamente al estado normal al poner el vehículo en R (Reversa) (cuando el espejo está activado) para asegurar una visión clara al retroceder.

No limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.

Espejos laterales eléctricos (si están instalados)



Ajuste de los espejos



1. Seleccione **L** (Izquierda) para ajustar el espejo izquierdo o **R** (Derecha) para ajustar el espejo derecho.

2. Mueva el control en la dirección en que desea inclinar el espejo.

3. Vuelva a la posición central para desactivar la función de ajuste.

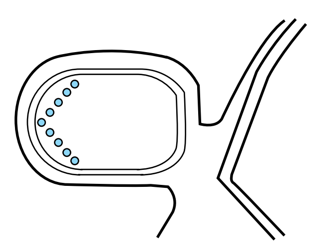
Espejos exteriores térmicos (si están instalados)

Ambos espejos se calientan automáticamente para eliminar el hielo, la escarcha y la empañadura, al activar el desempañador de la ventana trasera.

No quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente volver a ajustar en su lugar el vidrio del espejo si está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.



Espejos de señal (si están instalados)

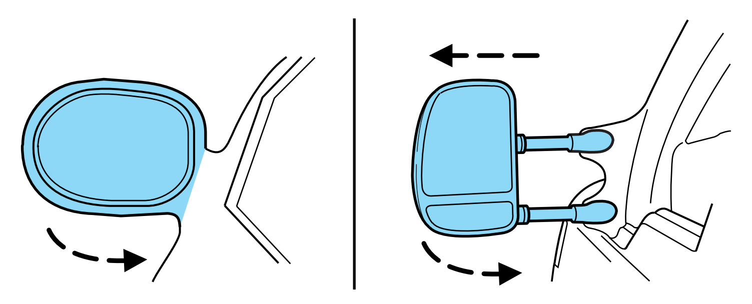


Al activar la luz direccional, el espejo correspondiente mostrará una flecha roja parpadeando.

La luz direccional constituye una advertencia adicional para los otros conductores de que su vehículo va a doblar. El conductor y los pasajeros sentados en el vehículo no pueden ver la luz direccional.

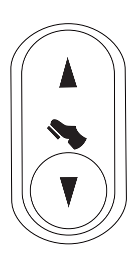
Espejos plegables

Los espejos se pueden plegar hacia adelante o hacia atrás al manejar en espacios estrechos, como en un lavado automático de vehículos o al salir marcha atrás de un garaje guiado por el espejo de arrastre de remolque.



La función de retracción (si está instalada) permite que el espejo se extienda cerca de 76 mm (3 pulgadas). Esta función es especialmente útil para el conductor al momento de arrastrar un remolque.

PEDALES ELÉCTRICOS AJUSTABLES



El pedal del acelerador y del freno se deben ajustar sólo con el vehículo detenido y con la palanca de cambio de velocidades en la posición P (Estacionamiento).

Mantenga presionado el control oscilante para ajustar el pedal del acelerador y del freno hacia usted y lejos de usted.

El ajuste permite un recorrido máximo de aproximadamente 76 mm (3 pulgadas).



Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

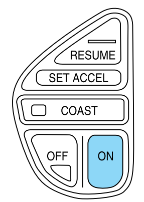
CONTROL DE VELOCIDAD (SI ESTÁ INSTALADO)

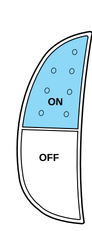
Con el control de velocidad establecido, puede mantener una velocidad de 48 km/h (30 mph) o más sin mantener su pie sobre el acelerador. El control de velocidad no funciona a velocidades inferiores a los 48 km/h (30 mph).



No use el control de velocidad cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados.

Fijación del control de velocidad





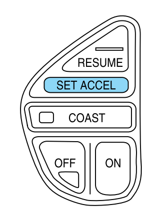
Para mayor comodidad, los controles para usar el control de velocidad se ubican en el volante de la dirección.

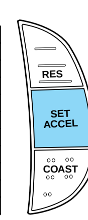
1. Presione el control ON (Activado) y suéltelo.
2. Acelere a la velocidad deseada.

3. Oprima el control SET ACCEL (Establecer aceleración) y suéltelo.

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Se encenderá la luz indicadora en el grupo de instrumentos.



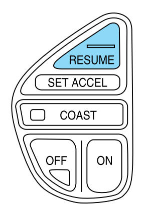


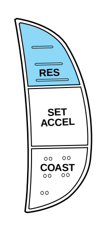
Nota:

- La velocidad del vehículo puede variar momentáneamente al subir y bajar una colina empinada.
- Si la velocidad del vehículo supera la velocidad establecida en una pendiente, puede aplicar los frenos para reducir la velocidad.
- Si la velocidad del vehículo desciende más de 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida al manejar cuesta arriba, el control de velocidad se desactivará.

Para reasumir una velocidad establecida

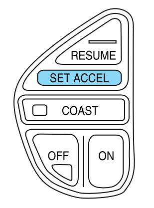
Oprima el control RES/RESUME (Restablecer/Reanudar) y suéltelo. Éste devuelve automáticamente el vehículo a la velocidad previamente establecida. El control RES/RESUME (Restablecer/Reanudar) no funcionará si la velocidad del vehículo no supera los 48 km/h (30 mph).

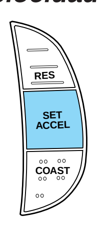




Aumento de la velocidad mientras se usa el control velocidad

Existen dos formas de establecer una velocidad mayor:



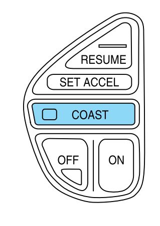


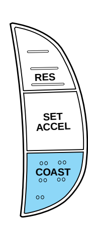
- Oprima y mantenga presionado el control SET ACCEL hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control SET ACCEL para activar la función Tap-Up (Aceleración al toque). Presione y suelte este control para aumentar la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).

- Use el pedal del acelerador para conseguir la velocidad deseada. Cuando el vehículo alcance dicha velocidad, oprima y suelte el control SET ACCEL.

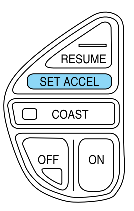
Disminución de la velocidad mientras se usa el control de velocidad

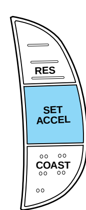
Existen dos formas de reducir una velocidad establecida:





- Oprima y mantenga presionado el control COAST (Marcha libre) hasta alcanzar la velocidad deseada y luego suelte el control. También puede usar el control COAST para operar la función Tap-Down (Desaceleración al toque). Presione y suelte este control para disminuir la velocidad establecida del vehículo en pequeños niveles de 1.6 km/h (1 mph).
- Presione el pedal de freno hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo y luego oprima el control SET ACCEL.



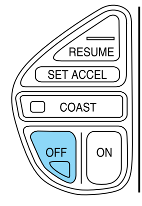


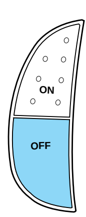
Apagado del control de velocidad

Existen dos formas de apagar el control de velocidad:

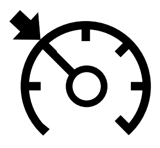
- Pise el pedal de freno o el pedal del clutch (si está equipado). Esto no borrará la velocidad de su vehículo previamente establecida.
- Presione el control OFF del control de velocidad.

Nota: Cuando apaga el control de velocidad o el encendido, se borra la memoria de velocidad establecida del control de velocidad.





Luz indicadora

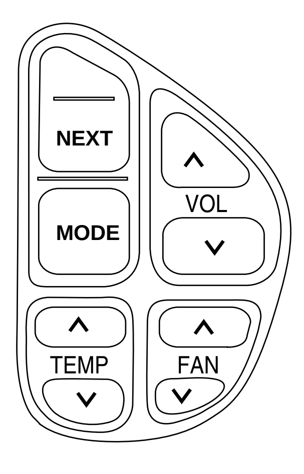


Esta luz se enciende al oprimir los controles SET ACCEL (Establecer aceleración) o RES (Reasumir). El vehículo debe estar a una velocidad equivalente o aproximada de 48 km/h (30 mph). Se apaga al presionar el control OFF (Apagado) del control de velocidad, al pisar el pedal del freno o al girar el encendido a la posición OFF.

CONTROLES DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN (SI ESTÁN INSTALADOS)

Estos controles le permiten usar algunas características de control de radio y de aire acondicionado y calefacción.

Características de control del radio



- Presione BAND/MODE (Banda/Modo) para seleccionar AM, FM1, FM2, TAPE (Cinta) o CD (si está instalado).

En el modo de Radio:

- Presione MEM/NEXT (Memoria/Siguiente) para seleccionar una estación preestablecida desde la memoria.

En modo de Tape:

- Presione MEM/NEXT (Memoria/Siguiente) para escuchar la siguiente selección en la cinta.

En modo de CD:

- Presione MEM/NEXT (Memoria/Siguiente) para escuchar la siguiente pista del disco.

En cualquier modo:

- Presione VOL arriba o abajo para ajustar el volumen.

Características de control de aire acondicionado y calefacción

- Presione TEMP (Temperatura) hacia arriba o hacia abajo para ajustar la temperatura.

- Presione FAN (Ventilador) hacia arriba o hacia abajo para ajustar la velocidad del ventilador.

COMPUTADORA DE VIAJE (SI ESTÁ INSTALADA)

La computadora de viaje indica el estado de su vehículo mediante un monitoreo constante de los sistemas del vehículo. Puede seleccionar las características de visualización en la computadora de viaje para ver el estado.

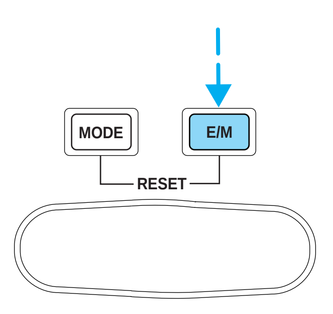
La apariencia de la computadora de viaje puede variar dependiendo del paquete de opciones del vehículo, pero las funciones son las mismas.

La computadora de viaje sólo funciona cuando el encendido está en la posición ON (Encendido). Las siguientes son las características de la computadora de viaje:

Características para seleccionar

Visualización métrica e inglesa

Presione este control para cambiar la visualización de la computadora de viaje entre unidades métricas inglesas.



Control de modo

Cada vez que se presiona el control MODE (Modo), éste muestra una característica diferente de la siguiente manera:

MODE
E/M
RESET

Ahorro promedio de combustible. La pantalla indicará el ahorro promedio de combustible en litros/100 km (o millas/galón) desde la última vez que se restableció.

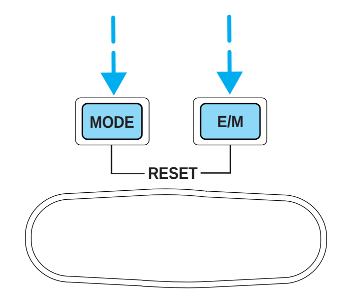
Si calcula su ahorro promedio de combustible dividiendo los litros de combustible usado por 100 kilómetros recorridos (millas recorridas por galones usados), la cifra puede ser distinta de la que se visualiza por las siguientes razones:

- el vehículo no estaba perfectamente nivelado durante el llenado
- diferencias en los puntos de corte automático de las bombas de combustible de las estaciones de servicio
- variaciones entre un procedimiento de llenado y otro
- aproximación de valores presentados al litro (galón) más cercano

Para restablecer el ahorro promedio de combustible:

1. Presione el control MODE repetidamente hasta que se visualice el ahorro promedio de combustible (esta es la única visualización de restablecimiento).

2. Presione los controles E/M (Inglés/métrico) y MODE (Modo) simultáneamente. La pantalla iluminará el indicador AVG. Mientras el indicador este encendido suelte los controles para restablecer el ahorro promedio de combustible.



Rango de combustible. Esta función calcula aproximadamente la distancia que puede manejar con el combustible que queda en el tanque, en condiciones normales de manejo. Recuerde apagar el encendido cuando vuelva a cargar combustible para permitir que esta función detecte correctamente la cantidad de combustible agregado.

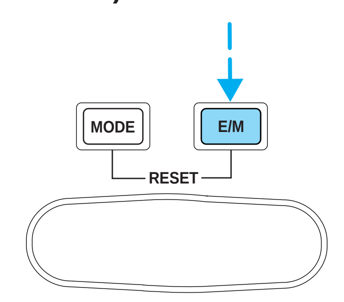
La función DTE destellará durante 5 segundos cuando resten aproximadamente:

- 80 km (50 millas) antes de quedarse sin combustible
- 40 km (25 pulg millas)
- 16 km (10 pulg millas)

El DTE se calcula mediante la economía de combustible promedio de funcionamiento, que se basa en su historial de manejo reciente de 80 kms (500 millas). Este valor no es el mismo que el de la visualización de economía promedio de combustible. La economía de combustible promedio de funcionamiento se reinicia en el valor predeterminado de fábrica si se desconecta la batería.

Temperatura del aire exterior (si está instalada)

La temperatura puede ser visualizada en grados centígrados o Fahrenheit presionando el control E/M (Inglés/Métrico).



Si la temperatura exterior baja a menos de 3°C (38°F), la visualización alternará entre “ICE” y la temperatura exterior cada dos segundos durante un minuto.

Off (Apagado). En este modo, la pantalla está apagada.

Brújula

La pantalla de la brújula está en la consola de toldo. La dirección del vehículo se visualiza como N, NE, E, SE, S, SW, W y NW (N, NE, E, SE, S, SO, O y NO).

El encabezado de la brújula aparece en los modos de ahorro de combustible, de rango de combustible y de temperatura.

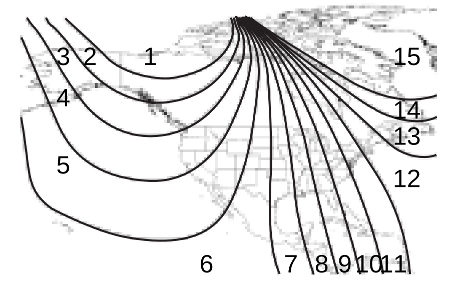
La lectura de la brújula se puede ver afectada al manejar cerca de edificios de gran tamaño, puentes, cables del tendido eléctrico y antenas de transmisión potentes. Si se colocan objetos magnéticos o metálicos dentro o sobre el vehículo también pueden afectar la precisión de la brújula. Puede ser necesario efectuar ciertos ajustes a la zona y calibración de la brújula.

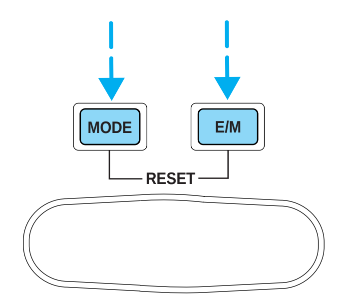
Ajuste de la zona de brújula

1. Determine en qué zona magnética se encuentra para su ubicación geográfica, consultando el mapa de zonas.

2. Localice los controles en la consola de toldo.

3. Ponga el encendido en la posición ON.





4. Mantenga presionados los dos controles de la computadora de viaje. Después de aproximadamente cuatro segundos, la computadora de viaje ingresará al modo de ajuste de zona. Este modo se indica cuando en la pantalla se enciende el indicador “ZONE”.

5. Suelte ambos controles. Si se presiona posteriormente cualquiera de los dos controles, la zona se verá incrementada. Presione el control en forma reiterada hasta que en la computadora de viaje aparezca el ajuste de zona correspondiente a su ubicación geográfica.

6. Para salir del modo de ajuste de zona y guardar en la memoria la zona que apareció en pantalla, suelte ambos controles por más de cinco segundos.

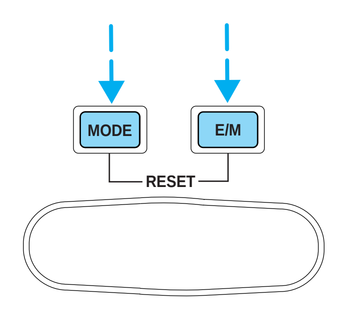
Ajuste de calibración de la brújula

Efectúe este ajuste en un área abierta, sin estructuras de acero ni cables de alto voltaje.

Para lograr una calibración óptima, apague todos los accesorios eléctricos (calefacción, aire acondicionado, limpiadores, etc.) y asegúrese que todas las puertas del vehículo estén cerradas.

1. Localice la computadora de viaje ubicada en la consola del toldo.

2. Arranque el vehículo.



3. Mantenga presionados los dos controles de la computadora de viaje. Después de aproximadamente 8 segundos, la computadora de viaje entrará al modo CAL. Este modo se indica cuando en la pantalla se enciende el indicador “CAL”.

4. Suelte ambos controles. La pantalla volverá a su estado normal, pero el indicador CAL permanecerá encendido hasta que la brújula quede bien calibrada.

5. Maneje el vehículo lentamente en forma circular (a menos de 5 km/h [3 mph]) hasta que se apague el indicador CAL. Pueden ser necesarios hasta cinco giros para completar la calibración.

6. Ahora la brújula está calibrada.

SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK® (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema de control inalámbrico HomeLink® ubicado debajo de la visera del conductor, proporciona una manera cómoda de reemplazar hasta tres transmisores manuales por un solo dispositivo integrado. Esta característica registrará los códigos de radiofrecuencia de los transmisores más comunes para hacer funcionar puertas de garajes, operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Al programar el Sistema de control inalámbrico HomeLink® para la puerta o el portón del garaje, asegúrese de que no haya personas ni objetos cerca para evitar posibles lesiones o daños.

No use el Sistema de control inalámbrico HomeLink® con un sistema para abrir puertas de garajes que carezca de las características de detención y de retracción de seguridad según las exigencias de las normas federales de seguridad de Estados Unidos (esto incluye todo modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982). Un sistema para abrir puertas de garajes que no pueda detectar un objeto y enviar una señal a la puerta para que se detenga y dé marcha atrás, no cumple con las actuales normas federales de seguridad de Estados Unidos. Para obtener mayor información, contáctese con HomeLink® en el sitio: **www.homelink.com** o llame al **1–800–355–3515.**

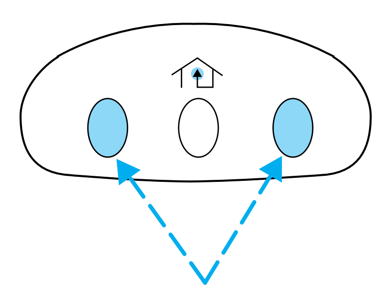
Conserve el transmisor original para usarlo en otros vehículos y también para futuros procedimientos de programación (por ejemplo, si compra un nuevo vehículo equipado con HomeLink®). Además se recomienda que al vender el vehículo, se borren los botones programados del Homelink® con fines de seguridad, consulte *Programación* en esta sección.

Programación

No programe el HomeLink® con el vehículo estacionado en el garaje.

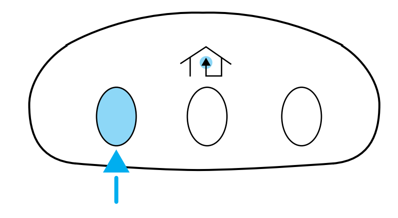
Nota: Puede que su vehículo requiera poner el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) para la programación y/o funcionamiento del transmisor HomeLink®. También se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor manual del dispositivo que se va a programar en HomeLink® para una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Mantenga oprimidos los dos botones exteriores y deje de oprimirlos sólo cuando la luz roja comience a destellar después de 20 segundos. **No** repita el primer paso para programar transmisores manuales adicionales en los dos botones restantes de HomeLink®. Esto borrará las señales del transmisor manual programadas anteriormente en HomeLink®.



2. Ponga el extremo del transmisor manual a una distancia de entre 2 y 8 cm (1 a 3 pulgadas) del botón del HomeLink® que desea programar (ubicado en su visera) sin perder de vista la luz roja.

3. Mantenga oprimidos al mismo tiempo los botones de HomeLink® y del transmisor manual. **No suelte los botones hasta que haya terminado el paso 4.**



Es probable que algunos sistemas para abrir portones de entrada y puertas de garajes requieran reemplazar el paso 3 por los procedimientos mencionados en la sección “Operador de portón de entrada y programación Canadiense” para residentes de Canadá.

4. La luz roja destellará lentamente y luego rápidamente. Suelte ambos botones cuando la luz roja destelle rápidamente. (El parpadeo rápido de la luz indica la recepción de las señales de radiofrecuencia del transmisor manual.)

5. Mantenga oprimido el botón HomeLink® recién programado y observe la luz roja. Si la luz roja se queda fija, esto significa que se ha completado la programación y que su dispositivo debería activarse al oprimir y soltar el botón HomeLink®. **Nota:** para programar los otros dos botones del HomeLink®, comience por el paso 2 de la sección “Programación”: **no** repita el paso 1.

Nota: Si la luz roja parpadea rápidamente durante dos segundos y después se queda permanentemente en rojo, proceda con los pasos 6 a 8 para completar la programación del dispositivo equipado con código variable.

6. En el receptor del sistema para abrir puertas de garajes (unidad motriz central) del garaje, ubique el botón “learn” (aprender) o “smart” (inteligente) (por lo general, cerca del cable de la antena colgante que va conectada a la unidad).

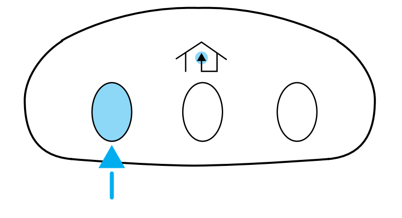
7. Oprima y suelte el botón “learn” o “smart”. (El nombre y color del botón puede variar según el fabricante.)

Nota: Hay 30 segundos para iniciar el paso ocho.

8. Vuelva al vehículo y oprima firmemente el botón HomeLink® por dos segundos y suéltelo. Repita de nuevo toda la secuencia oprimir/mantener/soltar y, dependiendo de la marca del receptor de apertura de la puerta del garaje (u otro dispositivo equipado con código variable), repita esta secuencia una tercera vez para completar la programación.

HomeLink® debería activar ahora su dispositivo equipado con código variable. Para programar los botones adicionales HomeLink® comience con el paso 2 en la sección “Programación”. Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Operador de portón de entrada & Programación canadiense



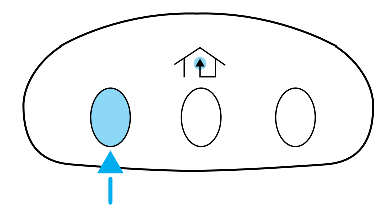
Durante la programación, su transmisor manual puede dejar de transmitir automáticamente, sin dejar suficiente tiempo para que HomeLink® acepte la señal del transmisor manual.

Luego de completar los pasos 1 y 2 descritos en la sección *“Programación”*, reemplace el paso 3 por lo siguiente:

Nota: Cuando se programa un receptor de apertura de la puerta del garaje u operador de portón de entrada, se recomienda desconectar el dispositivo durante el proceso de “ciclos” para evitar sobrecalentamiento.

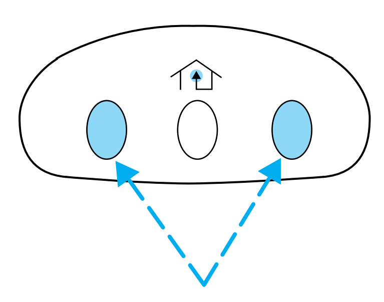
- Mantenga oprimido el botón HomeLink® (observe el paso 3 en la sección “Programación”) mientras presiona y suelta, **cada dos segundos** (“ciclo”), su transmisor manual hasta que HomeLink® haya aceptado la señal de frecuencia. La luz indicadora roja destellará lenta y luego rápidamente después de que HomeLink® acepte la señal de frecuencia del radio.
- Siga con el paso 4 en la sección “Programación”.

Funcionamiento del Sistema de control inalámbrico HomeLink®



Para hacerlo funcionar, sólo oprima y suelte el botón HomeLink® adecuado. La activación será inmediata en el producto preparado (puerta de garaje, operador de portón de entrada, sistema de seguridad, seguros de la puerta de entrada o luces de hogares y oficinas, etc.). Para mayor comodidad, el transmisor manual del dispositivo también se puede utilizar en cualquier momento. En caso de que aún existan dificultades para la programación, contáctese con Homelink® en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

Borrado de los botones HomeLink®



Para borrar los tres botones programados (los botones no se pueden borrar en forma individual):

- Mantenga oprimidos los dos botones exteriores HomeLink® hasta que comience a destellar la luz roja después de 20 segundos. Suelte ambos botones. No oprima por más de 30 segundos.

HomeLink® ahora está en modo de preparación (o aprendizaje) y se puede programar en cualquier momento comenzando con el paso 2 en la sección *"Programación"*.

Reprogramación de un botón de HomeLink®

Para programar un dispositivo al HomeLink® empleando un botón HomeLink® preparado anteriormente, siga estos pasos:

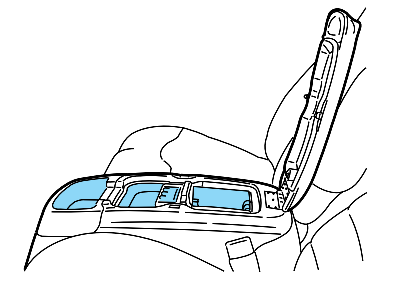
1. Mantenga oprimido el botón Homelink® deseado. **NO** suelte el botón.
2. La luz indicadora roja comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón HomeLink®, siga el paso 2 en la sección "Programación".

Si tiene alguna consulta o comentario, contáctese con HomeLink en el sitio **www.homelink.com** o bien, llame al **1-800-355-3515.**

CONSOLA CENTRAL

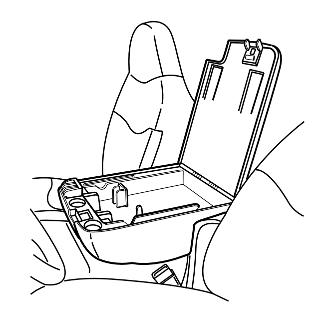
Es posible que la consola de su vehículo venga equipada con una variedad de características. Éstas incluyen:

- Compartimiento utilitario para guardar
- Ranuras porta monedas
- Porta bolígrafo



> ⚠ Use solamente vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden causarle heridas en caso de choque.

- Compartimiento utilitario para guardar
- Porta bolígrafo
- Espacio para computadora portátil (lap-top)



USO DEL TELÉFONO CELULAR

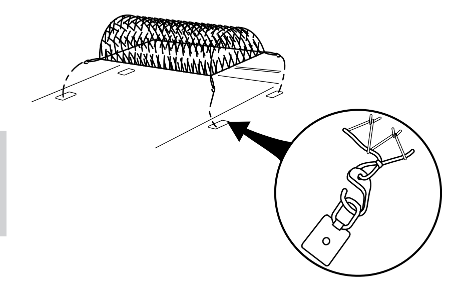
El uso de equipos móviles de comunicación es cada vez más importante en la realización de negocios y asuntos personales. Sin embargo, los conductores no deben arriesgar su seguridad ni la de otros al usar dichos equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilizan los equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Los equipos de comunicaciones móviles incluyen, pero no se limitan a teléfonos celulares, buscapersonas, dispositivos de correo electrónico portátiles, sistemas de comunicaciones para vehículos, dispositivos telemáticos y radios de dos bandas portátiles.

> ⚠ La primera responsabilidad del conductor es el funcionamiento seguro del vehículo. Lo más importante que puede hacer para prevenir un choque es evitar las distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar el equipo de comunicaciones móviles.

RED DE LA CARGA (SI ESTÁ INSTALADA)

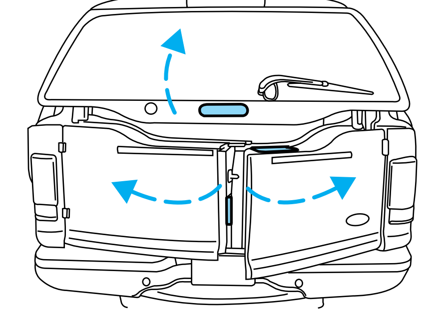
La red de la carga asegura los objetos de poco peso en el área de carga. Conecte la red a los anclajes suministrados.



La red no está diseñada para retener objetos durante un choque.

TRIDOOR

El área de carga Tridoor está destinada sólo para carga, no para pasajeros. Sólo puede abrir y cerrar las TriDoors desde el exterior del vehículo. No puede abrir la compuerta levadiza ni puertas de carga desde el interior del vehículo.



- Para abrir la compuerta levadiza, desbloquéela (con la llave, el control presionando el botón UNLOCK (desbloquear) dos veces o los seguros eléctricos de las puertas) y jale la manija de la compuerta levadiza.
- Para abrir las puertas de carga, abra la compuerta levadiza, luego abra primero la puerta de carga derecha, utilizando la manija de la parte superior de la puerta, luego abra la puerta de carga izquierda utilizando la manija ubicada en el lado de la puerta.

Para cargas mayores, las puertas de carga se pueden abrir aún más desenganchando las correas de revisión desde la bisagra de la puerta. Asegúrese de que estas correas estén bien sujetas después de cargar y antes de cerrar las puertas de carga.

- Para cerrar y bloquear la compuerta levadiza y las puertas de carga, primero cierre la puerta de carga izquierda, luego la derecha y finalmente jale hacia abajo y cierre la compuerta levadiza. Bloquee la Tridoor con la llave, el control o el botón de seguro eléctrico de la puerta.

Las puertas de carga y la compuerta levadiza deben estar cerradas antes de manejar su vehículo. Asegúrese de que la compuerta levadiza y/o las puertas de carga estén cerradas para evitar que los gases de escape ingresen al vehículo. Al dejarlas abiertas, se podrían producir graves daños a las TriDoors y a sus componentes. Si debe manejar con las puertas de carga y la ventana de la compuerta levadiza abiertas, mantenga las ventilaciones abiertas, de manera que ingrese aire del exterior al vehículo.

PARRILLA PORTAEQUIPAJE

La carga máxima es de 90 Kg (200 libras) en la estructura de la parrilla portaequipaje o 45 Kg (100 libras) sobre los rieles del panel del techo. Distribuya la carga equitativamente en las barras transversales.

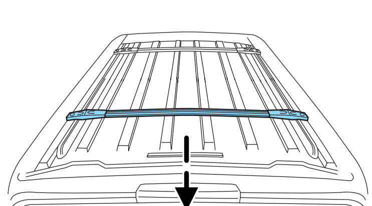
Para ajustar la posición de la barra transversal:

1. Suelte el seguro de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).

2. Deslice la barra transversal a la ubicación deseada.

3. Apriete el seguro de ambos extremos de la barra transversal.

Para sacar el conjunto de la barra transversal de los rieles laterales de la parrilla portaequipajes de techo:



1. Suelte el seguro de ambos extremos de la barra transversal (ambas barras transversales son ajustables).

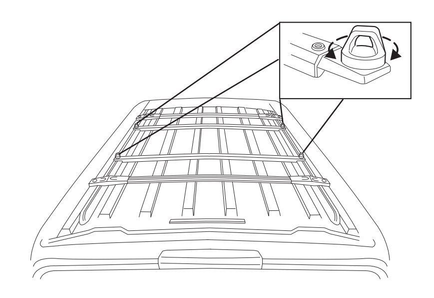
2. Deslice la barra transversal hacia el extremo del riel.

3. Empuje la característica de bloqueo dentro del riel lateral y deslice la barra transversal por encima.

4. Deslice los conjuntos hacia afuera del extremo.

Para ajustar los amarres:

Use los amarres ajustables para asegurar las cargas al portaequipaje.



1. Suelte completamente las perillas de corredera en cada extremo del riel transversal.

2. Deslice el riel transversal y vuelva a fijarlo en la posición deseada. Asegúrese de que ambos lados del riel transversal queden parejos.

NOTA: El deslizamiento del riel transversal sobre el techo puede dañar la pintura del techo.

3. Apriete las perillas de la corredera a ambos extremos del riel transversal.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No manejar con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

LLAVES

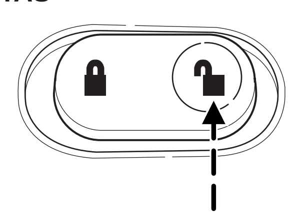
La llave hace funcionar todos los seguros de su vehículo. En caso de pérdida, su distribuidor tiene llaves de refacción.

Siempre debe portar una llave de repuesto en un lugar seguro para un caso de emergencia.

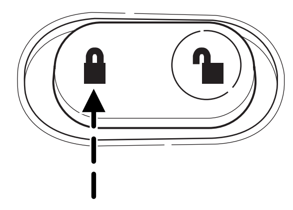
Consulte *Sistema pasivo antirrobo SecuriLock*™ para obtener más información.

SEGUROS ELÉCTRICOS DE LAS PUERTAS

Oprima el control para abrir todas las puertas.



Oprima el control para cerrar todas las puertas.



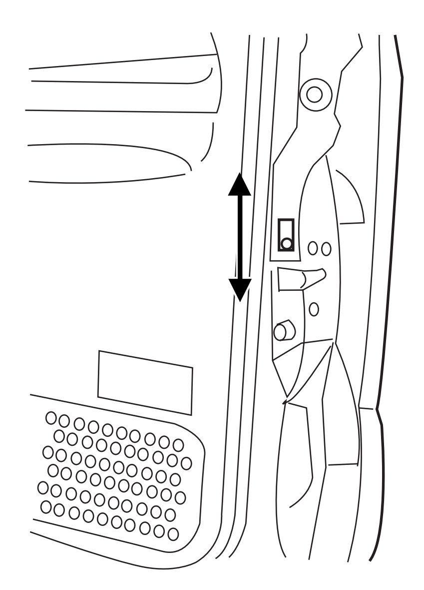
Cierres inteligentes (si están instalados)

Esta característica evita que cierre el vehículo desde afuera cuando la llave está en el encendido.

Cuando abre la puerta del conductor y bloquea el vehículo con los cierres eléctricos de las puertas, todas las puertas se cerrarán, y la puerta del conductor se abrirá automáticamente, recordándole que la llave aún sigue en el encendido.

El vehículo todavía se puede cerrar con la llave en el encendido, usando el botón de seguro manual en la puerta, bloqueando la puerta del conductor con una llave o usando el botón de bloqueo en el transmisor de entrada a control remoto (si lo tiene instalado).

Seguros de puertas a prueba de niños



- Al colocar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.
- Las puertas traseras se pueden abrir desde el exterior cuando están sin seguro.

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben colocarse por separado en cada puerta. Si pone el seguro en una puerta, no cerrará automáticamente ambas puertas.

- Mueva el control del seguro hacia arriba para activar el seguro a prueba de niños.
- Mueva el control hacia abajo para desactivar los seguros a prueba de niños.

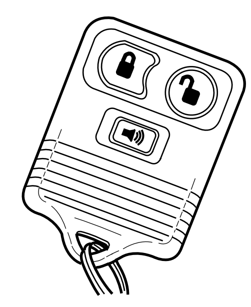
SISTEMA DE ENTRADA A CONTROL REMOTO

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas FCC (Federal Communications Commission - Comisión federal de comunicaciones) y con el RS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que pueda provocar un funcionamiento incorrecto.

Los cambios o modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo.

Su vehículo está equipado con un sistema de entrada a control remoto que le permite:

- desbloquear las puertas del vehículo sin una llave.
- cerrar todas las puertas del vehículo sin una llave.
- activar la alarma personal.



Si el vehículo tuviese algún problema en el sistema de entrada a control remoto, asegúrese de entregar **TODOS los transmisores de entrada a control remoto** a la distribuidora, para ayudar en la localización y solución del problema.

Apertura de las puertas

1. Presione y suéltelo para abrir la puerta del conductor. **Nota:** Las luces interiores y las luces del estribo se encienden (si están instaladas).

2. Presione y vuelva a soltarlo en un intervalo de tres segundos para desbloquear todas las puertas y la compuerta levadiza.

Bloqueo de las puertas

1. Presione y suelte para cerrar todas las puertas y la compuerta levadiza. Las luces de estacionamiento destellarán una vez si todas las puertas están cerradas y bloqueadas.

2. Presione y suelte nuevamente en un lapso de tres segundos, para confirmar que todas las puertas y la compuerta levadiza estén cerradas y aseguradas. **Nota:** las puertas se volverán a bloquear, el claxon sonará una vez y las luces de estacionamiento destellarán una vez más.

Si alguna de las puertas no está cerrada correctamente, el claxon emitirá dos sonidos rápidos.

Característica de desactivación de la apertura eléctrica de las puertas (si está instalada)

La característica de APERTURA de los seguros eléctricos de las puertas no funcionará desde el interior del vehículo cuando:

- el encendido se haya colocado en la posición OFF y
- hayan transcurrido 20 segundos después de que se han cerrado y bloqueado todas las puertas del vehículo usando el transmisor de entrada a control remoto o el control de desbloqueo eléctrico de puertas (mientras esté abierta la puerta del acompañante).

La característica de APERTURA volverá a funcionar después de:

- la apertura de una puerta,
- la colocación del encendido en la posición ON o
- se use el control UNLOCK en el transmisor de entrada a control remoto.

Inicialmente, está función está apagada, pero puede encenderla siguiendo las instrucciones del procedimiento de activación y desactivación suministrado.

Característica de desactivación de la apertura eléctrica de las puertas (activación y desactivación)

1. Gire la llave de encendido a la posición ON y luego pulse 3 veces el botón UNLOCK (Desbloqueo).

2. Gire la llave de encendido a la posición OFF y luego pulse 3 veces el botón UNLOCK (Desbloqueo).

3. Gire la llave de encendido a la posición ON (Encendido), a los cinco segundos presione 2 veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) y luego una vez LOCK (Bloqueo).

El usuario debe escuchar dos sonidos de claxon que indican que el sistema se ha desactivado o dos sonidos seguidos de un bocinazo que indica que el sistema se ha activado.

Al volver a presionar dos veces el botón LOCK de las puertas con seguros eléctricos, la característica se activa si estaba desactivada o se desactiva si estaba activada. Cada vez que el botón LOCK se presione dos veces consecutivas luego de ingresar con éxito al modo de configuración cambiará la condición de activación o desactivación del dispositivo.

Gire la llave de encendido a la posición OFF para salir de la programación.

Activación de una alarma de emergencia

Presione para activar la alarma. Vuelva a presionarlo o gire el encendido a ACC u ON para desactivarlo.

Nota: La alarma de emergencia sólo funcionará cuando el encendido esté en la posición OFF.

Cambio de la batería

El transmisor de entrada a control remoto usa una batería de litio tipo moneda de tres voltios CR2032 o equivalente. El rango de funcionamiento habitual para su transmisor de entrada a control remoto es de aproximadamente 10 metros (33 pies). La disminución del rango de funcionamiento podría deberse a:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio en las proximidades,
- estructuras en torno al vehículo y
- otros vehículos estacionados cerca del vehículo.

Para cambiar la batería:

1. Coloque una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor de entrada a control remoto cerca del llavero. NO QUITE LA PARTE DELANTERA DEL TRANSMISOR DE ENTRADA A CONTROL REMOTO.

2. Quite la batería antigua.

3. Inserte la batería nueva. Consulte el diagrama dentro del transmisor de entrada a control remoto para lograr la orientación correcta de la batería.

4. Vuelva a juntar las dos mitades presionándolas.

Nota: El reemplazo de la batería **no** hará que el transmisor a control remoto se desprograme de su vehículo. El transmisor a control remoto debe funcionar normalmente después de haber reemplazado la batería.

Reemplazo de transmisores de entrada a control remoto perdidos

Si desea volver a programar su transmisor de entrada a control remoto porque perdió uno, o le gustaría adquirir transmisores de entrada a control remoto adicionales, puede volver a programarlos usted mismo o llevar **todos los transmisores de entrada a control remoto** a su distribuidor autorizado para que los vuelva a programar.

Cómo volver a programar sus transmisores de entrada a control remoto

Debe tener **todos los transmisores de entrada a control remoto** (un máximo de cuatro) disponibles antes de comenzar este procedimiento.

Para volver a programar los transmisores de entrada a control remoto:

1. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado electrónicamente.

2. Ponga la llave en el encendido.

3. Gire la llave desde la posición 2 (LOCK) a 3 (OFF).

4. Realice el ciclo, ocho veces, rápidamente (dentro de 10 segundos) entre la posición 3 (OFF) y 4 (ON). **Nota:** El octavo giro deber terminar en la posición 4 (ON).

5. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha activado el modo de programación.

6. Dentro de 20 segundos presione cualquier botón en el transmisor de entrada a control remoto. **Nota:** Si han pasado más de 20 segundos se verá en la necesidad de volver a iniciar el procedimiento.

7. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que se ha programado este transmisor de entrada a control remoto.

8. Repita el Paso 6 para programar cada transmisor de entrada a control remoto adicional.

9. Gire el encendido a la posición 3 (OFF) después de que haya terminado de programar todos los transmisores de entrada a control remoto. **Nota:** Luego de 20 segundos, saldrá automáticamente del modo de programación.

10. Las puertas se bloquearán y desbloquearán para confirmar que ha salido del modo de programación.

Entrada iluminada

Las luces interiores se encienden cuando el sistema de entrada a control remoto se usa para abrir una o más puertas o la compuerta levadiza

El sistema de entrada iluminada apagará las luces interiores si:

- el interruptor de encendido se coloca en la posición ON o
- se presiona el control de seguros del transmisor remoto, o
- después de 25 segundos de encendido.

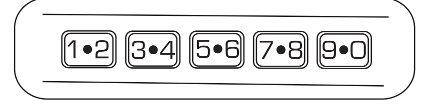
El control de las luces superiores de techo **no** debe estar en la posición OFF para que el sistema de entrada iluminada funcione.

Las luces interiores no se apagan si:

- se han encendido con el control del atenuador o
- alguna puerta o la compuerta levadiza está abierta.

El economizador de batería desactivará las luces interiores 30 minutos después de que el encendido se haya girado a la posición OFF, 10 minutos después si la luz superior de toldo se apaga y 30 minutos después si el interruptor de la luz interior de toldo se dejó encendida.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE



Puede usar el teclado de entrada sin llave para:



- cerrar o abrir las puertas sin usar una llave.



- activar o desactivar la característica de autobloqueo.

El teclado se puede usar con el código de entrada de cinco dígitos programado de fábrica; este código viene en la tarjeta del estuche del propietario dentro de la guantera, está marcado en el módulo de la computadora y está disponible en su distribuidor autorizado. Usted también puede crear su propio código de entrada personal de cinco dígitos.

Al presionar los controles del teclado, hágalo en el centro para asegurar una activación efectiva.

Programación de un código de entrada personal

Para crear un código de entrada personal propio:

1. Ingrese el código programado de fábrica.

2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado.

3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Cada número se debe ingresar en un lapso de cinco segundos.

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.
- Si programa un segundo código personal, éste borrará el primero.

Borrado del código personal

1. Ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica.

2. En un lapso de cinco segundos, presione 1 • 2 en el teclado y suelte.

3. Mantenga presionado 1 • 2 durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

El código personal se borra y sólo funciona el código de cinco dígitos programado de fábrica.

Apertura y cierre de las puertas mediante la entrada sin llave

Para abrir la puerta del conductor, ingrese el código de cinco dígitos programado de fábrica o su código personal. Cada número se debe presionar en un lapso de cinco segundos. Las luces interiores se encenderán después de ingresar en el teclado un código de entrada válido.

Para abrir todas las puertas, presione el control 3 • 4 en un lapso de cinco segundos.

Para cerrar todas las puertas, presione 7 • 8 y 9 • 0 al mismo tiempo. **No** es necesario ingresar primero el código del teclado. **Nota:** Las luces interiores se apagarán.

Autobloqueo (si está instalado)

Este dispositivo bloquea automáticamente todas las puertas del vehículo cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- la llave de encendido está en la posición RUN (marcha),
- todas las puertas están cerradas,
- se oprima el freno antes de alcanzar 8 km/h (5 mph), y
- el vehículo esté viajando a más de 8 km/h (5 mph).

Repetición de bloqueo

La función de bloqueo automático se repite cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph),
- una puerta está abierta y luego se cierra mientras el encendido está en la posición RUN (marcha),
- se oprima el freno antes de alcanzar 8 km/h (5 mph), y
- el vehículo esté viajando a más de 8 km/h (5 mph).

Para desactivar o volver a activar la característica de autobloqueo mediante el teclado

Su vehículo viene con la característica de autobloqueo activada. Para desactivar o volver a activar esta característica:

1. Asegúrese que el sistema de alarma antirrobo no esté armado.
2. Gire el encendido a la posición OFF (Apagado).
3. Cierre todas las puertas, la puerta levadiza y las de la zona de carga.
4. Ingrese el código de entrada de cinco dígitos.
5. Mantenga oprimido el 7 • 8. Mientras oprime el 7 • 8, oprima 7 y suelte el 3 • 4.
6. Suelte 7 • 8.

El claxon sonará una vez cuando el sistema se haya desactivado con éxito.

El claxon sonará dos veces (un sonido corto y uno largo) cuando el sistema se haya vuelto a activar con éxito.

Para desactivar o volver a activar la característica de autobloqueo mediante el control de apertura eléctrica de las puertas

Debe completar los pasos 1 a 7 en un intervalo de 30 segundos o deberá repetir el procedimiento. Si es necesario repetir el procedimiento, debe esperar 30 segundos.

1. Gire la llave de encendido a ON.
2. Presione tres veces el control de apertura eléctrica de las puertas.
3. Gire la llave de encendido de la posición ON a OFF.
4. Presione tres veces el control de apertura eléctrica de las puertas.
5. Gire el encendido a ON. El claxon sonará.

6. Oprima el control de desbloqueo y luego el de bloqueo. El claxon sonará una vez si el bloqueo automático se desactivó o dos veces (un sonido corto y uno largo) si se activó. **Nota:** Al presionar de nuevo el botón eléctrico de las puertas UNLOCK/LOCK (Bloqueo/Desbloqueo), se alterna entre la activación y desactivación de las funciones de cierre automático.

7. Apague el encendido. El claxon sonará una vez para confirmar que el procedimiento está completo.

SISTEMA PASIVO ANTIRROBO SECURILOCK™

El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ es un sistema de inmovilización del motor. Este sistema está diseñado para evitar el arranque del motor, a menos que se use una **llave codificada programada para el vehículo**. El uso del tipo incorrecto de llave codificada puede provocar una condición de "no arranque".

Su vehículo viene con dos llaves codificadas; puede adquirir llaves codificadas adicionales en su distribuidor. El distribuidor puede programar los duplicados de las llaves para su vehículo o puede hacerlo usted mismo. Consulte *Programación de duplicados de llaves* para obtener instrucciones acerca de cómo programar la llave codificada.

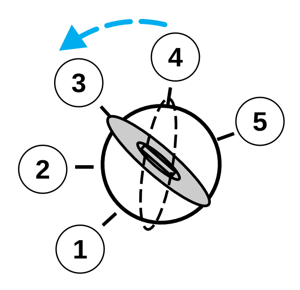
Nota: El sistema antirrobo pasivo SecuriLock™ no es compatible con los sistemas alternativos de arranque remoto que no sean de Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y una pérdida de la protección de seguridad.

Nota: Objetos metálicos de gran tamaño, dispositivos electrónicos que se usan para comprar gasolina o artículos similares o una segunda llave codificada en el mismo llavero pueden causar problemas en el arranque del vehículo. Debe impedir que estos objetos toquen la llave codificada al arrancar el motor. Estos objetos no causarán daños a la llave codificada, pero pueden causar un problema momentáneo si están demasiado cerca de la llave al arrancar el motor. Si se produce un problema, gire el encendido a OFF, aleje de la llave codificada todos los objetos del llavero y vuelva a arrancar el motor.

Armado automático

El vehículo se arma inmediatamente después de colocar el encendido en la posición OFF (Apagado).

El indicador THEFT destellará a intervalos de dos segundos cuando el vehículo esté armado.



Desarmado automático

Al colocar el encendido en la posición 4 (ON) con una **llave codificada** el vehículo se desarma.

- El indicador THEFT se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.
- Si el indicador THEFT permanece encendido durante un período prolongado o si destella rápidamente, haga que su distribuidor revise el sistema.

Llaves de reemplazo

Si pierde las llaves o si se las roban y no tiene una llave codificada adicional, será necesario remolcar el vehículo hasta una distribuidora. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y se programarán nuevas llaves codificadas.

El reemplazo de las llaves codificadas puede ser muy costoso. Guarde una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Visite un distribuidor autorizado para adquirir duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

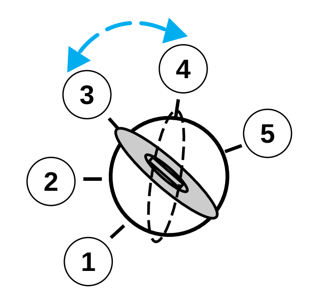
Programación de duplicados de llaves

Puede programar llaves codificadas propias para su vehículo. Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

Consejos:

- Se puede codificar un máximo de ocho llaves para su vehículo.
- Use sólo llaves Securilock™.
- Debe tener a mano dos llaves codificadas previamente programadas (llaves que ya hacen funcionar el motor del vehículo) y la o las nuevas llaves sin programar.
- Si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas, debe llevar su vehículo al distribuidor para que programen el o los duplicados de las llaves.

1. Inserte una llave codificada previamente programada en el encendido.



2. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

3. Gire el encendido a la posición 1 (Apagado).

4. Retire la llave codificada previamente programada del encendido.

5. En un lapso de diez segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la otra llave codificada previamente programada en el encendido.

6. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

7. Gire el encendido a la posición 1 (Apagado).

8. Retire la llave codificada previamente programada del encendido.

9. En un lapso de veinte segundos después de retirar la llave codificada previamente programada, inserte la llave no programada (llave nueva o asistente) en el encendido.

10. Gire el encendido desde la posición 3 (OFF) a la posición 4 (ON). Mantenga el encendido en la posición 3 (ON) durante al menos un segundo, pero no más de diez.

11. La nueva llave no programada se programa.

Si se programó con éxito, la llave arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá durante tres segundos y luego se apagará.

Si no se programó con éxito, la llave no arrancará el motor del vehículo y la luz del indicador de robo se encenderá y se apagará, o permanecerá encendida durante más de tres segundos. Si la falla se repite, lleve su vehículo al distribuidor para que programen la o las llaves nuevas.

Para programar más llaves nuevas no programadas, repita este procedimiento desde el paso 1 para cada llave adicional.

ASIENTOS

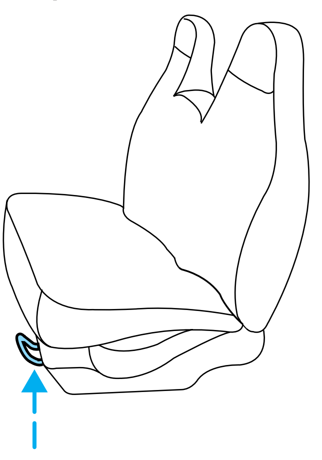
Notas:

Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

 No amontone carga que sobrepase los respaldos para reducir el riesgo de lesiones en un choque o en un frenado repentino.

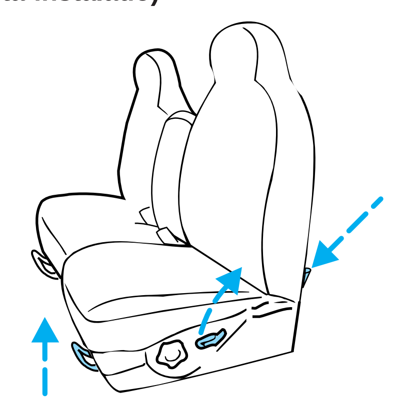
Completo asiento corrido (si está instalado)

- Levante la barra de desenganche para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de que el asiento se vuelva a bloquear en su lugar.



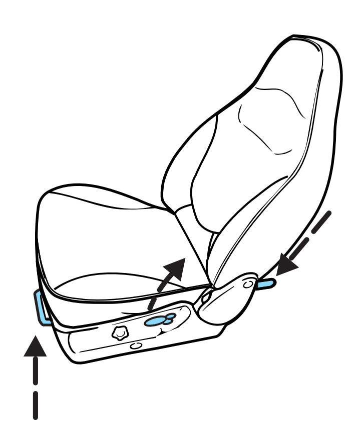
Asiento corrido dividido 60/40 (si está instalado)

- Levante la barra de desenganche para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de que el asiento se vuelva a bloquear en su lugar.
- Jale la manija del respaldo hacia arriba para reclinar el asiento.



Sillón (si está instalado)

- Levante la barra de desenganche del canal para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás. Asegúrese de que el asiento se vuelva a bloquear en su lugar.
- Jale la manija del respaldo hacia arriba para reclinar el asiento.
- Empuje hacia abajo la palanca (si está instalada) que se ubica en la parte inferior del respaldo para plegar rápidamente el respaldo hacia adelante.



Asientos con memoria, pedales ajustables y espejos (si están instalados)

Este sistema permite el posicionamiento automático del asiento del conductor, de los pedales ajustables y de los espejos retrovisores exteriores en dos posiciones programables.

El control del asiento con memoria se ubica en la puerta del conductor.

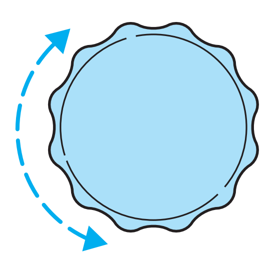
- Para programar la primera posición, mueva el asiento del conductor a la posición deseada, usando los controles del asiento. Oprima el control SET (Establecer). La luz indicadora del control SET se iluminará brevemente. Mientras la luz esté encendida, oprima el control 1.
- Para programar la posición dos, repita el procedimiento anterior usando el control 2.

Una posición se puede usar sólo cuando la palanca de cambio de velocidades de la transmisión está en Estacionamiento o Neutro. Es posible programar una posición de asiento con memoria en cualquier momento.

Uso del soporte lumbar manual

Para más soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte delantera del vehículo.

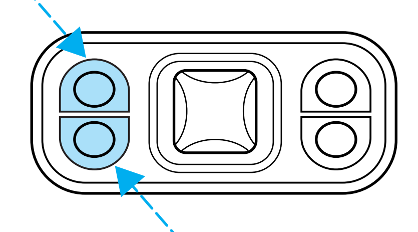
Para un menor soporte lumbar, gire el control de soporte lumbar hacia la parte trasera del vehículo.



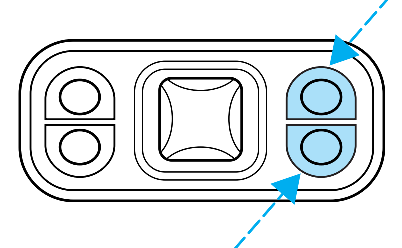
Ajuste del asiento eléctrico delantero (si está instalado)

El control está ubicado en el costado exterior del cojín del asiento.

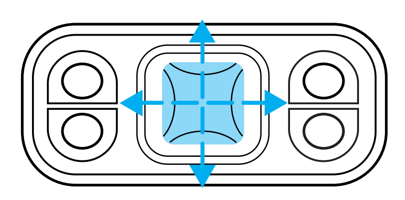
Oprima para levantar o bajar la parte delantera del cojín del asiento.



Oprima para levantar o bajar la parte trasera del cojín del asiento.



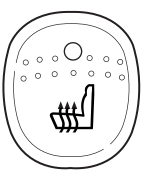
Oprima el control para mover el asiento hacia adelante, hacia atrás, hacia arriba o hacia abajo.



Asientos térmicos (si están instalados)

Para hacer funcionar los asientos térmicos, realice lo siguiente:

- Presione el control para activarlos.
- Presione nuevamente para desactivarlo.

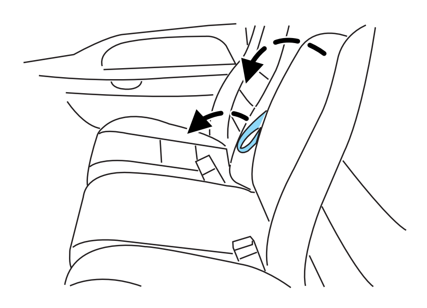


La luz indicadora del control se encenderá cuando estén activados.

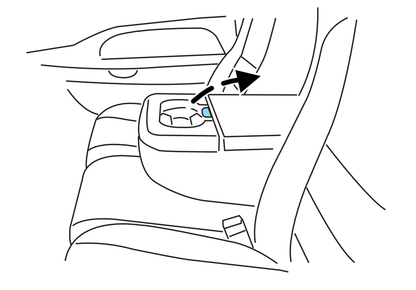
El sistema se apaga automáticamente después de 10 minutos.

Consola y descansabrazos de asientos delanteros 40/20/40 (si están instalados)

Para soltar el descansabrazos, jale hacia delante el fleje y jale el descansabrazos hacia abajo. Levante el descansabrazos para devolverlo al respaldo central.



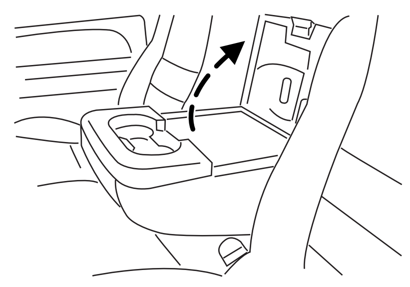
Para obtener acceso al compartimiento para guardar de su descansabrazos, levante el seguro para abrir la tapa. La tapa no se puede abrir en la posición vertical.



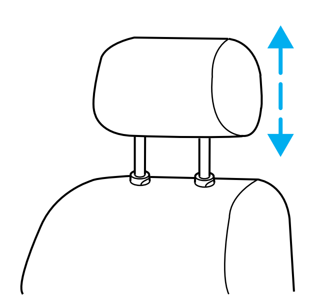
ASIENTOS TRASEROS

Apoyacabezas

Para ajustar correctamente el apoyacabezas, levántelo de modo que quede directamente detrás de su cabeza o lo más cerca posible de esa posición.



Empuje o jale el apoyacabeza hasta la posición deseada.



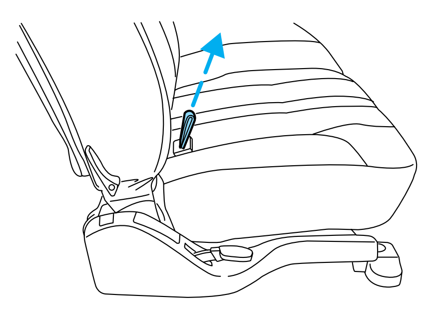
Asientos traseros plegables (si están instalados)

Pliegue de los asientos traseros hacia la posición de piso de carga

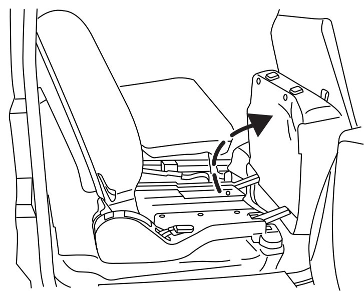
Antes de plegarlos hacia abajo, asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o maletines en el piso delante de los asientos de la segunda fila y que el asiento esté completamente corrido hacia atrás.

Para obtener ayuda, consulte la etiqueta ubicada en la protección lateral del asiento.

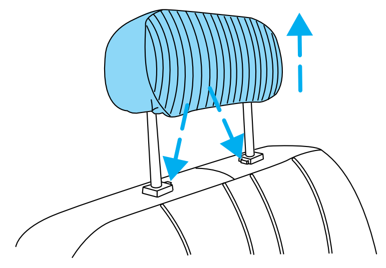
1. Levante la correa para desenganchar el cojín del asiento.



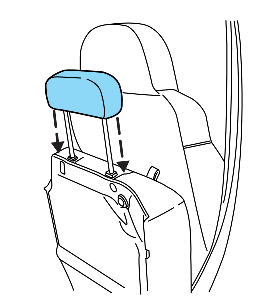
2. Levante el cojín del asiento y gírelo hacia delante.



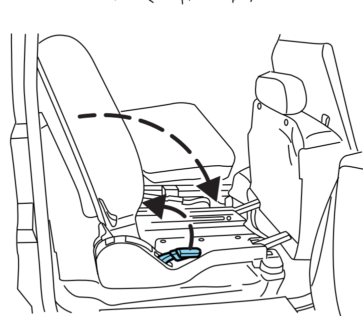
3. Se debe sacar el apoyacabeza para plegar hacia abajo el respaldo. Quite el apoyacabeza de los asientos de la segunda fila empujando ambas lengüetas mientras jala el apoyacabeza.



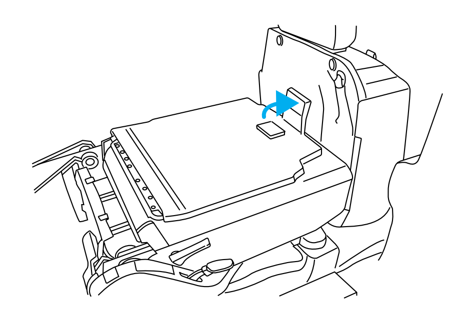
4. Guarde el apoyacabeza en las fundas verdes que se encuentran en la parte superior del cojín del asiento.



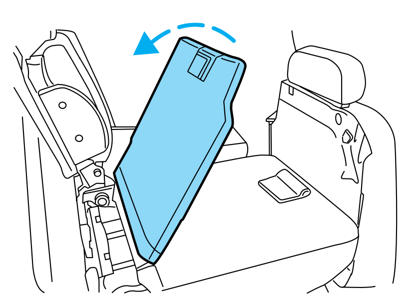
5. Levante el control del asiento inferior y pliegue el respaldo hacia abajo.



6. Sólo para asientos corridos, levante la aleta en el respaldo para soltar el panel de cierre.



7. Sólo para asientos corridos, gire el panel para cerrar el espacio entre el respaldo y el piso.



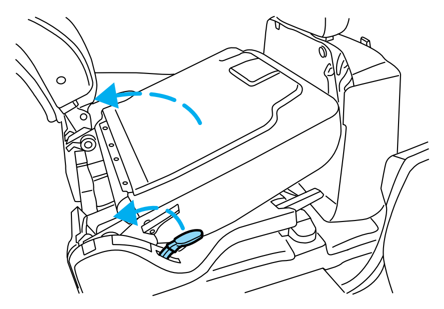
Regreso del asiento a la posición vertical

Asegúrese que el asiento esté reclinado a la posición de bloqueo sin importar si está ocupado o vacío. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

1. Sólo para asientos corridos, gire el panel de cierre hacia el respaldo y asegúrelo con la aleta de retención.

2. Levante el control del asiento inferior.

3. Jale el respaldo hacia arriba mientras levanta la manija para alzarlo a la posición vertical.

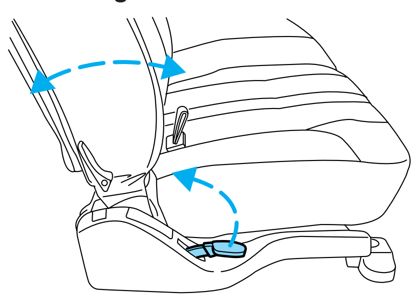


Nota: Puede ser necesario mover el asiento delantero hacia adelante para facilitar la operación.

4. Quite el apoyacabeza de la posición de almacenamiento y regréselo al respaldo de la segunda fila. Apriete completamente el apoyacabeza para fijarlo.

Reclinado del respaldo del asiento de la segunda fila

Ubique la manija de liberación en el costado exterior del cojín del asiento y levántela con cuidado para permitir que el respaldo se ajuste a la posición deseada.



Reclinar el asiento puede provocar que el pasajero quede fuera del cinturón de seguridad. Lo cual puede causar severas lesiones personales en caso de una colisión.

Asiento de la tercera fila (si está instalado)

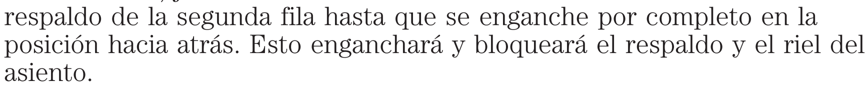
El asiento de la tercera fila tiene una combinación de cinturones pélvicos y de hombros en los asientos exteriores y un cinturón pélvico con lengüeta de ajuste manual en el asiento central. Para obtener información acerca del funcionamiento adecuado de los sistemas de seguridad, consulte *Sistemas de seguridad* en este capítulo.

El asiento de la tercera fila puede ser sacado del vehículo para tener espacio de carga adicional.

Acceso al asiento de la tercera fila

El vehículo está equipado con una función de entrada fácil del asiento de la segunda fila que permite un acceso instantáneo al asiento de la tercera fila. Puede entrar el asiento de la tercera fila mediante las puertas laterales traseras.

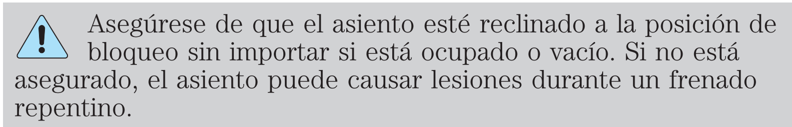
Para reducir el riesgo de daños personales, el asiento de la segunda fila no debe dejarse en la posición de acceso fácil hacia adelante mientras el vehículo está en marcha. Asegúrese de que el asiento esté en posición vertical, completamente corrido hacia atrás antes de poner el vehículo en marcha. Consulte la lengüeta de advertencia en la protección del asiento lateral.



1. Gire la palanca superior del asiento hacia atrás mientras empuja el respaldo del asiento hacia la parte delantera del vehículo.

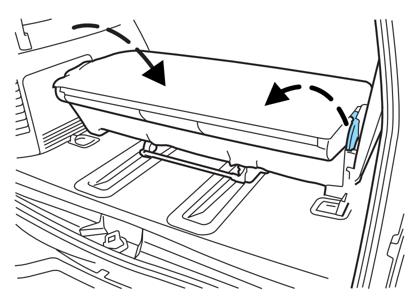
2. Empuje el respaldo hacia la parte delantera del vehículo. Esto suelta el riel del asiento y éste se moverá hacia adelante.

3. Después de instalar el asiento de la tercera fila, jale hacia atrás el respaldo de la segunda fila hasta que se enganche por completo en la posición hacia atrás. Esto enganchará y bloqueará el respaldo y el riel del asiento.



Asegúrese de que el asiento esté reclinado a la posición de bloqueo sin importar si está ocupado o vacío. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

Abatir hacia abajo el asiento de la tercera fila



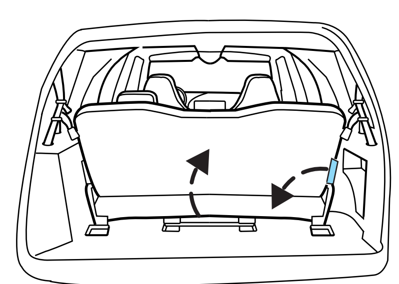
Jale la palanca de desenganche del asiento situada en el costado inferior derecho del respaldo mientras empuja el respaldo hacia abajo hacia el cojín del asiento. El respaldo se engancha en su lugar.

Jale la palanca de desenganche del asiento para volver el respaldo a su posición de asiento vertical.

Retiro del asiento de la tercera fila

Desde la parte trasera del vehículo, con la ventana de la compuerta levadiza y las puertas de carga abiertas:

1. Jale la palanca de desenganche del asiento ubicada en el costado inferior derecho del respaldo mientras lo empuja hacia abajo sobre el cojín del asiento.



- El respaldo se enganchará sobre el cojín.

2. Levante la barra de desenganche del asiento situada en el centro del asiento, cerca del piso, para soltar los sujetadores del piso.

3. Mientras jala hacia arriba la barra de desenganche, levante el asiento y sáquelo de los tubos del piso y deslice el asiento hacia atrás.

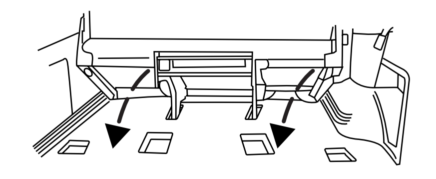
4. Con ayuda de otra persona, levante el asiento y sáquelo del vehículo.

Instalación del asiento de la tercera fila

Siempre asegure el asiento del vehículo al piso, esté ocupado o vacío. Si no se asegura, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

Al reinstalar un asiento trasero en su vehículo, éste se debe colocar en su posición original. La instalación inadecuada del asiento impedirá el uso correcto de los cinturones de seguridad y puede aumentar el riesgo de lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en el cinturón de los asientos.

Para que el asiento quede correctamente asegurado, verifique que los tubos del piso estén libres de basura.



Desde la parte trasera del vehículo, con la compuerta trasera abierta:

1. Con ayuda de otra persona, levante el asiento hacia la parte trasera del vehículo. Ruede el asiento hacía adelante y guíe los localizadores frontales sobre las clavijas localizadoras de los tubos delanteros del piso.

- Cuando la parte trasera del asiento esté entre 10 y 13 cm (4 y 5 pulgadas) sobre los pasadores traseros, deje caer el asiento. Esto asegurará que el asiento se enganche en el piso.

2. Levante el asiento para verificar que esté enganchado en el piso.
3. Verifique que los cinturones de seguridad se muevan libremente a ambos lados del asiento.
4. Levante la palanca y jale el respaldo para dejarlo en posición de conducir.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Precauciones con los sistemas de seguridad


Maneje y viaje siempre con el respaldo de su asiento vertical y el cinturón pélvico ajustado y alrededor de las caderas.


Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de que los niños están sentados donde se les pueda sujetar adecuadamente.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, en el interior o exterior de un vehículo. En caso de choque, las personas que viajan en estas áreas están más expuestas a lesiones graves o muerte. No permita a nadie viajar en áreas de su vehículo que no estén equipadas con cinturones de seguridad. Asegúrese de que cada uno de sus pasajeros viaje en su asiento respectivo y use el cinturón de seguridad correctamente.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

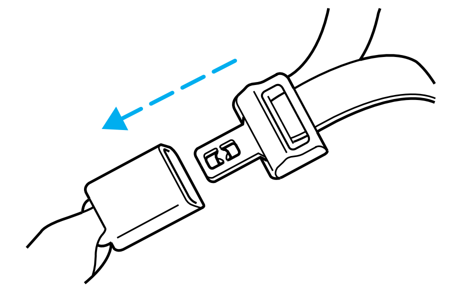
Cada asiento de su vehículo tiene un ensamblaje de cinturón de seguridad específico, formado por una hebilla y una lengüeta diseñadas para ser usadas en conjunto. 1) Use el cinturón de hombros solamente en el hombro externo. Nunca use el cinturón de hombros debajo del brazo. 2) Nunca se pase el cinturón de seguridad alrededor del cuello por encima del hombro. 3) Nunca use un cinturón para más de una persona.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

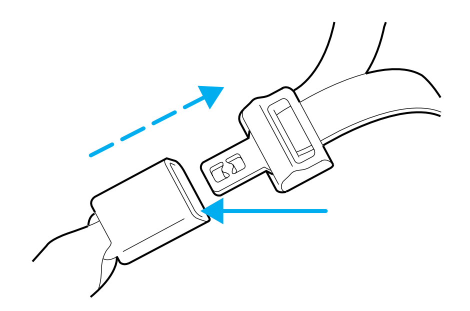
Los cinturones y asientos de seguridad se pueden calentar dentro de un vehículo que ha permanecido cerrado bajo el sol y podrían quemar a un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de colocar un niño cerca de ellas.

Combinación de cinturones pélvicos y de hombros

1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la cual proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



2. Para desabrocharlo, oprima el botón de desenganche y quite la lengüeta de la hebilla.



Los sistemas de seguridad de los asientos delanteros exteriores y traseros exteriores del vehículo son una combinación de cinturones pélvicos y de hombros. Los cinturones de seguridad de los asientos del pasajero delantero y traseros exteriores tienen dos tipos de modos de bloqueo descritos a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud del cinturón de hombros según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más, la combinación de cinturones de seguridad se bloquea para ayudar a reducir el movimiento hacia adelante del conductor y de los pasajeros.

Modo de bloqueo automático

El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

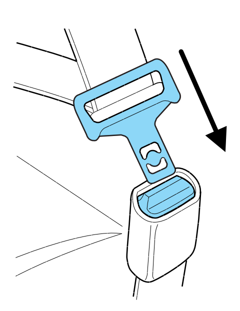
Cuándo usar el modo de bloqueo automático

En este modo, el cinturón de hombros se bloquea previamente en forma automática. El cinturón aún se podrá retraer para eliminar la holgura en el cinturón de hombros. El modo de bloqueo automático no está disponible en el cinturón de seguridad del conductor.

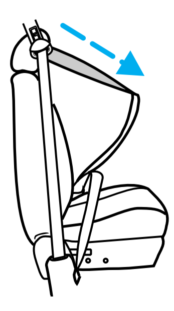
Este modo se debe usar **cada vez** que se instale un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero del pasajero o en los asientos traseros de costado (si están instalados). Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible. Consulte *Sistemas de seguridad para niños* o *Asientos de seguridad para niños* más adelante en este capítulo.

Uso del modo de bloqueo automático

- Abroche la combinación de cinturón pélvico y de hombros.



- Tome la parte del hombro y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.



- Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desconecte la combinación de cinturón pélvico y de hombros y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Luego de cualquier choque del vehículo, es necesario que un técnico calificado revise los sistemas de cinturones de seguridad en todos los asientos exteriores (excepto el del asiento del conductor, que no tiene esta característica) para verificar que la característica del retractor de bloqueo automático de los asientos para niños siga funcionando correctamente. Además, se deben revisar todos los cinturones de seguridad para comprobar que funcionen correctamente.

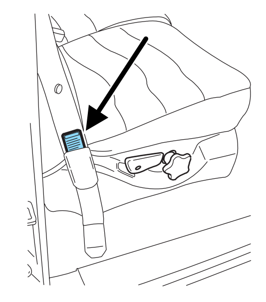
EL CONJUNTO DE CINTURÓN Y RETRACTOR DEBE SER REEMPLAZADO si la característica “retractor de bloqueo automático” del conjunto del cinturón de seguridad o alguna otra característica no funciona correctamente durante la revisión, de acuerdo con los procedimientos del Manual del taller. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, el riesgo de lesiones en caso de un choque puede aumentar.

Característica de administración de energía

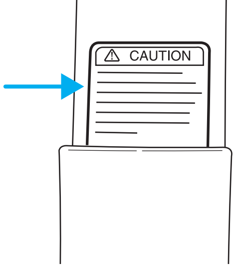
- Este vehículo tiene un sistema de cinturones de seguridad con una característica de administración de energía en las posiciones del asiento delantero exterior, para ayudar a reducir aún más el riesgo de lesiones en el caso de un choque frontal.
- Los sistemas de cinturón del asiento del costado delantero tienen un conjunto retractor diseñado para extraer la correa de manera controlada. Esta característica está diseñada para ayudar a reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del ocupante.

Etiqueta de reemplazo del cinturón de seguridad

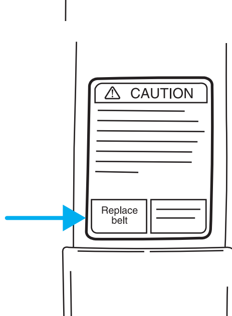
La funda corta de plástico en el cinturón de seguridad delantero en la ubicación de anclaje de costado del pasajero cubre una etiqueta “Replace Belt” (Reemplazar cinturón) en el cinturón de seguridad.



En caso de un choque, se puede ver la etiqueta de color (REEMPLAZAR CINTURÓN). Si esto sucede, *se debe reemplazar el cinturón de seguridad.*



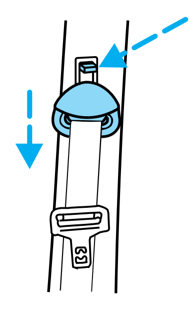
Cuando la parte amarilla de la etiqueta es visible, debe reemplazarse el cinturón de seguridad.



Si no sigue estas instrucciones afectará el rendimiento de los cinturones de seguridad y aumentará el riesgo de lesiones.

Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad exteriores delanteros y de segunda fila

Ajuste la altura del cinturón de hombros, de manera que el cinturón pase por la mitad de su hombro.



Para ajustar la altura del cinturón de hombros, apriete el botón y deslice el ajustador de altura hacia arriba o hacia abajo. Suelte el botón y jale el ajustador de altura hacia abajo para asegurarse de que quede bloqueado en su lugar.

Ubique el ajuste de la altura del cinturón de hombros de manera que el cinturón pase por el medio de su hombro. De no ajustarse adecuadamente el cinturón de seguridad, se podría reducir su eficacia y aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Cinturones pélvicos

Ajuste del cinturón pélvico

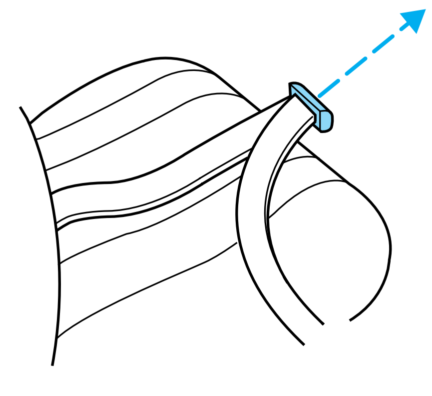


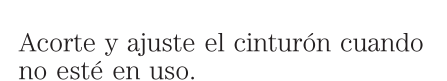
Los cinturones pélvicos deben quedar ajustados y lo más abajo posible de las caderas, no alrededor de la cintura.

- **Asientos centrales de la 1ra y la 3ra fila (si están instalados)**

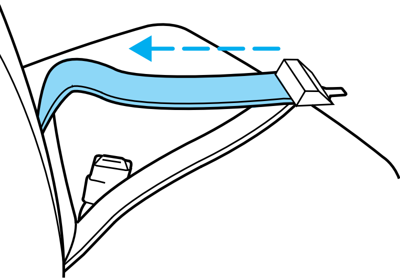
El cinturón pélvico no se ajusta automáticamente.

Inserte la lengüeta en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta). Para alargar el cinturón, gire la lengüeta en ángulo recto con respecto al cinturón y jale por encima de su regazo hasta alcanzar la hebilla. Para apretar el cinturón, jale el extremo suelto del cinturón a través de la lengüeta hasta que se ajuste perfectamente sobre las caderas.





Acorte y ajuste el cinturón cuando no esté en uso.



- **Asiento central de la 2ª fila (si está instalado)**

El cinturón pélvico se ajusta automáticamente. Para asegurarlo, tome la lengüeta y, con un movimiento continuo, jale suficiente correa para abrochar la lengüeta en la hebilla correcta. Si no jaló lo suficiente la correa para alcanzar la hebilla, retraiga por completo la lengüeta antes de intentar jalarla de nuevo.

Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad

La luz de advertencia del cinturón de seguridad se enciende en el grupo de instrumentos y suena una campanilla para recordar a los ocupantes que se abrochen el cinturón de seguridad.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

Recordatorio de cinturón

La función de Recordatorio de cinturón es una advertencia complementaria a la función de advertencia de los cinturones de seguridad. Esta característica proporciona recordatorios adicionales al conductor de que su cinturón de seguridad está desabrochado, mediante la activación intermitente de una campanilla y el encendido de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad en el grupo de instrumentos.

Si...	**Entonces...**
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 5 km/h (3 mph) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se apagó...	Se activa la característica Recordatorio de cinturón de seguridad; se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante 6 segundos cada 30 segundos, y se repite durante aproximadamente 5 minutos o hasta que se abroche el cinturón de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora de cinturón de seguridad está encendida y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad está sonando...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La función de Recordatorio de cinturón no se activa.

A continuación aparecen las razones más comunes que se han dado para no usar los cinturones de seguridad: (Todas las estadísticas se basan en datos de los EE.UU.)

Razones dadas...	Considere que...
“Los accidentes son eventos poco frecuentes”	**Diariamente se producen 36 700 choques.** Mientras más conducimos, más nos exponemos a eventos “poco frecuentes”, incluso los buenos conductores. *1 de cada 4 personas sufrirá lesiones graves en un choque durante el transcurso de su vida.*
“No voy muy lejos”	**3 de cada 4** accidentes fatales se producen a menos de **25** millas del hogar.
“Los cinturones son incómodos”	Diseñamos nuestros cinturones de seguridad para aumentar la comodidad. Si se siente incómodo, pruebe las diferentes posiciones del anclaje superior del cinturón y respaldo del asiento, que debe estar lo más vertical posible; esto puede aumentar la comodidad.
“Estaba apurado”	**Tiempo en que ocurren más accidentes.** El Recordatorio de cinturón le recuerda tomarse algunos segundos para abrochar la hebilla.
“Los cinturones de seguridad no funcionan”	**Cuando los cinturones de seguridad** se usan correctamente, **reducen el riesgo de muerte** de los ocupantes de los asientos delanteros en un **45% en automóviles** y en un **60% en camionetas.**
“Hay poco tráfico”	**Aproximadamente 1 de cada 2 muertes se producen en accidentes de un solo vehículo,** muchas veces cuando no hay otros vehículos alrededor.

Razones dadas...	Considere que...
“Los cinturones me arrugan la ropa”	Posiblemente, pero un accidente grave puede hacer mucho más que arrugar su ropa, especialmente, si no tiene puesto el cinturón de seguridad.
“Las personas que están conmigo no usan cinturón”	Dé el ejemplo, las muertes de jóvenes se producen 4 veces más a menudo en vehículos con DOS o MÁS personas. Los niños imitan el comportamiento que observan.
“Tengo bolsa de aire”	Las bolsas de aire brindan una mayor protección cuando se usan con cinturones de seguridad. Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para inflarse en choques traseros, laterales o volcaduras.
“Prefiero salir disparado”	Mala idea. **Las personas** que **salen disparadas tienen 40 veces más posibilidades de MORIR.** Los cinturones de seguridad ayudan a impedir salir disparado, NO PODEMOS “ELEGIR NUESTRO CHOQUE”.

No se siente encima de un cinturón de seguridad abrochado para evitar la campanilla del recordatorio de cinturones. Al sentarse sobre el cinturón de seguridad se aumenta el riesgo de lesiones en un accidente. Para inhabilitar (una vez) o desactivar la característica del recordatorio de cinturones, siga las indicaciones señaladas a continuación.

Desactivar una vez

Cada vez que el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha durante un ciclo de encendido ON, el recordatorio de cinturones se desactivará sólo durante ese ciclo de encendido.

Activación y desactivación de la función de Recordatorio de cinturón

Lea detalladamente los pasos 1 al 9 antes de continuar con el procedimiento de programación de activación y desactivación.

La característica Recordatorio de cinturones de seguridad se puede activar y desactivar efectuando el siguiente procedimiento:

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- El freno de estacionamiento esté puesto
- La palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento) (transmisión automática)
- El interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado)
- Todas las puertas del vehículo estén cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado
- Las luces de estacionamiento y los faros delanteros estén en la posición OFF (Apagado) (si el vehículo tiene encendido automático de luces, esto no afecta el procedimiento).

Para reducir el riesgo de lesiones, no desactive ni active la característica de recordatorio de cinturón de seguridad mientras maneja el vehículo.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición RUN (Marcha) u ON (Encendido). (NO ARRANQUE EL MOTOR)

2. Espere hasta que se apague la luz de advertencia de los cinturones de seguridad. (Aproximadamente 1 a 2 minutos)

- Se deben completar los pasos 3 a 5 en un intervalo de 60 segundos o el procedimiento tendrá que repetirse.

3. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado. Esto se puede efectuar antes o durante la activación de la advertencia del Recordatorio de cinturones.

4. Encienda y apague las luces de estacionamiento y los faros delanteros.

5. Abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, terminando con el cinturón de seguridad desabrochado.

- Después del paso 5, la luz de advertencia de los cinturones de seguridad se encenderá durante tres segundos.

6. En un intervalo de siete segundos después de apagada la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará el Recordatorio de cinturones de seguridad si actualmente está activado, o lo activará si está desactivado.

7. Se confirma la desactivación del Recordatorio de cinturones mediante el destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.

8. Se confirma la activación del Recordatorio de cinturones mediante el destello de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad, cuatro veces por segundo durante tres segundos, seguido de tres segundos con la luz de advertencia de los cinturones de seguridad apagada y luego, seguido del nuevo destello, cuatro veces por segundo durante tres segundos, de la luz de advertencia de los cinturones de seguridad.

9. Después de recibir la confirmación, el proceso de desactivación o activación está completo.

Mecanismo de extensión para cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad es demasiado corto a pesar de estar totalmente extendido, se puede agregar un conjunto de extensión de cinturón de seguridad de 20 cm (8 pulg.) (número de refacción 611C22). Este conjunto se puede obtener sin costo en su distribuidor.

Use sólo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La identificación del fabricante está ubicada al final de la correa en la etiqueta. Además, use la extensión sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.


No use extensiones para cambiar el ajuste del cinturón de hombros sobre el torso.

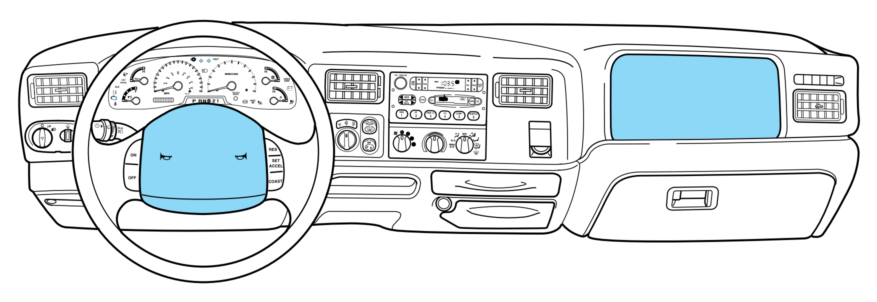
Mantenimiento de cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente los sistemas de cinturones de seguridad para cerciorarse de que funcionen correctamente y no estén dañados. Inspeccione los cinturones de seguridad para asegurarse de que no presenten roturas, rasgaduras ni cortaduras. Reemplácelos si es necesario. Después de un choque, se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los mecanismos de la hebilla del cinturón de seguridad del asiento delantero, los mecanismos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está instalada), los ajustadores de altura del cinturón de hombros (si están instalados), la guía del cinturón de hombros en el respaldo (si está instalada), el anclaje de la correa y LATCH de asientos de seguridad para niños y los accesorios de fijación. Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturón de seguridad usados en vehículos que han participado en un accidente. Sin embargo, si el choque fue leve y un técnico calificado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no estén en uso al producirse un accidente, también se deben revisar y reemplazar si se detectan daños o un funcionamiento inadecuado.

Si no se inspecciona, y reemplaza si es necesario, el conjunto de los cinturones de seguridad de acuerdo con las condiciones anteriores se pueden producir graves lesiones personales en caso de un choque.

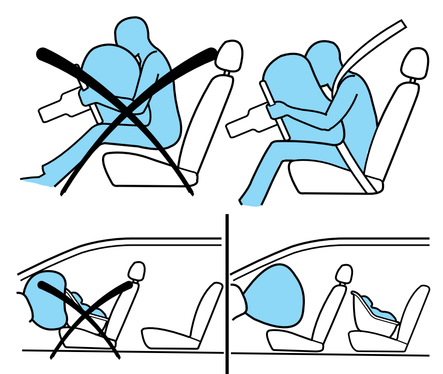
Consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO (SRS) DE BOLSA DE AIRE



Importantes precauciones del SRS

El SRS está diseñado para funcionar junto con el cinturón de seguridad para proteger al conductor y al pasajero delantero derecho de algunas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire NO se inflan lentamente; existe el riesgo de lesiones provocadas por una bolsa de aire que se infla.



Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, aún cuando exista un Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsa de aire.

Transporte siempre a niños de 12 años o menores en el asiento trasero y use siempre adecuadamente los sistemas de seguridad apropiados para niños.

La National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recomienda una distancia mínima de al menos 25 cm (10 pulgadas) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor.

Nunca ponga su brazo sobre el módulo de la bolsa de aire puesto que una bolsa de aire inflándose puede provocar graves fracturas de brazo u otras lesiones.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento uno o dos grados desde la posición vertical.

No coloque nada encima o al lado del módulo de la bolsa de aire. Si coloca objetos encima o al lado del área de inflado de la bolsa de aire, esos objetos pueden salir impulsados por el aire hacia su cara y torso, causándole graves lesiones.

No intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

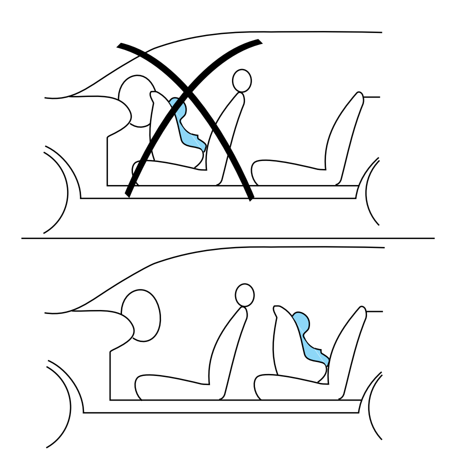

La bolsa de aire del pasajero delantero no está diseñada para ofrecer protección al ocupante del centro del asiento delantero.

Modificar o agregar equipos al extremo delantero del vehículo (incluido el bastidor, la defensa, la estructura de la carrocería delantera del extremo y los ganchos para remolque) puede afectar el rendimiento del sistema de bolsas de aire, aumentando el riesgo de lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

El equipo adicional puede afectar el funcionamiento de los sensores de la bolsa de aire, aumentando el riesgo de lesiones. Consulte el libro de Esquemas de montaje para fabricantes de carrocerías para ver las instrucciones acerca de la instalación correcta del equipo adicional.

Los niños y las bolsas de aire

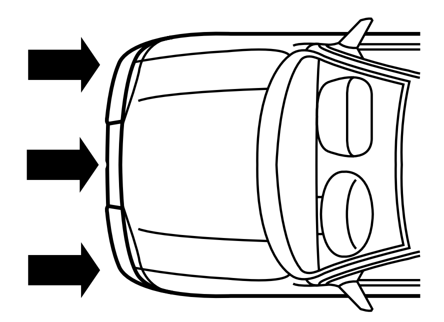
Los niños siempre deben estar asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones en una colisión.



Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

¿Cómo funciona el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire?

El SRS de la bolsa de aire está diseñado para activarse cuando el vehículo sufre una desaceleración longitudinal suficiente como para hacer que los sensores del sistema cierren un circuito eléctrico que inicia el inflado de las bolsas de aire. El hecho de que las bolsas de aire no se inflen en un accidente, no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que la fuerza del impacto no fue suficiente para producir la activación. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse en choques frontales y semifrontales, no volcaduras, impactos laterales ni impactos traseros, a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.





Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Puede tratarse de fécula de maíz, polvo de talco o compuestos de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Aunque el SRS está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también puede causar abrasiones, hinchazones o pérdidas temporales de la audición. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no cumplen con las medidas de seguridad o están mal sentados en el momento en que la bolsa de aire se infla. Es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de bolsas de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

El SRS consta de:

- módulos de bolsas de aire del conductor y del pasajero (que incluyen los infladores y las bolsas de aire)
- uno o más sensores de impacto y seguridad
- una luz y un tono de disponibilidad
- un módulo de diagnóstico
- y el cableado eléctrico que conecta los componentes

El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y la advertencia del sistema eléctrico suplementario de bolsas de aire (incluyendo los sensores de impacto), el cableado del sistema, la luz de disponibilidad de la bolsa de aire, la energía de respaldo de la bolsa de aire y los dispositivos de activación de encendido de la bolsa de aire.



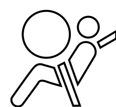
Los componentes del sistema de bolsa de aire se calientan después del inflado. No los toque después del inflado.

Si la bolsa de aire se ha desplegado, **ésta no funcionará nuevamente y debe ser reemplazada inmediatamente.** Si no se reemplaza la bolsa de aire, el área no reparada aumentará el riesgo de lesiones en caso de choque.

Para determinar si el sistema funciona

El SRS usa una luz de disponibilidad en el grupo de instrumentos o un tono para indicar la condición del sistema. Consulte la sección *Luz de disponibilidad de bolsa de aire* en el capítulo *Grupo de instrumentos*. No se requiere mantenimiento de rutina de la bolsa de aire.

Una o más de las siguientes situaciones reflejan una dificultad en el sistema:



- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se iluminará inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escuchará una serie de cinco pitidos. El tono se repite de manera periódica hasta que se reparen el problema o la luz.

Si sucede cualquiera de estas situaciones, incluso de manera intermitente, haga reparar el SRS de inmediato en su distribuidora o por un técnico calificado. A menos que se repare, es posible que el sistema no funcione correctamente en caso de un choque.

Eliminación de bolsas de aire y de vehículos con bolsas de aire (incluidos los pretensores)

Consulte a su distribuidora local o a un técnico calificado. Las bolsas de aire DEBEN SER eliminadas por personal calificado.

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Vea las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta. También vea *Sistema de sujeción suplementario (SRS) de bolsas de aire* en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre cómo usar las bolsas de aire.

Precauciones importantes de los sistemas de seguridad para niños

La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si en el vehículo viajan niños pequeños (generalmente niños de cuatro años de edad o menores y que pesan 18 kg [40 lb] o menos), debe sentarlos en asientos de seguridad fabricados especialmente para ellos. Revise las leyes locales, estatales o provinciales para ver si hay requisitos específicos con relación a la seguridad de los niños en su vehículo. Cuando sea posible, ponga siempre a los niños menores de 12 años en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero.

Nunca permita que un pasajero lleve un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede evitar que el niño se lesione en caso de choque.

Siga siempre las instrucciones y advertencias que vienen con los sistemas de seguridad para niños.

Los niños y los cinturones de seguridad

Si el niño tiene el tamaño adecuado, asegúrelo en un asiento de seguridad. Los niños demasiado grandes para usar asientos de seguridad para niños (según las especificaciones del fabricante de asientos de seguridad para niños) siempre deben usar cinturones de seguridad.

Siga todas las precauciones importantes de los sistemas de seguridad y de las bolsas de aire que se aplican a los pasajeros adultos en su vehículo.

Si la parte del cinturón de hombros de una combinación de cinturón pélvico y de hombros se puede colocar de tal manera que no cruce ni se apoye sobre la cara o cuello del niño, éste debe usar el cinturón pélvico y de hombros. Si acerca el niño al centro del vehículo, puede ayudar a que el cinturón de hombros se ajuste correctamente.


No deje niños, adultos que requieren supervisión ni mascotas solos en el vehículo.

Asientos auxiliares para niños

Los niños superan el tamaño de un asiento convertible común o para niños cuando pesan aproximadamente 40 libras (18 kilos) y tienen 4 años de edad. A pesar de que el cinturón pélvico y de hombros brinda alguna protección, estos niños son aún muy pequeños para que estos tipos de cinturón se puedan ajustar correctamente, lo que aumenta el riesgo de lesiones graves.

Para que el cinturón pélvico y de hombros se ajuste mejor en los niños que han superado el tamaño de los asientos de seguridad para niños, Ford Motor Company recomienda el uso de un reforzador de colocación de cinturón.

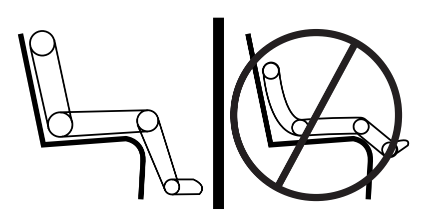
Los asientos auxiliares ubican a los niños de tal manera que los cinturones de seguridad se puedan ajustar mejor. Estos levantan al niño para que el cinturón pélvico descanse en la parte inferior de las caderas y así las rodillas puedan doblarse de manera cómoda. Además, los asientos auxiliares ayudan a ajustar mejor el cinturón de hombros, haciendo que los niños en crecimiento se sientan más cómodos.

Cuándo deben los niños usar asientos auxiliares

Los niños necesitan usar asientos auxiliares desde que superan el tamaño del asiento para niños y hasta que alcanzan una estatura suficiente para usar el asiento del vehículo y el cinturón pélvico y de hombros se pueda ajustar apropiadamente. Generalmente, esto sucede cuando su peso es de aproximadamente 80 libras (40 kilos) (entre los 8 y 12 años de edad).

Los asientos auxiliares se deben usar sólo hasta que responda SÍ a TODAS estas preguntas:

- ¿El niño se puede sentar completamente hacia atrás en el respaldo del vehículo, con las rodillas dobladas y de manera cómoda en el borde del asiento sin verse desgarbado?

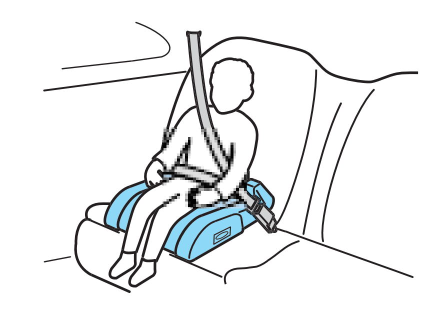


- ¿El cinturón pélvico descansa en la parte inferior de las caderas?
- ¿El cinturón pélvico está centrado en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado así durante todo el viaje?

Tipos de asientos auxiliares

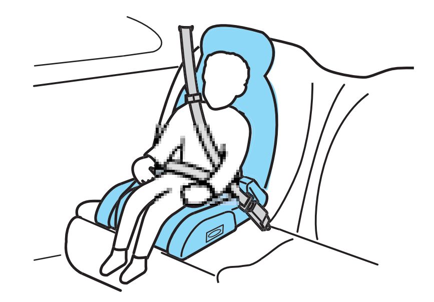
Existen dos tipos de asientos auxiliares de colocación de cinturón:

- Aquéllos sin respaldo.

  Si su asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela y utilice el cinturón pélvico y de hombros. Si una posición del asiento tiene un respaldo bajo y no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición del asiento con un respaldo más alto y con cinturones pélvicos y de hombros.

- Aquéllos con un respaldo alto.

  Si no puede encontrar una posición de asiento que apoye de manera adecuada la cabeza del niño, a pesar de tener un asiento auxiliar sin respaldo, la mejor alternativa sería un asiento auxiliar con respaldo alto.

Ambos se pueden usar en cualquier vehículo en una posición de asiento equipada con cinturones pélvicos y de hombros en caso de que el niño pese más de 40 libras.

El cinturón de hombros debe cruzar el pecho, ajustándose perfectamente en el centro del hombro. El cinturón pélvico debe ajustarse y colocarse en la parte inferior de las caderas, nunca más arriba sobre el estómago.

Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo, puede colocar una malla de goma como plataforma o un forro de tapete bajo el asiento auxiliar y así se puede mejorar esta condición.

Importancia de los cinturones de hombros

Si utiliza un asiento auxiliar sin cinturón de hombros, aumenta el riesgo de que la cabeza del niño se golpee contra una superficie dura en caso de un choque. Por esta razón, nunca use un asiento auxiliar sólo con cinturón pélvico. Es mejor usar un asiento auxiliar con cinturones pélvicos y de hombros en el asiento trasero, que es el lugar más seguro para los niños en un viaje.


Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento auxiliar.

Nunca coloque el cinturón de hombros bajo el brazo del niño o detrás de la espalda, ya que puede eliminar la protección para la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

Nunca use almohadas, libros ni toallas para reforzar al niño. Éstos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de sufrir lesiones o de tener consecuencias fatales en un choque.

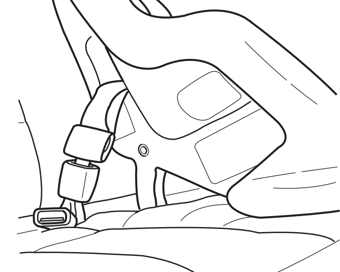
ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Asientos de seguridad para niños y bebés o para niños

Use un asiento de seguridad adecuado para el tamaño y peso del niño. Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante provistas con el asiento de seguridad que coloque en su vehículo. Si no instala o no usa el asiento de seguridad correctamente, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o en un choque.

Al instalar un asiento de seguridad para niños:



- En este capítulo, revise y siga la información presentada en la sección *Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire*.
- Use la hebilla del cinturón de seguridad correcta para la posición del asiento (la hebilla más cercana a la dirección de la que viene la lengüeta).
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el respaldo en posición vertical.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte *Modo de bloqueo automático* (asiento delantero del pasajero y asientos traseros exteriores) (si están instalados).

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa superior de sujeción. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición que permita el anclaje de la correa. Para más información acerca de las correas de sujeción superiores, consulte *Sujeción de los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción* en este capítulo.



Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante entregadas con el asiento de seguridad que usted instaló en su vehículo. Si no instala y usa correctamente el asiento de seguridad, el niño puede resultar lesionado en un frenado repentino o choque.

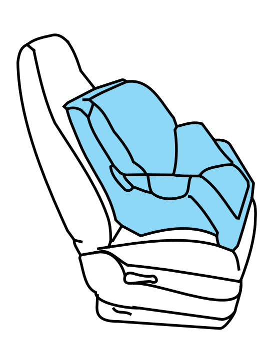
Los asientos para niños o portabebés con vista hacia atrás no se deben colocar en los asientos delanteros.

Instalación de asientos de seguridad para niños con combinación de cinturón pélvico y de hombros

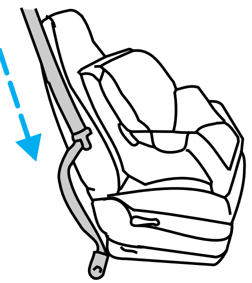
 Las bolsas de aire pueden causar la muerte o lesionar a un niño que se encuentre en un asiento para niños. **NUNCA** coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia adelante en el asiento delantero, mueva el asiento completamente hacia atrás.

Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero cada vez que sea posible.

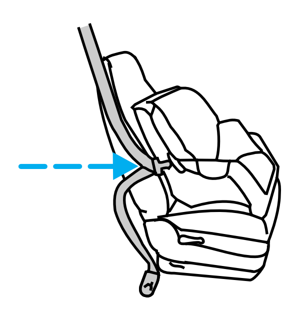
1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con una combinación de cinturón pélvico y de hombros.



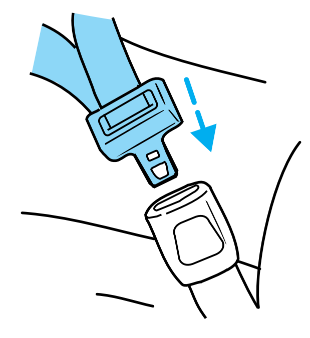
2. Jale hacia abajo el cinturón de hombros y júntelo con el cinturón pélvico.



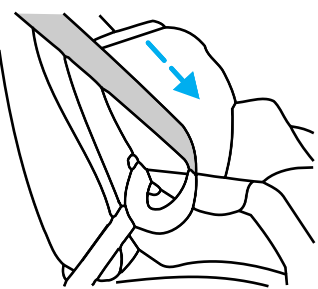
3. Mientras los mantiene juntos, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección desde la cual proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jálela para asegurarse de que la lengüeta esté enganchada firmemente.

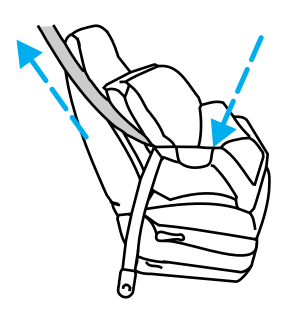


5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, tome la parte del hombro del cinturón y jale hacia abajo hasta extraer todo el cinturón y escuchar un chasquido.



6. Deje que el cinturón se retraiga. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

7. Jale la parte del cinturón pélvico a través del asiento para niños hacia la hebilla y jale hacia arriba del cinturón de hombros, mientras presiona el asiento para niños con la rodilla.



8. Deje que el cinturón de seguridad se retraiga para eliminar cualquier holgura en el cinturón.

9. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante. Si está bien instalado, no debería moverse más de una pulgada.

10. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse de que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, desabroche el cinturón y repita los pasos dos al nueve.

Verifique que el asiento para niños esté asegurado correctamente antes de cada uso.

Sujeción de asientos de seguridad para niños con correas de sujeción

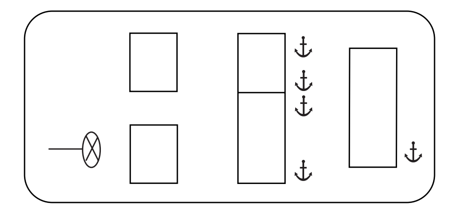
La mayoría de los asientos nuevos para niños con vista hacia adelante incluyen una correa de sujeción que pasa sobre el respaldo del asiento y se engancha en un punto de anclaje. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad. Comuníquese con el fabricante de su asiento para niños para obtener más información acerca de cómo ordenar una correa de sujeción.

Los asientos de la segunda fila de su vehículo tienen instalados anclajes de correas de sujeción integrados, ubicados detrás de los asientos, como se describe a continuación.

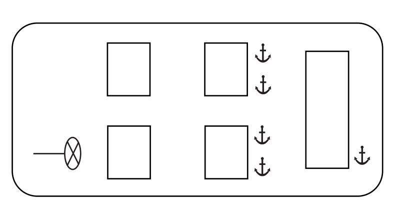
Los anclajes de correa en su vehículo pasan por la parte inferior del respaldo marcado con el símbolo anclajes de correa (aparece con título).

Los anclajes de las correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistos desde arriba):

- Asiento corrido 60/40 segunda fila



- Asientos bajos de la segunda fila



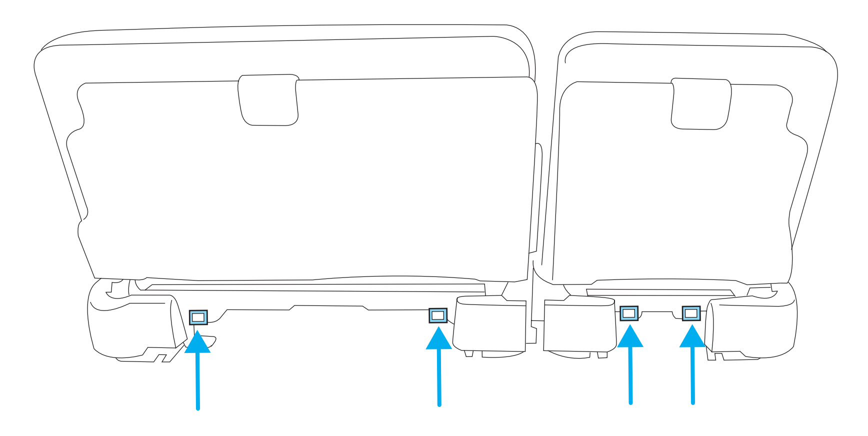
Enganche la correa de sujeción sólo al anclaje de correa apropiado tal como se indica. Es posible que la correa de sujeción no funcione correctamente si se engancha en un lugar distinto al anclaje de sujeción correcto.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños sobre el cojín del asiento.

2. Pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños sobre el respaldo del asiento.

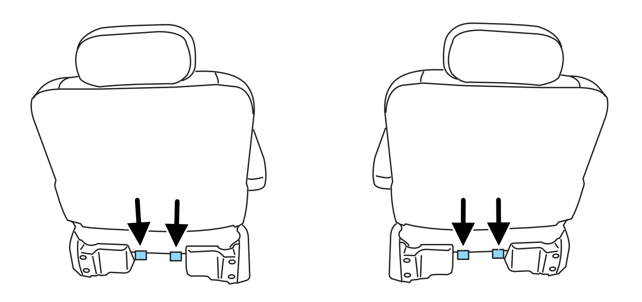
En vehículos con apoyacabezas ajustables, pase la correa de sujeción por debajo del apoyacabezas y entre los pilares del mismo, o pase la correa de sujeción por encima del respaldo.

3. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento seleccionada.



- Asiento corrido 60/40 segunda fila

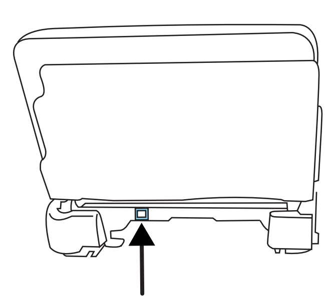
Nota: Al sentarse en la posición correcta, utilice cualquiera de los dos anclajes de correa.



- Asientos bajos de la segunda fila

Nota: Para cada asiento, utilice cualquiera de los anclajes de correa.

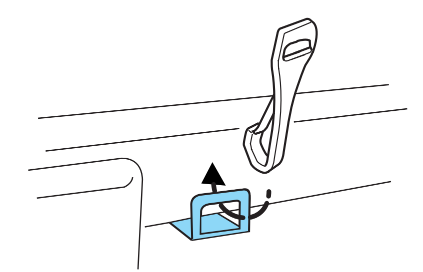
• Tercera fila



• Los anclajes se ubican en la parte trasera del bastidor del asiento.

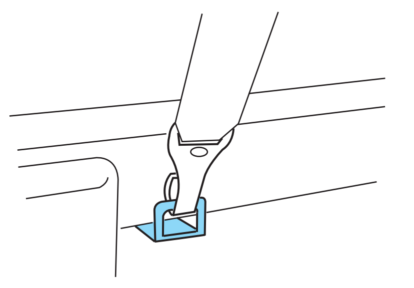
4. Sujete el gancho de la correa de sujeción al anclaje.

Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga apropiadamente en caso de un choque.



5. Consulte la sección *Instalación de asientos de seguridad para niños en las posiciones de asiento con combinación de cinturones pélvicos y de hombros* de este capítulo para más instrucciones sobre cómo asegurar el asiento de seguridad para niños.

6. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

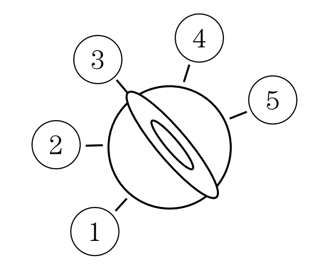




Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

ARRANQUE

Posiciones del encendido



1. ACCESSORY (Accesorios), permite que los accesorios eléctricos, como el radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.

2. LOCK (Bloqueo), bloquea el volante de la dirección y la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática y permite quitar la llave.

3. OFF (Apagado), apaga el motor y todos los accesorios sin bloquear el volante de la dirección. Esta posición permite que la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática se mueva desde la posición P (Estacionamiento) sin pisar el pedal del freno.

La palanca de cambios de la transmisión automática puede cambiarse de la posición P (Park) (Estacionamiento), sin necesidad de presionar el pedal del freno, cuando la llave está en el encendido en la posición Off (Apagado). Para evitar un movimiento inesperado del vehículo, siempre ponga el freno de estacionamiento.

4. ON (Encendido), todos los circuitos eléctricos están en condiciones de funcionar. Se encienden las luces de advertencia. Posición de la llave al manejar.

5. START (Arranque), da marcha al motor. Suelte la llave tan pronto arranque el motor.

Preparación para arrancar el vehículo

El arranque del motor se controla mediante el sistema de control del tren motriz. Este sistema cumple con todos los requisitos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencias, que regulan la potencia del impulso del campo eléctrico de la interferencia de radio.

Al arrancar un motor con inyección de combustible, no pise el acelerador antes o durante el arranque. Use el acelerador sólo cuando tenga dificultad para arrancar el motor. Para obtener más información sobre el arranque del vehículo, consulte *Arranque del motor* en este capítulo.

Un ralentí prolongado con altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.


No encienda el motor en un garaje cerrado o en otras áreas cerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de encender el motor. Para mayores instrucciones, vea *Protección contra los gases del escape* en este capítulo.

Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Precauciones de seguridad importantes

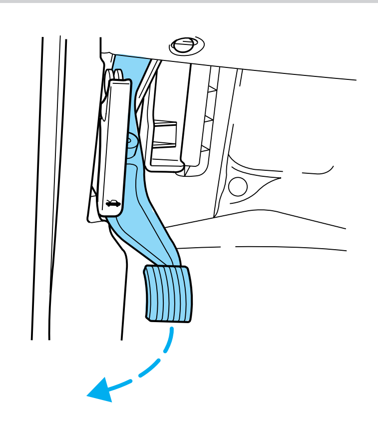
Cuando el motor arranca, las RPM en ralentí son más rápidas para calentar el motor. Si la velocidad en ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que revisen el vehículo. Las siguientes instrucciones de arranque están dirigidas a los vehículos equipados con un motor de gasolina; si el vehículo está equipado con un motor diesel, consulte el suplemento del manual del propietario del motor diesel en *Arranque del motor*.

Antes de arrancar el vehículo:

1. Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo abrochen sus cinturones de seguridad. Para mayor información sobre los cinturones de seguridad y su uso adecuado, consulte el capítulo *Asientos y sistemas de seguridad*.

2. Asegúrese de que los faros delanteros y los accesorios eléctricos estén apagados.

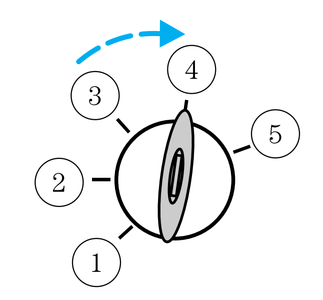
- Asegúrese de que esté puesto el freno de estacionamiento.

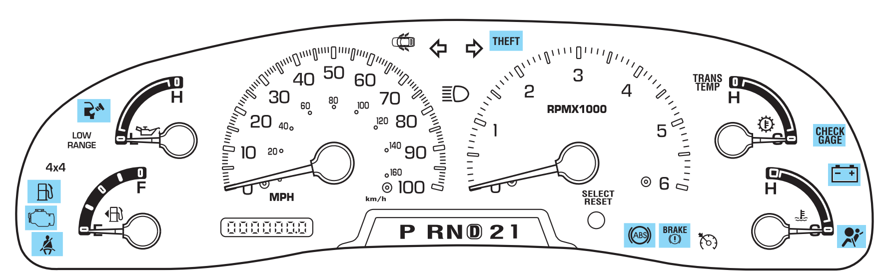


- Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en P (Estacionamiento).



- Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).





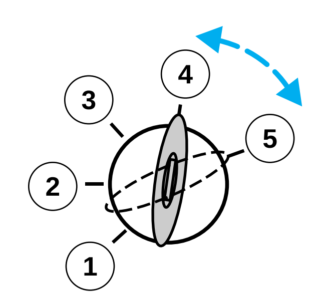
Asegúrese de que las luces correspondientes se enciendan o se enciendan por un instante. Si una luz no se enciende, haga que revisen el vehículo.

- Si el conductor se ha puesto su cinturón de seguridad, puede que la luz no se encienda.

Arranque del motor

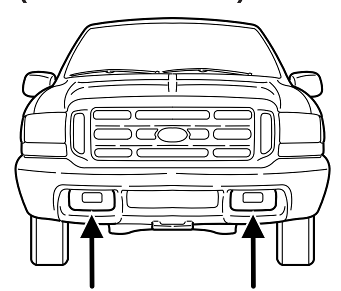
1. Gire la llave a 4 (ON) sin girarla a 5 (START).

2. Gire la llave a 5 (START) y suéltela en cuanto el motor arranque. Los giros excesivos pueden dañar el motor de arranque.



Nota: Si el motor no arranca dentro de cinco segundos en el primer intento, gire la llave a 3 (OFF), espere 10 segundos y vuelva a intentarlo. Si el motor continúa sin arrancar, presione el acelerador hasta el piso y vuelva a intentarlo; esto permitirá que el motor arranque con el paso del combustible cortado en caso de que esté ahogado con combustible.

Uso del calefactor de bloque del motor (si está instalado)



Se recomienda enfáticamente el uso de un calefactor de bloque del motor si usted vive en una región en que las temperaturas descienden a -23° C (-10° F) o menos. Para obtener mejores resultados, enchufe el calefactor al menos tres horas antes de arrancar el vehículo. El calefactor se puede enchufar la noche antes de arrancar el vehículo. El enchufe del calefactor del bloque del motor está en la parte delantera del vehículo, bajo la rejilla. Los vehículos equipados con un motor de gasolina tienen el enchufe en el lado del conductor del vehículo, y los que están equipados con un motor diesel tienen el enchufe en el lado del pasajero.

Para reducir el riesgo de un choque eléctrico, no use la calefacción con sistemas eléctricos sin puesta a tierra o adaptadores de dos puntas (eliminador de enclavamiento).

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos dañinos.

Si huele a gases de escape en el interior de su vehículo, hágalo revisar inmediatamente por su distribuidor. No maneje si huele a gases de escape.

Información importante sobre la ventilación

Si el motor funciona en ralentí mientras el vehículo está detenido por un período largo, abra las ventanas al menos 2.5 cm (una pulgada) o ajuste la calefacción o aire acondicionado para que entre aire fresco.

FRENOS

Los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de "metal contra metal", de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas y sea necesario que las inspeccione un técnico de servicio calificado. Si el volante de la dirección vibra o tiembla continuamente durante el frenado, el vehículo debe ser revisado por un técnico de servicio calificado.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en las cuatro ruedas

El vehículo tiene instalado un Sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos. Durante el frenado ABS se puede percibir ruido proveniente del motor de la bomba del ABS y pulsación del pedal del freno; las pulsaciones o el ruido mecánico que pueda sentir u oír son normales.

Luz de advertencia ABS (ABS)

La luz (ABS) del grupo de instrumentos se ilumina momentáneamente cuando el encendido se coloca en la posición ON. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el ABS esté desactivado y necesite revisión.

Aun cuando el ABS esté desactivado, el frenado normal sigue siendo eficaz. (Si se ilumina la luz de advertencia de FRENO con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.)

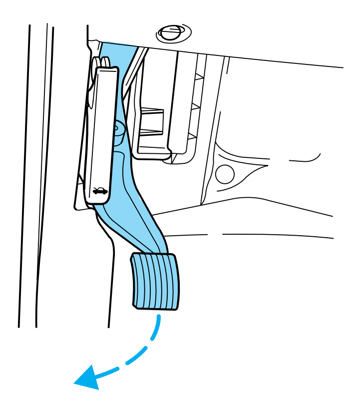
BRAKE
(!)

Uso del ABS

Cuando se requiere un frenado brusco, aplique fuerza continua en el pedal de freno; no bombee el pedal de freno, ya que esto reducirá la eficacia del ABS y aumentará la distancia de frenado de su vehículo. El ABS se activará inmediatamente, permitiéndole conservar el control total de la dirección durante frenados bruscos y en superficies resbalosas. Sin embargo, el ABS no disminuye la distancia de frenado.

Freno de estacionamiento (P)

Para poner el freno de estacionamiento, oprima el pedal de este hasta que el pedal se detenga. La luz de advertencia BRAKE del grupo de instrumentos se enciende y permanece encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento.



Para soltar el freno, jale la palanca de desenganche. Para evitar que el pedal se desenganche demasiado rápido, ponga su pie izquierdo en el pedal de freno de estacionamiento y luego jale la palanca de desenganche, asegurándose de que el pedal se desenganche completamente. Si lo desea, jale nuevamente la palanca de desenganche para asegurarse de que el freno de estacionamiento está completamente desenganchado.

BRAKE
(!)

⚠ Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (PARK, Estacionamiento) (transmisión automática) o en 1 (Primera) (transmisión manual).

Si estaciona su vehículo en una pendiente o con un remolque, oprima y mantenga presionado el pedal de freno, luego ponga el freno de estacionamiento. Se puede producir un pequeño movimiento del vehículo, ya que el freno de estacionamiento se ajusta para sostener el peso del vehículo. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Si es necesario, mantenga oprimido el freno de pedal, luego trate de volver a aplicar el freno de estacionamiento. Ponga cuñas a las ruedas si es necesario. Si el freno de estacionamiento no puede contener el peso del vehículo, puede ser necesario revisar el freno de estacionamiento o que el vehículo esté sobrecargado.

DIRECCIÓN

Para evitar daños al sistema de dirección hidráulica:

- Nunca mantenga el volante de la dirección en sus puntos máximos de viraje (hasta que se detiene) durante más de algunos segundos cuando el motor está en marcha.
- No haga funcionar el vehículo con un nivel bajo de líquido de bomba de dirección hidráulica (por debajo de la marca MIN en el depósito).

Si el sistema de dirección hidráulica falla (o si el motor se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo.

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta inflada inadecuadamente
- desgaste disparejo de las llantas
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados
- componentes de la dirección sueltos o desgastados
- alineamiento incorrecto de la dirección

EJE DE TRACTION-LOK (SI ESTÁ INSTALADO)

Este eje proporciona mayor tracción en superficies resbalosas, especialmente cuando una de las ruedas está sobre una superficie con tracción deficiente. En condiciones normales, el eje Traction-Lok funciona como un eje trasero estándar.

PREPARACIÓN PARA MANEJAR EL VEHÍCULO



Los vehículos utilitarios tienen un índice de volcadura significativamente mayor que otros tipos de vehículos.

En un choque con volcadura, una persona que no tenga puesto el cinturón tiene muchas más probabilidades de fallecer que una persona que sí lo tenga puesto.

Su vehículo tiene llantas más grandes y mayor altura libre sobre el suelo, lo que da al vehículo un centro de gravedad más alto que un automóvil de pasajeros.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Los vehículos cargados, con un centro de gravedad más alto, pueden maniobrarse distinto de los vehículos no cargados. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 

Interbloqueo del cambio de velocidades y freno

Este vehículo cuenta con un interbloqueo del cambio de velocidades y freno, que impide que la palanca de cambio de velocidades se mueva de P (Estacionamiento) cuando el encendido está en la posición ON (Encendido), a menos que se pise el pedal del freno.

Si no puede mover la palanca de cambio de velocidades de P (Estacionamiento) con el encendido en la posición ON y el pedal del freno a fondo:

1. Ponga el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a LOCK (Bloqueo) y luego saque la llave.
2. Inserte la llave y gírela a OFF. **Pise el pedal del freno y cambie a N (Neutro)**.

La palanca de cambios de la transmisión automática puede cambiarse de la posición P (Park) (Estacionamiento), sin necesidad de presionar el pedal del freno, cuando la llave está en el encendido en la posición Off (Apagado). Para evitar un movimiento inesperado del vehículo, siempre ponga el freno de estacionamiento.

3. Arranque el vehículo.

Si es necesario usar el procedimiento anterior para mover la palanca de cambio de velocidades, es posible que se haya quemado un fusible o que las luces de freno del vehículo no estén funcionando correctamente. Consulte *Fusibles y relevadores* en el capítulo *Emergencias en el camino*.



No maneje su vehículo hasta haber verificado que las luces de freno funcionan.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.

Conocimiento de las posiciones de la palanca de cambio de velocidades de la transmisión automática de 4 velocidades (sólo si hay motores de gasolina)



P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

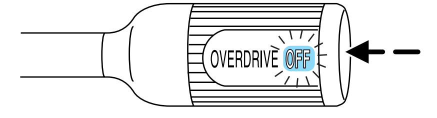
N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Sobremarcha)

La posición normal de conducción para el mejor ahorro de combustible. La transmisión funciona en las velocidades primera a cuarta.

D (Sobremarcha) se puede desactivar presionando el interruptor de control de la transmisión ubicado en el extremo de la palanca de cambio de velocidades. Esto encenderá la luz O/D OFF y activará la Directa.



Nota: Si la luz OFF (Apagado) de sobremarcha destella constantemente en cualquier momento, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema.

Directa (no aparece)

La Directa se activa cuando se presiona el interruptor de control de la transmisión.

- Esta posición admite todas las velocidades de avance, excepto sobremarcha.
- Se enciende la luz O/D OFF.
- Proporciona frenado del motor.
- Úselo cuando las condiciones de conducción provoquen un cambio excesivo de O/D a otras velocidades. Ejemplos: tráfico de ciudad, terreno montañoso, caminos pesados, arrastre de remolque y cuando se requiera frenado del motor.
- Para volver a O/D (modo de sobremarcha), presione el interruptor de control de la transmisión. La luz O/D OFF no se encenderá.
- Cada vez que la llave se gira a OFF, se vuelve automáticamente a O/D (Sobremarcha) sin importar el último modo de funcionamiento.

2 (Segunda)

Esta posición sólo permite velocidad de segunda.

- Proporciona frenado del motor.
- Se usa para arrancar en caminos resbalosos.
- Para volver a D (Sobremarcha), mueva la palanca de cambio de velocidades a la posición D (Sobremarcha).
- Si selecciona 2 (Segunda) a velocidades más altas provocará que la transmisión efectúe un cambio descendente a segunda en la velocidad adecuada del vehículo.

1 (Primera)

- Suministra enfrenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- No efectúa un cambio descendente a 1 (Primera) a altas velocidades; permite 1 (Primera) cuando el vehículo alcanza velocidades menores.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en D (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Estrategia de cambio (transmisión automática 4R100)

Para considerar los hábitos y las condiciones de manejo del usuario, la transmisión automática 4R100 controla electrónicamente la calidad de los cambios usando una estrategia adaptativa de aprendizaje. La estrategia adaptativa de aprendizaje se mantiene mediante energía que proviene de la batería. Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Los cambios óptimos se reanudarán después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento.

Si la calidad de los cambios no mejora después de unos cuantos cientos de kilómetros (millas) de funcionamiento o si los cambios descendentes y otras condiciones de aceleración no funcionan normalmente, póngase en contacto con su distribuidor o con un técnico de servicio calificado a la brevedad posible.

Conocimiento de las posiciones de cambio de la transmisión automática de 5 velocidades (sólo si hay motores diesel)

P R N Ⓓ 3 2 1

La transmisión tiene una estrategia adaptativa de aprendizaje que se encuentra en la computadora del vehículo. Esta característica está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nueva puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Adicionalmente, cuando se desconecta la batería o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas traseras.

Para poner el vehículo en una velocidad:

- Arranque el motor
- Presione el pedal del freno
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada

Para poner su vehículo en P (Estacionamiento):

- Deténgase completamente
- Mueva la palanca de cambio de velocidades y colóquela correctamente en P (Estacionamiento).

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

R (Reversa)

Con la palanca de cambio de velocidades en R (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde R (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

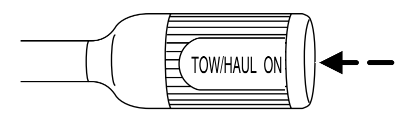
D (Sobremarcha) con Remolque/Carga en la posición OFF (Apagado)

D (Sobremarcha) con Remolque/Carga en la posición OFF (Apagado) es la posición de manejo normal para el mejor ahorro de combustible. La función de sobremarcha permite cambios ascendentes y descendentes automáticos en las velocidades primera a quinta.

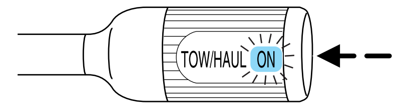
D (Sobremarcha) con Remolque/Carga en la posición ON (Encendido)

La función Remolque/Carga mejora el funcionamiento de la transmisión al arrastrar remolques o una carga pesada. Todas las velocidades de transmisión están disponibles al usar el Remolque/Carga.

Para activar el Remolque/Carga, presione el botón del extremo de la palanca de cambio de velocidades.



La luz ON (Encendido) del extremo de la palanca de cambio de velocidades se encenderá al activarla.



El Remolque/Carga retarda los cambios ascendentes para reducir la frecuencia de los cambios de transmisión. El Remolque/Carga también proporciona frenado del motor en todas las velocidades de marcha hacia adelante cuando la transmisión está en la posición D (Sobremarcha). Este frenado del motor reducirá la velocidad del vehículo y ayudará al conductor a controlarlo cuando descienda una pendiente. Dependiendo de las condiciones de manejo y de carga, la transmisión puede hacer cambios descendentes y reducir y controlar la velocidad del vehículo cuando baja una colina sin presionar el pedal del acelerador. La cantidad de frenado de cambios descendentes suministrado variará dependiendo de las veces que se presione el pedal del freno.

Para desactivar la función Remolque/Carga y volver al modo de manejo normal, presione el botón del extremo de la palanca de cambio de velocidades. La luz ON (Encendido) ya no se encenderá.

Al apagar y volver a arrancar el motor, la transmisión regresará automáticamente al modo normal D (Sobremarcha) (Remolque/Carga en la posición OFF (Apagado))

3 (Tercera)

La transmisión sólo funciona hasta la tercera velocidad.

Se usa para mejorar la tracción en caminos resbalosos. Al seleccionar 3 (Tercera) se obtiene frenado del motor.

2 (Segunda)

Use 2 (Segunda) para arrancar en caminos resbalosos o para proporcionar frenado adicional del motor al bajar pendientes.

1 (Primera)

- Suministra enfrenado máximo del motor.
- Permite cambios ascendentes con el movimiento de la palanca de cambio de velocidades.
- La transmisión no hará cambios descendentes en 1 (Primera) a altas velocidades; hará cambios descendentes a una velocidad menor y cambiará a 1 (Primera) cuando el vehículo llegue a una menor velocidad.

Cambios descendentes forzados

- Se permiten en D (Sobremarcha) o Directa.
- Presione el acelerador hasta el piso.
- Permite que la transmisión seleccione una velocidad adecuada.

Si su vehículo se atasca en el lodo o la nieve

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de marcha hacia delante y reversa, haciendo una pausa entre los cambios en forma constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

SISTEMA DE DETECCIÓN DE REVERSA (SI ESTÁ INSTALADO)

El Sistema detector de reversa (RSS) emite un sonido para advertir al conductor sobre obstáculos cerca de la defensa trasera cuando se selecciona R (Reversa) y el vehículo se está moviendo a velocidades inferiores a 5 km/h (3 mph). El sistema no es eficaz a velocidades mayores de 5 km/h (3 mph) y es posible que no detecte algunos objetos angulares o en movimiento.

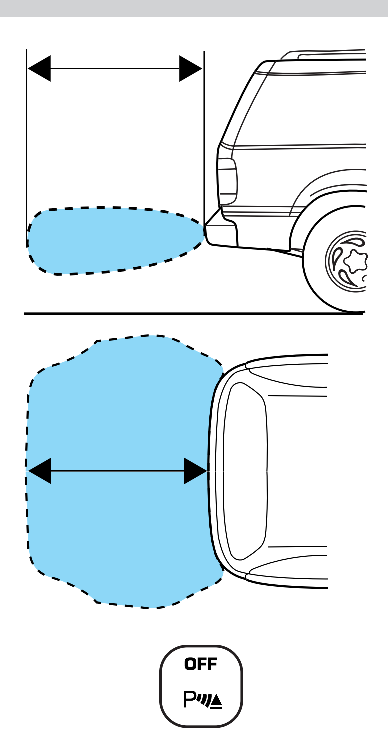
Para prevenir lesiones, lea y recuerde las limitaciones del sistema de detección de reversa incluidas en esta sección. La detección de reversa sólo ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa en una superficie plana a “velocidades de estacionamiento”. Las condiciones climáticas adversas también pueden afectar el funcionamiento del RSS; esto puede incluir una disminución del rendimiento o activaciones falsas.



Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el RSS.

Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

El RSS detecta obstáculos a una distancia de hasta 2 metros (6 pies) de la defensa trasera con un área de cobertura menor en las esquinas exteriores de la defensa (consulte las ilustraciones para ver las áreas aproximadas de cobertura). A medida que se acerca al obstáculo, la intensidad del sonido aumenta. Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm (10 pulg.), el tono suena en forma continua. Si el RSS detecta un objeto estático o que se aleja a más de 25 cm (10 pulg.) del costado del vehículo, el tono sólo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, el tono volverá a sonar.



El RSS se enciende automáticamente cuando el selector de velocidades está en R (Reversa) y el encendido está en ON. Un control de RSS en el panel de instrumentos permite al conductor activar y desactivar el RSS. Para desactivar el RSS, el encendido debe estar en ON y el selector de velocidades en R (Reversa). Cuando el sistema está desactivado, se enciende una luz indicadora en el control. Si se enciende cuando el RSS no está desactivado, la luz indicadora puede señalar una falla del sistema.

Siempre mantenga los sensores del RSS (ubicados en la defensa o placa protectora traseras) libres de nieve, hielo y grandes acumulaciones de suciedad (no limpie los sensores con objetos afilados). Si los sensores están cubiertos, la precisión del RSS se verá afectada.

Si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora traseras, quedando desalineadas o curvadas, la zona de detección se puede alterar provocando mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD) (SI ESTÁ INSTALADA)

Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Al accionar la tracción en las cuatro ruedas (4WD), se suministra energía a las cuatro ruedas mediante una caja de transferencia. Es posible optar por la tracción en las cuatro ruedas cuando se desea mayor tracción.

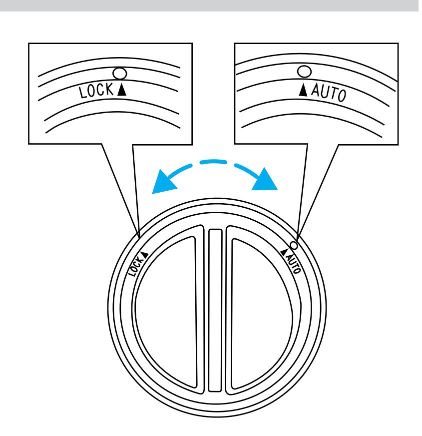
No se recomienda usar 4WD sobre pavimento seco. Hacerlo podría dificultar el desengranaje de la caja de transferencia, aumentar el desgaste de las llantas y disminuir el ahorro de combustible.

Sistema de cambio electrónico en movimiento rápido (ESOF) en 4x4 (si está instalado)

Si tiene instalado el Sistema de cambios electrónicos 4WD y se selecciona 4WD Low (Baja) cuando el vehículo está en movimiento, el sistema 4WD no se activará. Esto es normal y no es motivo para preocuparse. Antes de poder enganchar 4WD Baja, el vehículo debe detenerse por completo con el pedal del freno presionado y la transmisión colocada en N (Neutro).

El sistema 4WD:

- proporciona enganche y desenganche de 4x4 High mientras el vehículo está en marcha.
- es operado por un control giratorio ubicado en el tablero de instrumentos que permite seleccionar 2WD, 4x4 High o 4x4 Low.
- usa seguros de tracción automáticos y manuales que pueden ser enganchados y desenganchados automáticamente según el modo 4x4 seleccionado.



- los seguros de tracción automáticos y manuales puede ser anulados manualmente girando el control del seguro de tracción desde AUTO a LOCK si se desea.
- **se recomienda la operación automática de los seguros de tracción** y aumentará el ahorro de combustible.
- **Para un funcionamiento adecuado, asegúrese de que la flecha y el punto indicador en el seguro estén alineados y que ambos seguros de tracción estén fijados en la misma posición (ambos en AUTO o ambos en LOCK).**



Luces indicadoras del sistema 4WD

Las luces indicadoras del sistema 4WD se encienden sólo en las siguientes condiciones. Si se encienden estas luces al manejar en 2WD, comuníquese con su distribuidor Ford lo más pronto posible.

4x4

- **4x4**: se ilumina momentáneamente después de que se arrancó el motor. Se enciende al accionar 4H (4x4 alta) o 4L (4x4 baja).

LOW RANGE

- **LOW RANGE (Rango bajo)**: se enciende momentáneamente cuando el encendido se gira a la posición ON (Encendido). Se ilumina al accionar 4L (4x4 baja).

Uso del sistema de cambio electrónico en 4WD (si está instalado)

Posiciones del sistema de cambios electrónicos

El sistema de cambios electrónicos en 4WD está diseñado para esperar hasta 45 segundos antes de ejecutar un comando de cambio. En caso de que se seleccione comandos de cambio contrapuestos, espere hasta 45 segundos para ejecutar el cambio de comando antes de informar cualquier problema relacionado con los cambios a su distribuidor.

Nota: es posible que se escuchen algunos ruidos mientras el sistema 4WD realiza el cambio o engrana. Esto es normal.

2H (2WD alta) - Para manejo en caminos en general. Envía potencia sólo a las ruedas traseras.

4H (4WD alta) - Para condiciones de invierno y a campo traviesa. Envía potencia a las ruedas delanteras y traseras.

4L (4WD baja) - Para aplicaciones a campo traviesa y baja velocidad que exigen potencia adicional, tales como pendientes empinadas, arena profunda o para jalar un bote fuera del agua. Envía potencia a las ruedas delanteras y traseras.

Cambio de 2WD (2WD alta) a 4x4 HIGH (4WD alta)

Gire el control 4WD a la posición 4x4 HIGH (4x4 alta) a velocidades de hasta 88 km/h (55 mph).

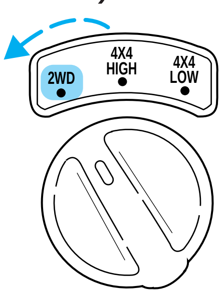
- **El sistema de cambio electrónico en 4WD está diseñado para enganchar 4x4 HIGH (4WD alta) cuando el vehículo está en movimiento. Si se cambia a 4x4 HIGH (4WD alta) estando completamente detenido, es posible que 4x4 no enganche y que el indicador 4x4 no se ilumine hasta que se maneje el vehículo a más de 8 km/h (5 mph).**



- **No cambie a 4x4 HIGH (alta) con las ruedas traseras resbalando.**

Cambio de 4x4 HIGH (4WD alta) a 2WD (2WD alta)

Gire el control 4WD a 2WD a cualquier velocidad de marcha hacia adelante. Se puede retardar el desenganche de la caja de transferencia y los seguros de tracción delantera debido a una torsión comprometida causada por el manejo en superficies secas y duras o por la ejecución de giros bruscos al usar el sistema 4WD.



- **No** necesita hacer funcionar el vehículo en R (Reversa) para desenganchar los seguros de tracción delantera, pero esto eliminará cualquier torsión comprometida y permitirá al sistema desengancharse inmediatamente.

Cambio de 4x4 HIGH (4WD alta) a 4x4 LOW (4WD baja)

1. Detenga el vehículo completamente.

2. Presione el freno.

3. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).

4. Mueva el control 4WD a la posición 4x4 LOW (BAJA).

5. Mantenga las condiciones del cambio hasta que se encienda la luz indicadora LOW RANGE (Baja potencia).

6. Si la luz indicadora LOW RANGE **no** se enciende después de 15 segundos, maneje el vehículo a más de 8 km/h (5 mph) y luego repita los pasos 1 al 5 antes de informar al distribuidor sobre problemas con los cambios.

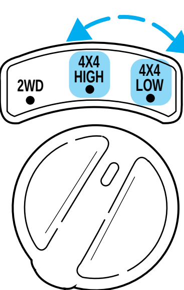
Cambio de 4x4 LOW (4WD baja) a 4x4 HIGH (4WD alta) o 2WD (2WD alta)

1. Detenga el vehículo completamente.

2. Presione el freno.

3. Ponga la palanca de cambio de velocidades en N (Neutro).

4. Mueva el control 4WD a la posición 4x4 HIGH (4WD alta) o 2WD (2WD alta).



5. Mantenga las condiciones de cambio hasta que se apague la luz indicadora LOW RANGE (Baja potencia).

6. Si la luz indicadora LOW RANGE **no** se apaga después de 15 segundos, maneje el vehículo a más de 8 km/h (5 mph) y luego repita los pasos 1 al 5 antes de informar al distribuidor sobre problemas con los cambios.

Manejo a campo traviesa con camioneta y vehículos utilitarios

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

En qué se diferencia su vehículo de otros vehículos

Las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para permitir viajar en terreno irregular sin que cuelguen o se dañen componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos tales como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar mapas del área antes de manejar. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no deslizándose o girando velozmente.

Principios básicos de funcionamiento

- No use 4WD en caminos secos con superficie dura. Si lo hace, se producirá un ruido excesivo, aumentará el desgaste de las llantas y es posible que se dañen los componentes de la transmisión. Los modos 4WD sólo son para superficies uniformemente resbalosas o sueltas.
- Maneje más lento con vientos de costado fuertes que podrían afectar las características normales de dirección de su vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del pavimento

- Si su vehículo se sale del pavimento, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento sólo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.

- Puede ser más seguro permanecer en la explanada o en el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad, si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.
- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si el vehículo queda atascado

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

No balancee el vehículo si el motor no está a una temperatura de funcionamiento normal; de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

No balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

Siempre ponga el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo) y retire la llave siempre que salga de su vehículo.

Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor o a un técnico de servicio calificado.



No haga girar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph). Las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o a un observador.

Consulte *Indicador de temperatura de la transmisión* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para ver la información acerca de la temperatura del líquido de la transmisión.

Maniobras de emergencia

- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar "la sobremarcha" de su vehículo, es decir, gire el volante de la dirección sólo a la rapidez y cantidad necesarias para evitar la emergencia. La dirección excesiva resultará en un menor control del vehículo, no en más. Además, las variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno se deben utilizar si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenados abruptos que pueden aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una detención por emergencia, evite derrapar las llantas y no intente ningún movimiento brusco del volante de la dirección.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

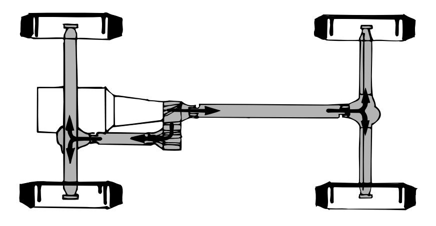
- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde frente a una maniobra (dirección, aceleración o frenado). Nuevamente, evite estas acciones abruptas.

Estacionamiento

En algunos vehículos 4WD, cuando la caja de transferencia está en N (Neutro), el motor y la transmisión están desconectados del resto de la línea de transmisión. Por lo tanto, el vehículo puede rodar libremente aun si la transmisión está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está engranada. Esté atento al vehículo cuando la caja de transferencia esté en la posición N (Neutro). Coloque siempre el freno de estacionamiento completamente y apague el encendido cuando salga del vehículo.

Sistemas 4WD

El sistema 4WD (cuando selecciona un modo 4WD), usa las cuatro ruedas para impulsar el vehículo. Esto aumenta la tracción y permite manejar sobre terrenos y caminos en condiciones que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.



Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia. En vehículos 4WD, la caja de transferencia le permite seleccionar 4WD cuando sea necesario. La información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades se puede encontrar en el capítulo *Manejo*. La información acerca del mantenimiento de la caja de transferencia se puede encontrar en el capítulo *Mantenimiento y especificaciones*. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

Características normales

En algunos modelos 4WD, el cambio inicial de tracción de dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento, puede causar sonidos metálicos momentáneos o sonidos de trinquete. Esto se debe a que el mecanismo de transmisión delantero está cobrando velocidad y los cubos del bloqueo automático se están engranando, por lo tanto, no hay que preocuparse.

Arena

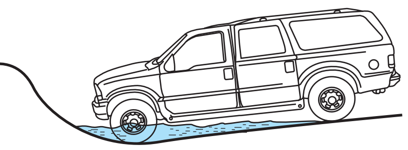
Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas; pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Presione lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Si tiene que reducir la presión de las llantas por cualquier motivo en la arena, asegúrese de volver a inflarlas lo antes posible.

Evite el exceso de velocidad, porque el impulso que lleva el vehículo puede jugarle en contra y hacer que el vehículo se atasque, al punto que requiera de la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Si debe manejar por un nivel de agua alto, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada.



Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y maneje lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se detenga.

Tras pasar por agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede mejorar al mover el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos 4WD pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer rodar las ruedas. Si el vehículo se desliza, maniobre en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, se deben revisar y cambiar sus líquidos, si es necesario.

La conducción por agua profunda puede dañar la transmisión.

Consulte *Indicador de temperatura de la transmisión* en el capítulo *Grupo de instrumentos* para ver la información acerca de la temperatura del líquido de la transmisión.

Si el eje delantero o trasero se sumerge en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

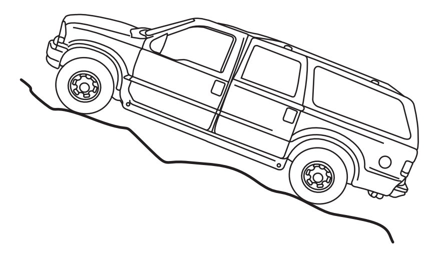
Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.



"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de nuestra nación. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) instándolo a ayudar a preservar los bosques de nuestra nación y otros terrenos públicos y privados mediante "treading lightly".

Manejo en terreno montañoso o con cuestas

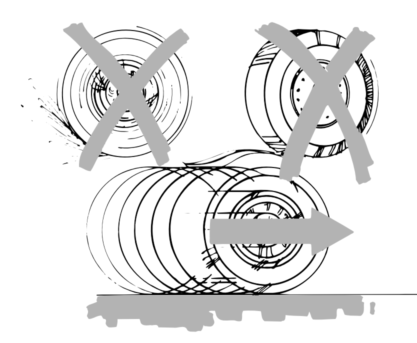
Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. **Evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos**. Un peligro radica en la pérdida de tracción, resbalarse lateralmente y la posibilidad de volcarse. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.



Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce el esfuerzo del motor y la posibilidad de que se detenga.

Si se detiene, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan sólo la suficiente potencia a las ruedas para subir la cuesta. Demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.



Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de éstos. No descienda en neutro; desenganche la sobremarcha o pase manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Si lo hace, las ruedas delanteras no podrán girar y, si no lo hacen, usted no podrá maniobrar. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo. El bombeo rápido del pedal del freno le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo y seguir manteniendo el control de la dirección.

Pise los frenos constantemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

Un vehículo 4WD tiene ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero puede derraparse como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando reinicia el trayecto después de una detención completa.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos 4WD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve o hielo, éstos no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado sucede en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar una distancia suficiente al detenerse entre usted y los demás vehículos. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de detención de emergencia, evite bloquear las ruedas. Use una técnica de “apretar”, presione el pedal del freno con una fuerza uniforme y en aumento, que permita que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar. Pise el freno constantemente. No “bombee” los frenos. Consulte la sección *Frenos* de este capítulo para obtener información adicional acerca del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Nunca maneje con cadenas en las llantas delanteras de los vehículos 4WD sin colocarlas también en las llantas traseras. Esto podría provocar que la parte trasera resbale y oscile durante el frenado.

Llantas, requerimientos de reemplazo

No use un tamaño ni un tipo de llanta o rueda diferente al que proporciona originalmente Ford Motor Company, ya que podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que puede ocasionar un aumento del riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y graves lesiones personales o muerte.

Asegúrese de que todas las llantas y ruedas en el vehículo sean del mismo tamaño, tipo, diseño de rodadura, marca y capacidad de transporte de carga. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, consulte a un distribuidor Ford o Lincoln/Mercury autorizado.

Si a pesar de esto decide equipar su 4WD para uso a campo traviesa con llantas más grandes que las que recomienda Ford Motor Company, no debe usarlas para el manejo en carretera.

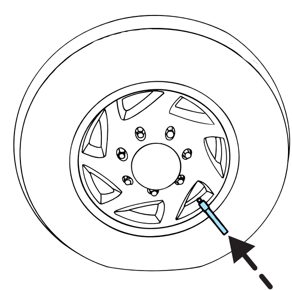
Si usa una combinación de llantas/ruedas no recomendada por Ford Motor Company, esto puede afectar en forma adversa el manejo del vehículo y causar una falla de la dirección, de la suspensión, del eje o de la caja de transferencia, así como aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo.

No use “juegos elevadores alternativos” u otras modificaciones de suspensión, se usen o no con llantas o ruedas más grandes.
Estos “juegos elevadores alternativos” podrían afectar en forma adversa las características de manejo del vehículo, lo que puede causar la pérdida de control del vehículo o volcaduras y graves lesiones.

Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa. Para su seguridad, las llantas que están dañadas no se deben usar cuando maneje en carretera ya que están más expuestas a reventarse o fallar.

Debe observar con cuidado la presión de inflado de llantas que se recomienda y que se encuentra en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad que está en el lado del seguro de la puerta delantera izquierda o en el pilar de la puerta delantera. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas podría afectar la forma de manejo de su vehículo. No exceda la presión recomendada por Ford Motor Company, incluso si es menor que la presión máxima permitida para la llanta.

Cada día, antes de manejar, revise sus llantas. Si una parece estar más baja que las otras, use un medidor de presión de llantas para revisarlas y ajústelas según sea necesario. Revise la presión de las llantas con un medidor de presión de llantas cada dos o tres semanas (incluida la de refacción). Un funcionamiento seguro requiere que las llantas no estén desinfladas y que el vehículo no esté sobrecargado.



Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura de las llantas y quite las piedras, clavos, vidrios u otros objetos que se puedan haber metido en sus ranuras. Revise si hay agujeros o cortaduras que puedan permitir fugas de aire de la llanta y haga las reparaciones necesarias.

Inspeccione los lados de las llantas para ver si hay cortaduras, golpes y otros daños. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela en caso que requiera reparación o reemplazo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea cargado o vacío, así como también una capacidad durable de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar refacciones (como los juegos elevadores o las barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o dispositivo alto (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento del vehículo y las capacidades operacionales, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA

Si no puede evitar manejar por aguas profundas o estancadas, pase muy lentamente en especial si desconoce la profundidad del agua. Nunca conduzca cuando el nivel de agua supere la parte inferior de los cubos (para camionetas) o la parte inferior de los rines de las ruedas (para automóviles). La tracción o la capacidad de frenado se puede ver limitada y el vehículo se puede detener. También puede entrar agua a la admisión de aire del motor y dañarlo severamente.

Una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente ejerciendo una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos. **Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.**

CARGA DEL VEHÍCULO

Antes de cargar un vehículo, familiarícese con los siguientes términos:

- **Peso base listo para rodar:** peso del vehículo que incluye todos los equipos, líquidos y lubricantes estándares, etc. No incluye pasajeros ni equipo de refacciones alternativas.
- **Carga útil:** peso máximo combinado permitido para la carga, los pasajeros y los equipos opcionales. La carga útil equivale al peso bruto vehicular máximo menos el peso base listo para rodar.
- **GVW (Peso bruto vehicular):** peso base listo para rodar más peso de carga útil.
- **GVWR (Peso bruto vehicular máximo):** peso total máximo permitido del vehículo base, los pasajeros, los equipos opcionales y la carga. El GVWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.
- **GAWR (Peso bruto vehicular del eje trasero máximo):** capacidad de transporte de cada sistema de ejes. El GAWR es específico para cada vehículo y se menciona en la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor.

- **GCW (Peso bruto combinado):** peso combinado del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **GCWR (Peso bruto vehicular combinado máximo):** Peso combinado máximo permitido del vehículo de remolque (incluidos los pasajeros y la carga) y el remolque cargado.
- **Capacidad máxima de peso del remolque:** peso máximo de un remolque que puede arrastrar el vehículo. La capacidad máxima de peso del remolque se determina restando el peso listo para rodar del vehículo para cada combinación de motor y transmisión, cualquier peso opcional requerido para arrastrar el remolque y el peso del conductor al GCWR del vehículo de remolque.
- **Peso máximo del remolque:** peso máximo del remolque que un vehículo cargado puede remolcar (incluye pasajeros y carga). Se determina restando el peso del vehículo de remolque cargado al GCWR del vehículo de remolque.
- **Rango de peso del remolque:** Rango especificado de peso del remolque desde cero al nivel máximo de peso del remolque.

Al calcular el peso total, recuerde considerar la carga de la lengüeta del remolque cargado.

En la Etiqueta de certificación de las normas de seguridad que se encuentra en el pilar de la puerta del conductor, se enumeran las limitaciones de los niveles de peso vehicular. Antes de agregar equipos adicionales, consulte estas limitaciones.

Asegúrese siempre de que el peso de los pasajeros, de la carga y de los equipos esté dentro de las limitaciones de peso, incluidos los límites del peso bruto vehicular y del peso bruto vehicular de los ejes delantero y trasero.

Nota: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

Al exceder alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo, la pérdida de control de éste, su volcadura y/o lesiones personales.

No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite inferior al de las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camionetas pick-up y vehículos de tipo utilitario


Para obtener información importante acerca del funcionamiento seguro de este tipo de vehículo, consulte la sección **Preparación para manejar el vehículo** en este capítulo.

Los vehículos cargados pueden maniobrarse de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como conducir a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

Cálculo de la carga que su vehículo puede transportar o arrastrar

1. Use la tabla de GCWR máximo adecuado (en la sección *Arrastre de remolque* en este capítulo) para su tipo de relación de eje trasero y motor.

2. Pese su vehículo sin carga. Para obtener los pesos correctos, lleve su vehículo a una compañía naviera o a una estación de inspección para camiones.

3. Reste el peso del vehículo cargado del GCWR máximo en la tabla. Este es el peso de remolque máximo que su vehículo puede arrastrar. Debe estar bajo el peso de remolque máximo que se muestra en la tabla.

ARRASTRE DE REMOLQUE

Su vehículo puede arrastrar un remolque convencional y clase IV siempre que el peso máximo del remolque sea inferior o igual al peso máximo del remolque señalado para su motor y la relación del eje trasero en las siguientes tablas.

La capacidad de carga del vehículo se designa por peso, no por volumen, de modo que no necesariamente podrá usar todo el espacio disponible al cargar un vehículo.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Inspeccione cuidadosamente estos componentes después de efectuar un remolque. Las siguientes tablas de arrastre de remolque se aplican a los

vehículos equipados con motor de gasolina; para los motores diesel, consulte el suplemento del motor diesel suministrado con el vehículo.

El receptor de enganche no fue diseñado para ser sacado. Cualquier modificación o extracción del receptor de enganche compromete el beneficio de seguridad que debe proporcionar.

4x2 con transmisión automática			
Motor	**Relación del eje trasero**	**GCWR máximo en kg (lb)**	**Peso máximo del remolque en kg (lb)**
5.4L	3.73	5897 (13000)	2766 (6100)
5.4L	4.10	6350 (14500)	3466 (7600)
6.8L	3.73	7711 (17000)	4536 (10000)
6.8L	4.30	9072 (20000)	4988 (11000)

4x4 con transmisión automática			
Motor	**Relación del eje trasero**	**GCWR máximo en kg (lb)**	**Peso máximo del remolque en kg (lb)**
5.4L	4.10	6350 (14500)	3266 (7200)
6.8L	3.73	7711 (17000)	4354 (9600)
6.8L	4.30	9072 (20000)	4990 (11000)

El receptor de enganche montado en el bastidor no se puede sacar.

El arrastre de un remolque clase IV (servicio extra pesado) con un peso de remolque de 2,268 a 4,536 Kg (5,001 a 10,000 lb.) requiere de un enganche de distribución de peso o de quinta rueda.

No exceda el GVWR (Peso Bruto Vehicular Máximo) ni el GAWR (Peso Bruto Vehicular del Eje Trasero) especificados en la etiqueta de certificación.

Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Preparación para remolcar

Use el equipo correcto para arrastrar un remolque y asegúrese de que esté correctamente sujeto al vehículo. Visite a su distribuidora o a una distribuidora de remolques confiable en caso que necesite asistencia.

Enganche de repartición de carga

Al enganchar un remolque usando un enganche de repartición de carga, use siempre el siguiente procedimiento:

1. Estacione el vehículo sin carga sobre una superficie pareja. Con el encendido en la posición ON y todas las puertas cerradas, deje el vehículo detenido por varios minutos para que se pueda nivelar.

2. Mida la altura de un punto de referencia en las defensas delantera y trasera, al centro del vehículo.

3. Conecte el remolque al vehículo y ajuste los repartidores del enganche, de modo que la altura de la defensa delantera esté entre 0 y 13 mm (0.5 pulg) del punto de referencia. Después del ajuste correcto, la defensa trasera no debe estar más alta que en el paso 2.

Nota: Ajustar un enganche de repartición de manera que la defensa trasera del vehículo esté más alta que cuando estaba descargado, anularía la función del enganche de repartición de carga y puede causar un manejo impredecible.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque las cadenas de seguridad del remolque al bastidor o a los retenes de gancho del enganche del vehículo. Para colocar las cadenas de seguridad del remolque, crúcelas por debajo de la lengüeta del remolque y déjelas holgadas para poder virar en las esquinas.

Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le dé la agencia de arriendo.

No enganche cadenas de seguridad en la defensa.

Frenos del remolque

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si se ajustan a las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

No conecte el sistema de frenos hidráulicos de un remolque directamente al sistema de frenos de su vehículo. Puede que su vehículo no tenga la fuerza de frenado suficiente y sus posibilidades de tener un accidente aumenten enormemente.

El sistema de frenado del vehículo de arrastre tiene capacidad para uso con el GVWR, no con el GCWR.

Luces del remolque

Las luces de remolque se requieren en la mayoría de los vehículos remolcados. Asegúrese de que las luces del remolque cumplan con las normas locales y federales. Consulte con su distribuidor o la agencia de arrendamiento de remolques para obtener las instrucciones y los equipos adecuados para conectar las luces del remolque.

Uso de la defensa con escalón (si está instalada)

La defensa trasera tiene un enganche integral y sólo requiere una bola con un soporte de 25.4 mm (una pulgada) de diámetro. La defensa tiene una capacidad de peso de remolque de 2,270 kg (5,000 lb) y una capacidad de peso de lengüeta de 227 kg (500 lb).

Si es necesario reubicar la posición de la bola de enganche del remolque, se debe instalar un enganche del remolque en el bastidor.

Conducción al remolcar

Al arrastrar un remolque:

- Apague el control de velocidad. Éste se puede desactivar automáticamente al remolcar en pendientes largas y empinadas.
- Consulte las normas locales de velocidad de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- **Si el vehículo está equipado con una transmisión automática de 4 velocidades:** Para eliminar el cambio de transmisión excesivo, conduzca a una velocidad menor. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para obtener más información, consulte la sección *Conocimiento de las posiciones de la transmisión automática de 4 velocidades* en este capítulo).

- **Si el vehículo está equipado con una transmisión automática de 5 velocidades:** Para eliminar el cambio de transmisión excesivo, active la función Remolque/Carga. Esto ayudará también al enfriamiento de la transmisión. (Para más información, consulte la sección *Conocimiento de las posiciones de manejo con una transmisión automática de 5 velocidades* en este capítulo.)
- Anticípese a las paradas y frene gradualmente.
- No exceda la capacidad máxima de GCWR, ya que se puede dañar la transmisión.

Servicio después de remolcar

Si arrastra un remolque por largas distancias, su vehículo necesitará intervalos de servicio con mayor frecuencia. Para obtener más información, consulte el registro de mantenimiento programado.

Consejos para arrastrar remolques

- Practique los virajes, el frenado y el retroceso antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación del vehículo y el remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado.
- Si está manejando en bajada en una pendiente pronunciada, cambie a una velocidad menor. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- El peso de la lengüeta del remolque debe representar entre un 10% y un 15% del peso del remolque cargado.
- Después de viajar 80 km (50 millas), revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque.
- Como ayuda para que se enfríe el motor y la transmisión y el aire acondicionado funcione en forma óptima en climas calurosos mientras se está detenido en el tráfico, coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento).
- Los vehículos con remolques no se deben estacionar en desnivel. Si se ve obligado a hacerlo, coloque cuñas debajo de las ruedas del remolque.

Botadura o recuperación de un bote

Al moverse hacia atrás en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote,

- No permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a una altura superior a los 15 cm (6 pulgadas) sobre el borde inferior de la defensa trasera.
- Desconecte el conector eléctrico del arrastre de remolque para evitar que se fundan los fusibles debido al agua que entra en el cableado eléctrico del remolque.

Sobrepasar estos límites puede permitir que el agua entre a los componentes críticos del vehículo, afectando de forma adversa el manejo, las emisiones y la fiabilidad.

Reemplace los lubricantes de los ejes delantero y trasero cada vez que los ejes se hayan sumergido en agua. No es necesario revisar las cantidades de lubricante del eje, a menos que se sospeche de un escape.

REMOLQUE VACACIONAL (TODAS LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO)

Un ejemplo de esto sería remolcar el vehículo con una casa rodante. Siga estas instrucciones si debe efectuar un remolque vacacional del vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo. Estas pautas están diseñadas para asegurar que la transmisión no resulte dañada.

Vehículos 2WD:

- Ponga la transmisión en N (Neutro)
- La velocidad máxima es de 56 km/h (35 mph)
- Mantenga una distancia máxima de 80 km (50 millas)

Si se debe sobrepasar una distancia de 80 km (50 millas) o una velocidad de 56 km/h (35 mph), se deberá quitar el eje de transmisión antes de remolcar el vehículo.

Ford recomienda que sólo un técnico calificado retire o instale el eje de transmisión. Visite a su distribuidor local para el retiro o instalación del eje de transmisión.

Si retira o instala el eje de transmisión en forma incorrecta, podría producirse una pérdida de líquido de la transmisión y daños en el eje y los componentes internos de la transmisión.

Caja de transferencia de cambio electrónico en vehículos 4WD:

Los vehículos 4x4 con cambio electrónico en movimiento rápido no se pueden remolcar con ninguna rueda en el suelo.

OBTENER ASISTENCIA EN EL CAMINO

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- las 24 horas, los siete días de la semana
- durante el período de Garantía limitada de vehículos nuevos de tres años o 60 000 km (36 000 millas), lo que ocurra primero en vehículos Ford y Mercury, y de cuatro años u 80 000 km (50 000 millas) en vehículos Lincoln.

La asistencia en el camino cubrirá:

- cambio de una llanta desinflada
- arranques con cables pasacorriente
- asistencia en caso de bloqueo involuntario
- suministro de combustible limitado
- remolque de su vehículo averiado hasta la distribuidora Ford Motor Company más cercana o su distribuidor de ventas, si está a menos de 56.3 km (35 millas) de la distribuidora Ford Motor Company más cercana (un remolque por cada avería). Incluso los remolques que no están relacionados con la garantía, como por ejemplo, si sufre accidentes o queda atascado en el lodo o la nieve, están cubiertos (se aplican algunas exclusiones, como el remolque del vehículo al corralón o el rescate).

Para clientes de Canadá, consultar el Manual de información del propietario para obtener información sobre:

- período de cobertura
- cantidades exactas de combustible
- remolque del vehículo averiado
- reembolso de gastos de viajes de emergencia
- beneficios de planificación de viajes

USO DE LA ASISTENCIA EN EL CAMINO

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. En Estados Unidos, esta tarjeta se encuentra en la carpeta del Manual del propietario en la guantera de los vehículos Ford y se envía por correo en caso de que usted tenga un Mercury o un Lincoln. En Canadá, la tarjeta se encuentra en el Manual de información del propietario en la guantera.

Los clientes de vehículos Ford o Mercury de los Estados Unidos, que necesiten asistencia en el camino, deben llamar al 1-800-241-3673 y los clientes de vehículos Lincoln al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que requieran de asistencia en el camino, pueden llamar al 1-800-665-2006.

Si necesita contratar usted mismo la asistencia en el camino, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable. Los clientes de vehículos Ford o Mercury de EE.UU. que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-241-3673; los clientes de vehículos Lincoln pueden llamar al 1-800-521-4140.

Los clientes canadienses que quieran obtener información acerca de los reembolsos, pueden llamar al 1-800-665-2006.

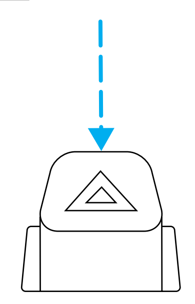
COBERTURA EN EL CAMINO MÁS ALLÁ DE LA GARANTÍA BÁSICA

En Estados Unidos, usted puede adquirir una cobertura adicional de asistencia en el camino más allá de este período, a través del Club de automóviles Ford, contactando a su distribuidor Ford o Lincoln Mercury.

En forma similar en Canadá, para obtener una cobertura ininterrumpida de Asistencia en el camino, puede adquirir una cobertura extendida antes de que expire su Asistencia en el camino de la Garantía básica. Para obtener más información e inscribirse, llame al 1–877–294–2582 o visite nuestro sitio Web en www.ford.ca.

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA

La luz intermitente de emergencia está ubicada en la columna de la dirección, justo detrás del volante. Las luces intermitentes de emergencia funcionarán con el encendido en cualquier posición.



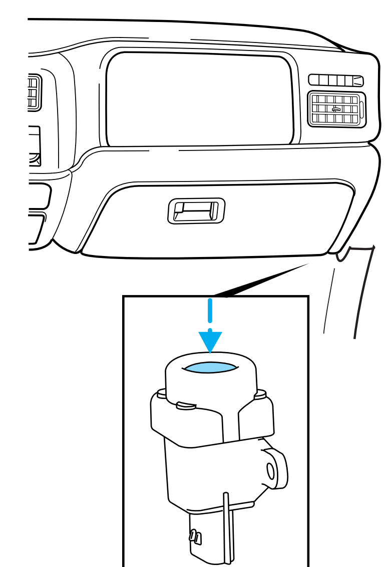
Presione el control de las luces intermitentes y destellarán todas las luces direccionales delanteras y traseras. Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y creando un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

Nota: Con el uso prolongado, las luces intermitentes pueden descargar la batería.

INTERRUPTOR DE CORTE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE FUEL RESET

Este dispositivo impide que la bomba eléctrica de combustible siga enviando combustible al motor cuando su vehículo ha participado en un choque.

Después de un accidente, si el motor gira pero no arranca, puede que se haya activado este interruptor.



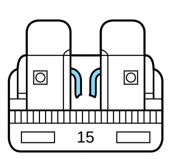
Este interruptor está ubicado en el espacio para poner los pies del pasajero delantero, junto al panel de protección.

Restablecimiento del interruptor:

1. Apague el encendido.
2. Revise si hay fugas en el sistema de combustible.
3. Si no hay fugas aparentes, restablezca el interruptor presionando el botón de restablecimiento.
4. Active el encendido.
5. Espere algunos segundos y devuelva la llave a la posición OFF.
6. Vuelva a revisar si hay fugas.

FUSIBLES Y RELEVADORES

Fusibles



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Nota: Siempre reemplace un fusible con otro que tenga el mismo amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar un grave daño al cableado y podría provocar un incendio.

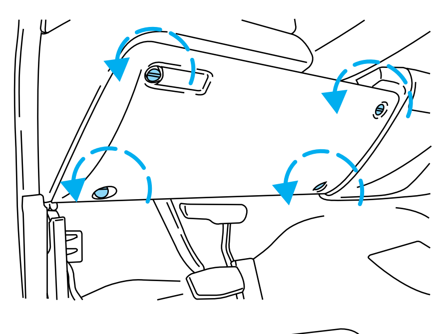
Amperaje y color de los fusibles estándar

COLOR					
Amperaje del fusible	**Mini-fusibles**	**Fusibles estándar**	**Maxi-fusibles**	**Maxi-fusibles de cartucho**	**Cartucho de conexiones de fusibles**
2A	Gris	Gris	—	—	—
3A	Violeta	Violeta	—	—	—
4A	Rosado	Rosado	—	—	—
5A	Canela	Canela	—	—	—
7.5A	Marrón	Marrón	—	—	—
10A	Rojo	Rojo	—	—	—
15A	Azul	Azul	—	—	—
20A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40A	—	—	Anaranjado	Verde	Verde
50A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60A	—	—	Azul	—	Amarillo
70A	—	—	Canela	—	Marrón
80A	—	—	Natural	—	Negro

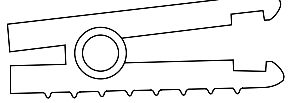
Caja de distribución de la corriente y tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

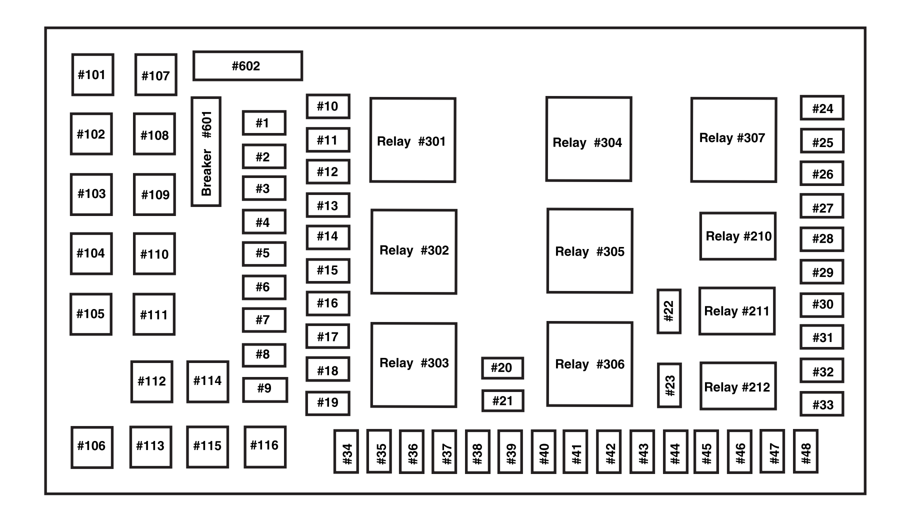
El tablero de fusibles está ubicado debajo y a la izquierda del volante de la dirección, junto al pedal del freno. Quite la cubierta del tablero para tener acceso a los fusibles.

Para quitar la cubierta del tablero de fusibles, gire los sujetadores de éste hacia la izquierda.



Para quitar un fusible, use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la cubierta del tablero de fusibles.





Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
1	15A*	Pedales ajustables
2	20A*	Tomacorriente – consola del piso
3	20A*	Tomacorriente – Tercera fila
4	20A*	Tomacorriente – I/P
5	20A*	Tomacorriente – cuarto trasero derecho
6	20A*	Relevador de direccional/alto de arrastre de remolque
7	30A*	Faros delanteros de luz alta y destello para rebasar
8	15A*	Luces de reversa (sólo motor diesel)
9	20A*	Espejos térmicos
10	10A*	Clutch CA
11	20A*	Radio (principal)
12	20A*	Encendedor y OBD II
13	5A*	Interruptor del espejo eléctrico
14	15A*	Luces diurnas automáticas (DRL)
15	10A*	Módulo de memoria del asiento del conductor
16	15A*	Controlador del asiento trasero
17	15A*	Exterior lamps (Luces exteriores)
18	20A*	Interruptor de corte y encendido de las luces direccionales y del freno (Alta)
19	10A*	Módulo de seguridad de la carrocería (BSM) y módulo de 4x4

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
20	10A*	Relevador del módulo de control de inyección de combustible (FICM) (sólo motor diesel)
21	25A*	Motor del limpiador trasero inteligente
22	20A*	Controles del motor
23	20A*	Control del motor (sólo motor de gasolina), control de aire acondicionado (sólo motor diesel)
24	2A*	Interruptor de presión del freno/Control de velocidad
25	10A*	Módulo del sistema de frenos antibloqueo en las 4 ruedas (4WABS), Control variable del ventilador (VFC) (sólo motor diesel)
26	10A*	Bolsas de aire
27	15A*	Alimentación del funcionamiento del interruptor del encendido
28	10A*	Bobina del relevador del ventilador delantero y módulo EATC
29	10A*	Acceso del cliente
30	15A*	Faros delanteros de luz alta
31	15A*	Sensor de rango de transmisión (luego a bobina del relevador del motor de arranque), 4x4
32	5A*	Radio (encendido)
33	15A*	Limpiador delantero
34	10A*	Interruptor de encendido y apagado del freno
35	10A*	Grupo de instrumentos.

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
36	10A*	Memoria del PCM
37	15A*	Claxon
38	20A*	Luces de estacionamiento de arrastre de remolque
39	15A*	Luces de reversa de arrastre de remolque
40	20A*	Bomba de combustible
41	10A*	Grupo de instrumentos.
42	15A*	Accesorio retardado
43	10A*	Faros de niebla
44	10A*	Módulo PATS, transceptor
45	10A*	Alimentación de funcionamiento y arranque del interruptor del encendido
46	10A*	Luz baja izquierda
47	10A*	Luz baja derecha
48	10A*	Motor del limpiador trasero inteligente
101	30A**	Freno eléctrico del arrastre de remolque
102	30A**	Seguros de puertas, BSM
103	50A**	Interruptor de encendido (sólo motor de gasolina), energía FICM (sólo motor diesel)
104	40A**	Luz trasera térmica
105	30A**	Calefactor de combustible (sólo motor diesel)
106	30A**	Limpiador delantero (principal)
107	40A**	Motor del ventilador delantero
108	40A**	Motor del ventilador auxiliar
109	30A**	Asientos térmicos

Ubicación del fusible y relevador	Amperaje de los fusibles	Descripción del tablero de fusibles del compartimiento del pasajero
110	50A**	Interruptor de encendido
111	30A**	4WD/Cambio en movimiento rápido
112	30A**	Asientos eléctricos izquierdos
113	30A**	Motor de arranque
114	30A**	Asientos eléctricos derechos
115	20A**	Carga de la batería del arrastre de remolque
116	30A**	Interruptor de encendido
601	30A CB	Motores de las ventanas, toldo corredizo
602	60A**	Módulo 4WABS
210	—	No se usa
211	—	Relevador de luces de reversa (sólo motor diesel)
212	—	No se usa
301	—	Relevador del motor del ventilador delantero
302	—	Relevador del Módulo de control del tren motriz (PCM)
303	—	Relevador del calefactor de combustible (sólo motor diesel)
304	—	Relevador de luz trasera térmica
305	—	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
306	—	Relevador de accesorio retardado
307	—	Relevador del motor de arranque
* Minifusibles ** maxifusibles ***cortacircuitos		

Nota: (Sólo motor diesel) El minifusible lógico 15A del módulo de control de inyección de combustible (FICM) está ubicado en el bloque de relevadores bajo el cofre.

CAMBIO DE LLANTAS

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.


No se recomienda el uso de selladores de llantas, ya que puede comprometer la integridad de éstas.

Información de la llanta de refacción

Su vehículo puede estar equipado con una llanta de refacción que se puede usar como refacción o como llanta regular. La llanta de refacción no está equipada con una tapa de rueda. Se puede utilizar la tapa de rueda de la llanta/rueda original en la refacción.

Si su vehículo tiene 4WD, no se debe usar una llanta de refacción de un tamaño distinto al de las llantas para el camino. El uso de una llanta de estas características puede provocar daños en los componentes de la transmisión y aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

Si su vehículo tiene un sistema de monitoreo de la presión de las llantas, consulte Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (si está instalado) en la sección Mantenimiento y especificaciones para obtener información importante antes de cambiar las llantas. Si se daña, el sistema de monitoreo de presión de las llantas no volverá a funcionar.

Ubicación de llanta de refacción y las herramientas

La llanta de refacción y las herramientas de su vehículo se guardan en las siguientes ubicaciones:

Herramienta	Ubicación
Llanta de refacción	Montada en el panel lateral trasero izquierdo en el área de carga
Gato	En el cajón de almacenamiento del área de carga trasera derecha.
Manija del gato y llave de rueda	En la parte superior del soporte del radiador en el compartimiento del motor

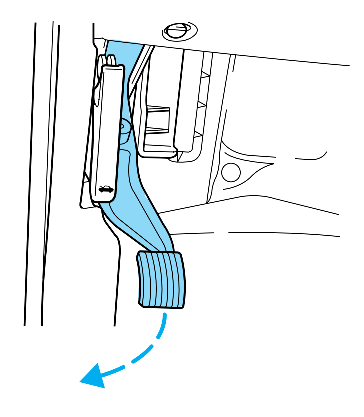
Procedimiento de cambio de llantas

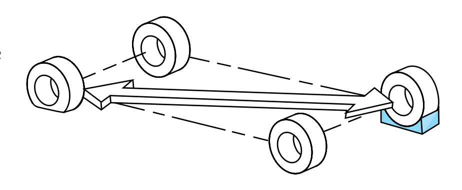
Para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado, luego bloquee (en ambas direcciones) la rueda que está en diagonal (al otro lado y en otro extremo del vehículo) a la llanta que está cambiando.



Si el vehículo resbala del gato, usted u otros pueden resultar gravemente heridos.

1. Estaciónese en una superficie nivelada, active las luces intermitentes de emergencia y ponga el freno de mano.

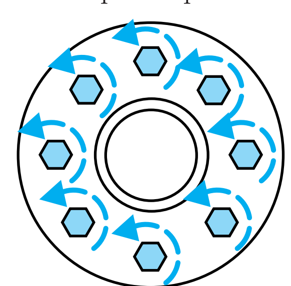




2. Apague el motor y bloquee la rueda diagonalmente opuesta (no se proporciona bloqueo).

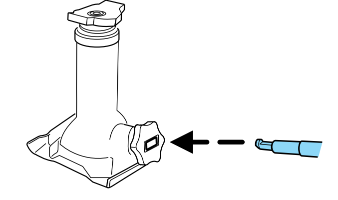
3. Quite el gato, la manija del gato, la llave de rueda y la llanta de refacción de las ubicaciones de almacenaje.

4. Use la punta de la llave de rueda para quitar cualquier tapa de rueda.



5. Suelte todas las tuercas de seguridad de la rueda, dando medio giro hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.

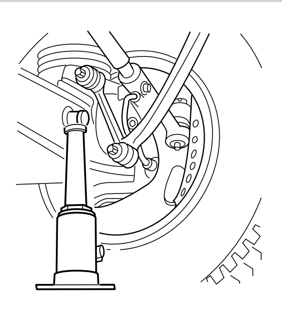
Cuando una de las ruedas traseras esté en el aire, la transmisión por sí sola no impedirá que el vehículo se mueva o se deslice saliéndose del gato, incluso si la transmisión está en P (Estacionamiento) (transmisión automática). Para evitar que el vehículo se mueva cuando usted cambia la llanta, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté colocado y la rueda diagonalmente opuesta está bloqueada.



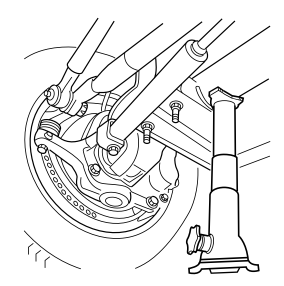
6. Inserte el extremo con ganchos de la manija del gato en el gato y utilice la manija para deslizarlo bajo el vehículo.

7. Ponga el gato de acuerdo a las siguientes pautas:

- Parte delantera (4x2)

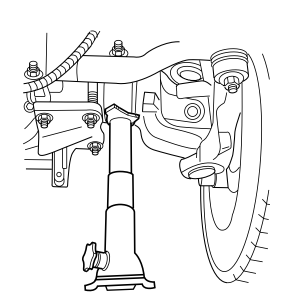


- Lado del pasajero delantero (4x4)

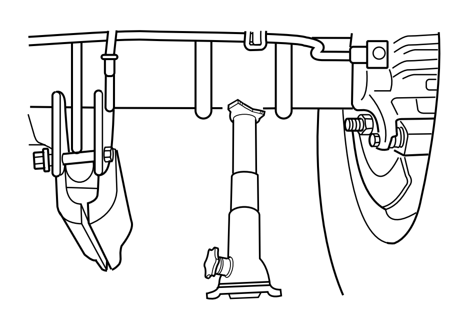


- Lado del conductor delantero (4x4)

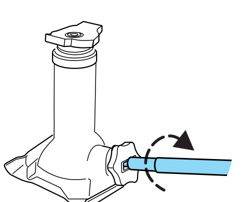
Asegúrese de que el gato se ajuste en el área ranurada del alojamiento diferencial.



• Trasero



8. Gire la manija del gato hacia la derecha hasta que la rueda quede completamente en el aire y suficientemente alta como para instalar la llanta de refacción.



Para reducir el riesgo de lesiones, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras cambia una llanta. No arranque el motor cuando el vehículo esté sobre el gato. El gato sólo debe utilizarse para cambiar llantas.

• **Nunca utilice el diferencial delantero o trasero como punto de apoyo del gato.**

9. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

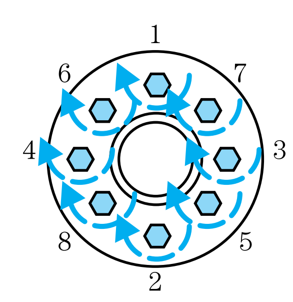
10. Reemplace la llanta desinflada con la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia afuera. Vuelva a instalar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad hasta haber bajado la rueda.

11. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

12. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica.

13. Guarde la llanta desinflada, el gato, la manija del gato y la llave de rueda. Asegúrese de que el gato quede bien asegurado de modo que no vibre al manejar.

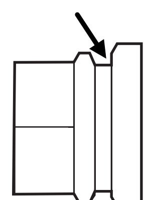
14. Desbloquee las ruedas.



Vuelva a apretar las tuercas de seguridad a la torsión especificada de 800 km (500 millas) luego de cualquier problema con las ruedas (rotación, rueda desinflada, extracción de la rueda, etc.)

Tamaño del perno	**Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas***	
	Nm	Lb pie
M14 x 1.5	200-225	150-165
* Las especificaciones de torsión son para las roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Sólo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

En todas las tuercas de dos piezas de una rueda desinflada, aplique una gota de aceite para motor entre la arandela plana y la tuerca. No aplique aceite para motor a las roscas de tuercas de la rueda ni a las roscas de los pernos de la rueda.



Cuando instale una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo del freno de disco delantero y el rotor que está en contacto con la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, lo que haría perder el control.

ARRANQUE EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE



Los gases alrededor de la batería pueden explotar si se ven expuestos a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión puede provocar heridas a las personas o daños al vehículo.



Las baterías contienen ácido sulfúrico que pueden quemar la piel, los ojos y la ropa, en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no tienen la capacidad de arrastre para arrancar; además, el convertidor catalítico se puede dañar.

Preparación del vehículo

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia de control. Como consecuencia, la transmisión puede tener cambios firmes o suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

1. **Use sólo un suministro de 12 voltios para arrancar el vehículo.**

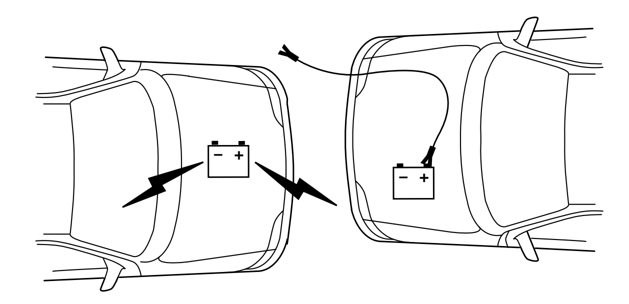
2. No desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

3. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que ambos vehículos **no** entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

4. Revise todos los terminales de la batería y elimine el exceso de corrosión antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

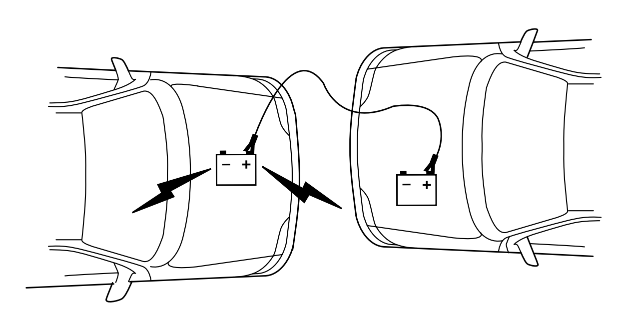
5. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

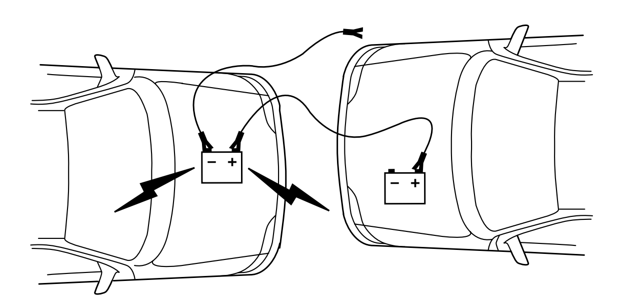


1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería descargada.

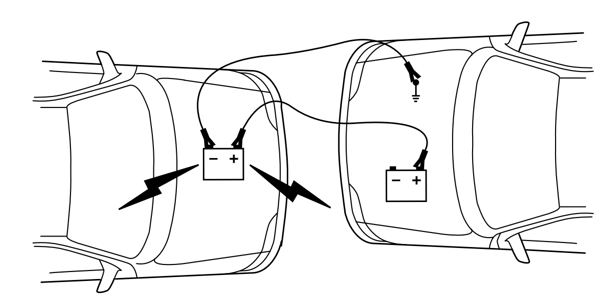
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería auxiliar.



3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) de la batería auxiliar.



4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible. **No** use líneas de combustible, cubiertas de base del motor ni el múltiple de admisión como puntos de *conexión a tierra*.

No conecte el extremo del segundo cable al terminal negativo (-) de la batería que se va a cargar. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

5. Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

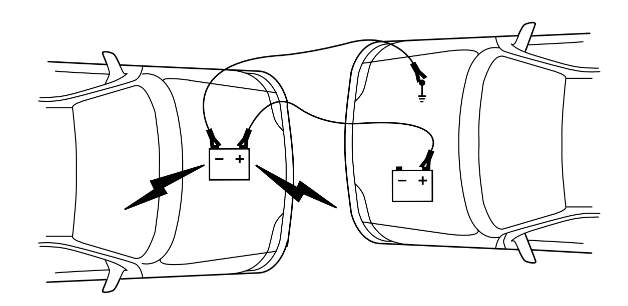
Arranque con cables pasacorriente

1. Encienda el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad en forma moderada.

2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que haya encendido el vehículo descompuesto, haga funcionar ambos motores durante tres minutos más antes de desconectar los cables pasacorriente.

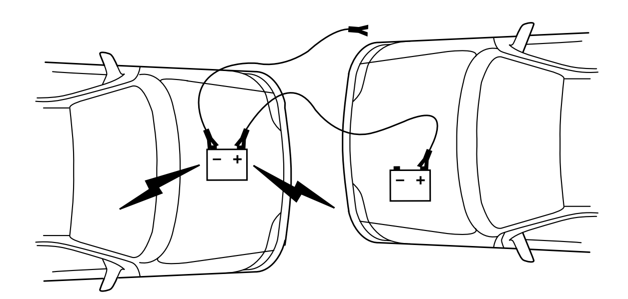
Retiro de los cables pasacorriente



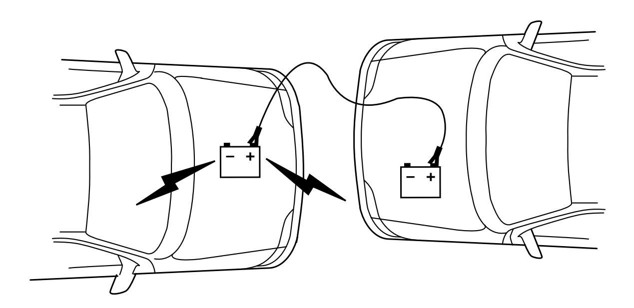
Retire los cables de puente en orden inverso al que se conectaron.

1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica *de conexión a tierra*.

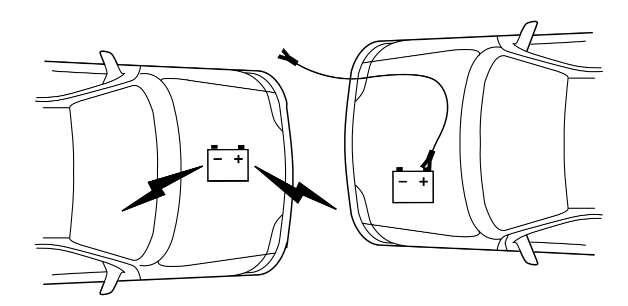
Nota: En las ilustraciones, el dibujo de *unos rayos* se usa para designar la batería auxiliar.



2. Retire el cable pasacorriente de la conexión negativa (-) de la batería del vehículo auxiliar.



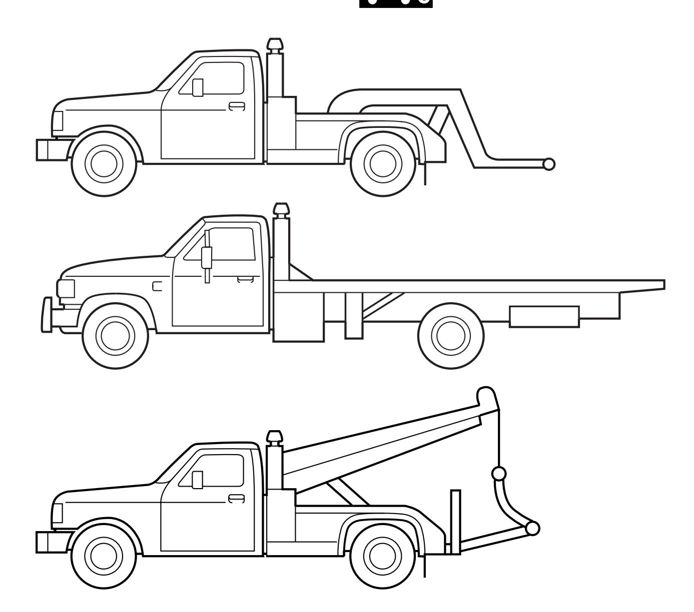
3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.



4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda *reaprender* sus condiciones de ralentí.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si necesita remolcar su vehículo, contáctese con un servicio profesional de remolque o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Es posible remolcar vehículos 4x2 con las ruedas delanteras en el suelo y las ruedas traseras en el aire al usar un elevador o una eslinga con ganchos en T.

En vehículos 4x4, se recomienda que su vehículo sea remolcado con un elevador o con equipos de plataforma plana, con todas las ruedas separadas del suelo. Sin embargo, también se puede usar una eslinga con ganchos en T y una plataforma rodante si las cuatro ruedas están en el aire.

El vehículo se puede dañar si se remolca en forma incorrecta o usando otros medios.

Ford Motor Company elabora un manual de remolque para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de remolque consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y remolque de su vehículo.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

En casa

Ford Motor Company y Ford de Canadá cuentan con distribuidoras autorizadas para dar servicio a su vehículo. Cuando necesite reparaciones cubiertas por la garantía, es preferible que vuelva con el distribuidor autorizado dónde compró el vehículo. Sin embargo, también puede llevarlo a otra distribuidora autorizada de Ford Motor Company o Ford de Canadá para solicitar reparaciones cubiertas por la garantía. Las reparaciones pueden efectuarse en los distribuidores Lincoln Mercury; sin embargo, los distribuidores Jaguar, Land Rover, Mazda, Volvo y Aston Martín no están calificados para realizar las reparaciones Superduty. Sin embargo, algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento especial, por lo tanto no todas las distribuidoras están autorizadas para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otra distribuidora. Si una distribuidora en particular no puede ayudarlo, contáctese con el Centro de relación con el cliente.

Si tiene preguntas o inquietudes o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Contacte al Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidora autorizada de ventas y servicio.

2. Si no obtiene una respuesta satisfactoria a sus dudas o inquietudes, contacte al Gerente de ventas o al Gerente de servicio en la distribuidora.

3. Si aún no es posible dar solución a sus dudas o inquietudes, contacte al Centro de atención al cliente de Ford.

Fuera de la ciudad

Si usted tiene un vehículo Ford o Mercury y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de asistencia al cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248

Dearborn, Michigan 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.ford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Si usted tiene un vehículo Lincoln y está lejos de casa cuando necesita servicio o bien necesita más ayuda de la que puede suministrarle la distribuidora, después de seguir los pasos descritos anteriormente, contáctese con el Centro de relación con el cliente Ford para encontrar una distribuidora autorizada que pueda ayudarlo.

En los Estados Unidos:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-521-4140
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)
www.ford.com

En Canadá:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

Con el fin de ayudarlo a conseguir servicio para su vehículo Ford o Lincoln Mercury, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con el Centro de relación con el cliente:

- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El nombre del distribuidor y la ciudad donde está ubicada la distribuidora
- El año y el modelo de su vehículo
- La fecha de compra de su vehículo

- La lectura actual del odómetro
- El número de identificación del vehículo (VIN)

Si aún tiene problemas con la disputa de la garantía, puede contactarse con el Consejo de solución de disputas (EE.UU.).

En algunos estados (en EE.UU.) se debe notificar por escrito directamente a Ford, antes de buscar soluciones en virtud de las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar al Consejo de solución de disputas antes de tomar acciones bajo el Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida en que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes del estado. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

PLAN AMPLIADO DE SERVICIO FORD

Puede obtener mayor protección para su vehículo o camioneta nuevos al comprar la cobertura del Plan de servicio extendido de Ford (Ford ESP). El ESP es un contrato de servicio opcional respaldado por Ford Motor Company o Ford Motor Service Company (en Estados Unidos) y Ford de Canada (en Canadá). Entrega lo siguiente:

- Beneficios durante el período de cobertura de la garantía, dependiendo del plan que usted adquiera (como por ejemplo: reembolso de alquileres; cobertura para determinado mantenimiento y cambio de elementos).
- Protección frente a costos de reparación cubiertos una vez que expire la cobertura total de la garantía.

Puede adquirir ESP de Ford con cualquier distribuidor participante de Ford y Lincoln Mercury y Ford de Canadá. Existen varios planes disponibles en diversas combinaciones de tiempo, distancia y deducibles que se pueden ajustar a sus propias necesidades de manejo. El ESP de Ford también ofrece beneficios de reembolso para cobertura de remolque y renta.

Cuando compra ESP de Ford usted recibe protección Peace–of–Mind a lo largo de los Estados Unidos y Canadá, proporcionada por una red de más de 5,000 distribuidores participantes de Ford o Lincoln Mercury y Ford de Canadá.

Si usted no aprovechó el Plan de servicio extendido de Ford al momento de comprar su vehículo, quizá aún puede hacerlo. Dado que esta información está sujeta a cambios, consulte a su distribuidor todos los detalles sobre las opciones de cobertura del Plan de servicio extendido de Ford o visite el sitio Web de ESP de Ford en: www.ford-esp.com.

CONSEJO DE SOLUCIÓN DE DISPUTAS (SÓLO EE.UU.)

El Consejo de solución de disputas:

- es un programa independiente de arbitraje de terceros para disputas de garantía.
- está disponible gratuitamente para propietarios y arrendatarios de vehículos Ford Motor Company que cumplan con los requisitos.

Es posible que el Consejo de solución de disputas no esté disponible en todos los estados. Ford Motor Company se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad, de modificar los procedimientos y descontinuar este servicio sin previo aviso y sin incurrir en obligaciones por las leyes aplicables del estado.

¿Qué tipo de casos revisa el Consejo?

Los problemas no resueltos de reparaciones cubiertas por la garantía o de rendimiento del vehículo, ya sean automóviles Ford y Lincoln Mercury y camionetas Ford y Lincoln Mercury, que estén dentro de los términos de cualquier garantía escrita aplicable a un vehículo nuevo son susceptibles de revisión, excepto aquellos que involucren:

- productos que no son Ford
- una distribuidora que no sea Ford
- disputas de ventas entre el usuario y el distribuidor excepto aquellas asociadas con reparaciones de garantía o problemas con el rendimiento del vehículo según su diseño
- una solicitud de reembolso de los gastos consecuentes a menos que se esté revisando un problema de servicio o de producto
- los elementos que no son cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo (incluidos elementos de mantenimiento y de uso)
- supuestas quejas por lesiones personales/daños a la propiedad
- casos frecuentemente en litigio
- vehículos no utilizados básicamente con propósitos familiares, personales o domésticos (excepto en estados donde se requiere que el Consejo de solución de disputas revise vehículos comerciales)

- vehículos que tienen garantías que no son norteamericanas

Los problemas son inelegibles para revisarse si la Garantía limitada del vehículo nuevo ha expirado en el momento de recibir su solicitud y, en ciertos estados, la elegibilidad depende de la posesión que el usuario tiene del vehículo.

La elegibilidad puede diferir según las leyes del estado. Por ejemplo, consulte los folletos exclusivos para compradores y arrendatarios de California, West Virginia, Georgia y Wisconsin.

Miembros del Consejo

El Consejo consta de:

- Tres representantes del consumidor
- Un representante de la distribuidora Ford o Lincoln Mercury

Los candidatos consumidores para formar parte del Consejo son reclutados y capacitados por una empresa consultora. El miembro de la distribuidora que formará parte del Consejo se escoge entre el personal del nivel admisnistrativo de las distribuidoras de Ford y Lincoln–Mercury, reconocido por sus cualidades de liderazgo en el negocio.

Las necesidades del Consejo

Para hacer que se revise su caso debe llenar la solicitud en el folleto DSB y enviarlo por correo a la dirección que aparece en el formulario de la solicitud. Algunos estados le exigirán que utilice correo certificado, con presentación de recibo de remitente.

Su solicitud se revisa, y si se determina que es elegible, recibirá una confirmación que indica:

- El número de archivo asignado a su solicitud.
- El número telefónico sin costo del administrador independiente del DSB.

Luego se le solicitará a su distribuidora y a un representante de Ford Motor Company que presenten informes.

Para revisar adecuadamente su caso, el Consejo necesita la siguiente información:

- Copias legibles de todos los documentos y solicitudes de mantenimiento o reparación que sean relevantes para el caso.
- El año, fabricación, modelo y número de identificación del vehículo (VIN) que aparecen en la licencia del propietario del vehículo.
- La o las fechas de reparación y el kilometraje (millaje) al momento de ocurrir el o los hechos.

- El kilometraje (millaje) actual.
- El nombre del o de los distribuidores que vendieron o prestaron servicio al vehículo.
- Una breve descripción de su problema sin resolver.
- Un breve resumen de la acción que tomó el o los distribuidores y Ford Motor Company.
- Los nombres (si los sabe) de todas las personas que contactó en la o las distribuidoras.
- Una descripción de la acción que espera que resuelva su problema.

Recibirá una carta de explicación si su solicitud no califica para que la revise el Consejo.

Presentaciones orales

Si quisiera hacer una presentación oral, marque YES (Sí) en la pregunta nº6 de la solicitud. Aunque está en su derecho de hacer una presentación oral ante el Consejo, este no es un requisito y el Consejo decidirá el caso se haya hecho o no una presentación oral. El Consejo también puede solicitar una presentación oral.

Tomar una decisión

Los miembros del Consejo revisaron toda la información que se encontraba disponible relacionada con cada problema, incluidas las presentaciones orales, y llegaron a una justa e imparcial decisión. Se puede poner fin a la revisión del Consejo en cualquier momento por cualquiera de las partes.

Se hace todo lo posible por decidir el caso dentro de 40 días desde la fecha en que el Consejo recibe toda la información solicitada. Debido a que el Consejo se reúne generalmente una vez al mes, puede que demore más en considerar algunos casos.

Una vez que se ha revisado el caso, el Consejo le envía por correo una carta con la decisión y un formulario para aceptar o rechazar la decisión del Consejo. Las decisiones del Consejo se sujetan a Ford (y, en algunos casos, al distribuidor) pero no a los consumidores que son libres de exigir otras soluciones que se encuentran disponibles bajo las leyes estatales o federales.

Para pedir una solicitud/folleto del DSB

Para conseguir un folleto/solicitud, contáctese con su distribuidor o escriba/telefonee al Consejo a la siguiente dirección/número de teléfono:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

También puede contactar al Centro de relación con el cliente de Norteamérica al 1-800-392-3673 (Ford), TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952 o escribiendo al Centro a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN Y ARBITRAJE (SÓLO CANADÁ)

En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford y por su distribuidor para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford de Canadá participa en un programa imparcial (tercero) de mediación y arbitraje dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El programa CAMVAP es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el programa del CAMVAP árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas y finales. El fallo del árbitro implica una obligación tanto para usted, como para Ford de Canadá.

Los servicios del CAMVAP se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias. Para obtener mayor información, sin recargo u obligación telefonee directamente a su Administrador provincial del CAMVAP al 1-800–207–0685.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE.UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o sólo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, contacte una oficina de relación con el cliente de la región.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company y Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado.

En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en América Central o Sudamérica, el Caribe, o el Oriente Medio, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si la distribuidora no puede ayudarlo, escriba o llame a:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE.UU.
Teléfono: (313) 594-4857
Fax: (313) 390-0804

Si usted está en otro país, contacte a la distribuidora Ford más cercana. Si los empleados de la distribuidora no pueden ayudarlo, ellos pueden llevarlo a la oficina afiliada de Ford más cercana.

Si usted compra su vehículo en Norteamérica y luego lo lleva fuera de los Estados Unidos o Canadá, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección con Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

o llame al:

Para obtener un catálogo gratuito, solicítelo por teléfono sin costo al: 1-800-782-4356

Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated en su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal.)

Cómo obtener un manual del propietario en francés

Puede obtener un manual del propietario en francés con su distribuidor o escribiendo a Ford Motor Company de Canadá, Limited, Service Publicacions, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

EN CALIFORNIA (SÓLO EE.UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de un número razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado un número razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o de los primeros 29,000 km. (18,000 millas), lo que se produzca primero:

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves O

2. Se han realizado cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que afecta considerablemente el uso, el valor o la seguridad del vehículo) O

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez)

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante de la necesidad de reparaciones, a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (EE.UU. SOLAMENTE)

Ford Motor Company

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque, o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la NHTSA no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para contactarse con la NHTSA, puede llamar en forma gratuita a la línea directa Auto Safety al 1–800–424–9393 (o al 366–0123 en el área de Washington D.C.) o escribir a:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

También puede obtener otra información sobre la seguridad de los vehículos automotrices en esta línea telefónica directa.

LAVADO EXTERIOR

Lave su vehículo en forma regular con agua fría o tibia y un champú con ph neutro, como por ejemplo Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A), que está disponible con su distribuidor.

- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como por ejemplo lavavajillas o detergente para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.
- No lave nunca un vehículo que esté “caliente al tacto” ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Siempre utilice una esponja limpia o un guante para lavar automóviles y mucha agua para obtener un mejor resultado.
- Seque el vehículo con una gamuza o con una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Es muy importante lavar el vehículo en forma regular durante los meses de invierno, ya que la suciedad y la sal del camino son difíciles de eliminar y dañan el vehículo.
- Quite de inmediato elementos tales como gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo.
- Retire todos los accesorios exteriores, como antenas, antes de ingresar a un lavado de autos.
- **Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada; por eso si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.**
- **Si su vehículo está equipado con estribos, no utilice productos protectores de goma, plástico o vinilo en la superficie del estribo, ya que puede quedar resbalosa.**

ENCERADO

La aplicación de un sellador de pintura de polímero a su vehículo cada seis meses ayuda a disminuir rayaduras menores y daños de la pintura.

- Primero lave el vehículo.
- No utilice ceras que contengan abrasivos.

- No permita que el sellador de pintura entre en contacto con cualquier vestidura coloreada que no sea de la carrocería (partes negras opacas), como las manijas granuladas de las puertas, parrillas portaequipajes, defensas, molduras laterales, alojamientos del espejo o área del cubretablero del parabrisas. Con el tiempo el sellador de pintura “se pone gris” o decolora las piezas.

DESCASCARADOS DE PINTURA

Su distribuidor cuenta con pintura y rociadores para retocar y que coinciden con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la puerta del conductor) para asegurar que obtenga el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

RUEDAS DE ALUMINIO Y TAPONES DE LAS RUEDAS

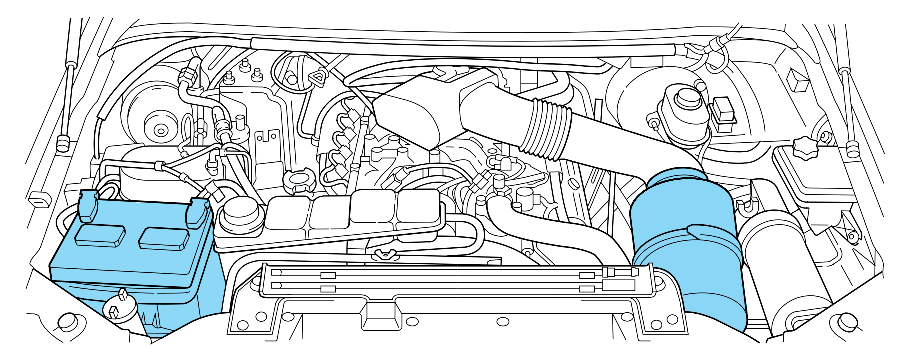
Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. A fin de mantener el brillo:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), disponible en su distribuidor. Si hay una gran acumulación de suciedad y polvo en los frenos puede que requiera una esponja para removerla. Enjuague a fondo con gran cantidad de agua.
- Nunca aplique un producto químico de limpieza a los rines o tapones de las ruedas cuando éstas estén calientes o tibias.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de los rines o tapones de las ruedas. Los limpiadores químicos fuertes o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad, pueden desgastar con el tiempo la capa de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico o de base altamente cáustica, fibras metálicas, combustible o detergentes fuertes de uso casero.
- Para quitar el alquitrán y la grasa, utilice Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA) de Ford, disponible en su distribuidor.

MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal. Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un limpiador eléctrico para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión.
- Cubra las áreas destacadas para evitar daños causados por el agua al limpiar el motor.



- Nunca lave ni enjuague el motor mientras esté funcionando; el agua en el motor en marcha puede provocar daños internos.

PARTES EXTERIORES PLÁSTICAS (NO PINTADAS)

Use sólo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas. Estos productos están disponibles a través de su distribuidor.

- Para la limpieza de rutina, utilice Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- Si hay manchas de alquitrán o grasa, límpielas con Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA) de Ford.

VENTANAS Y HOJAS DEL LIMPIADOR

El parabrisas, la ventana trasera y las hojas de los limpiadores se deben limpiar en forma regular. Si el limpiador no limpia correctamente, las sustancias del parabrisas, la ventana trasera o las hojas del limpiador pueden ser la causa. Esto puede incluir tratamientos de cera caliente utilizados por lavados comerciales de vehículos, savia de árbol u otros contaminantes orgánicos. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- El parabrisas o la ventana trasera se debe limpiar con un limpiador no abrasivo como por ejemplo Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), disponible en su distribuidor.
- No utilice abrasivos, ya que pueden causar rayaduras.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar las piezas.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (de fricción) o una solución para lavaparabrisas. Asegúrese de reemplazar las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.

MICAS DEL TABLERO Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS.

Limpie el tablero con un paño húmedo y luego séquelo con un paño seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.

No use solventes químicos o detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

- Asegúrese de lavar o secar sus manos si ha estado en contacto con ciertos productos, tales como, repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.

TAPIZADO INTERIOR

- Limpie las áreas del tapizado interior con un paño húmedo y luego séquelas con un paño seco, suave y limpio.
- No use productos de limpieza o limpiavidrios para el hogar ya que pueden dañar el acabado.

INTERIOR

Para tela, alfombras, asientos de tela y cinturones de seguridad:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Quite las manchas leves y la suciedad con Extra Strength Upholstery Cleaner (E8AZ-19523–AA) de Ford.
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Nunca sature las cubiertas de los asientos con solución de limpieza.
- No use productos de limpieza caseros o limpiadores de vidrio que puedan decolorar y manchar la tela y afectar las capacidades de retardo de llama que poseen los materiales del asiento.

No use solventes para limpieza, blanqueador o tintura en los cinturones del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

ASIENTOS DE CUERO (SI ESTÁN INSTALADOS)

Las superficies de sus asientos de cuero tienen una capa protectora para cuero.

- Para limpiarlos, use un paño suave con Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11-A). Seque con un paño suave.
- Para ayudar a mantener su elasticidad y color, utilice Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11-D), disponible en su distribuidor autorizado.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, solventes ni limpiadores para hule, vinilo y plástico, o acondicionadores de petróleo para cuero. Estos productos pueden causar el desgaste prematuro de la cubierta protectora.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

PRODUCTOS PARA EL CUIDADO DE AUTOMÓVILES FORD, LINCOLN Y MERCURY

Su distribuidor Ford, Lincoln o Mercury dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados. Estos productos de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer sus necesidades automovilísticas; están diseñados personalmente para complementar el estilo y la apariencia de su vehículo. Cada producto está hecho de materiales de alta calidad que cumplen o exceden especificaciones estrictas. Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Ford Custom Vinyl Protectant* (no disponible en Canadá) (F2AZ—19530–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (sólo en Canadá) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-11–A)

Ford Extra Strength Tar and Road Oil Remover* (no disponible en Canadá) (B7A-19520–AA)

Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (no disponible en Canadá) (E8AZ-19523–AA)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (no disponible en Canadá) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

* Puede ser vendido con el nombre de Motorcraft

RECOMENDACIONES DE SERVICIO

Para ayudarle a prestar servicio a su vehículo:

- Hemos destacado los puntos “hágalo usted mismo” en el compartimiento del motor para una fácil localización.
- Proporcionamos un registro de mantenimiento programado que permite seguir con facilidad el servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, su distribuidor puede proporcionarle las refacciones y el servicio necesario. Revise el *Manual de información de garantías/Manual de información del propietario* para averiguar qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use sólo los combustibles, lubricantes, líquidos y refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las refacciones Motorcraft están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN DURANTE EL SERVICIO DE SU VEHÍCULO

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (cigarrillos) lejos de la batería y de todas las refacciones relacionadas con el combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

2. Apague el motor y quite la llave.

3. Bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

Trabajo con el motor encendido

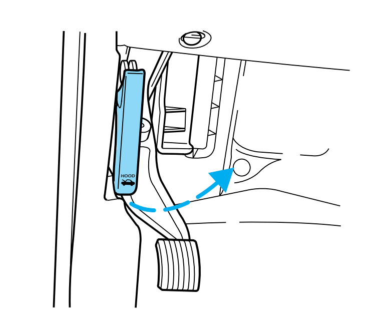
1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a P (Estacionamiento).

2. Bloquee las ruedas.

Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

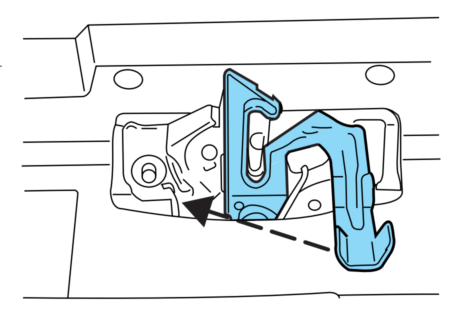
APERTURA DEL COFRE 

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.



2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el seguro auxiliar ubicado bajo la parte central derecha del cofre. Deslice la manija para soltar el seguro auxiliar.

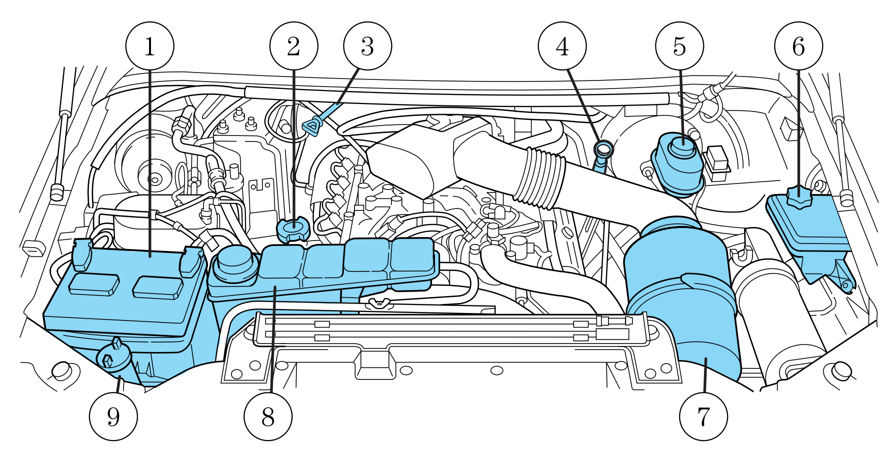
3. Levante el cofre hasta que los cilindros de elevación lo mantengan abierto.



IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motores de gasolina 5.4L V8/6.8L V10

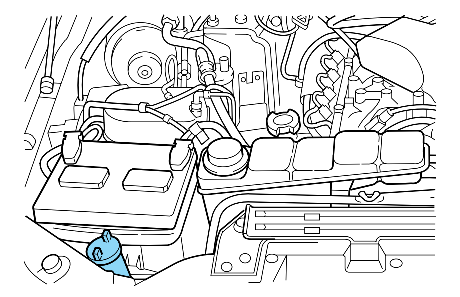
Consulte el *suplemento del Manual del propietario del motor turbo diesel de inyección directa Power Stroke 7.3L* para obtener las ubicaciones de componentes del motor diesel.



1. Batería
2. Tapón de llenado del aceite del motor
3. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión
4. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
5. Depósito del líquido de frenos
6. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
7. Conjunto del filtro de aire
8. Depósito de líquido refrigerante del motor
9. Depósito del líquido lavaparabrisas

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS 

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. En un clima muy frío, no llene completamente el depósito.



Use sólo un líquido lavaparabrisas que cumpla la especificación de Ford WSB-M8B16–A2 Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

Es probable que las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles restrinjan el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol sólo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

Si hace funcionar el vehículo en temperaturas bajo 4.5° C (40° F), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. No usar líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o de accidentes.

Nota: No coloque líquido lavaparabrisas en el depósito del líquido refrigerante del motor. El líquido de lavaparabrisas en el sistema de enfriamiento puede dañar el motor y los componentes del sistema de enfriamiento.

Revisión y llenado del líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza

El líquido lavaparabrisas para la compuerta levadiza es suministrado por el mismo depósito del parabrisas.

ACEITE DEL MOTOR

Revisión del aceite del motor

Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para la revisión del aceite del motor.

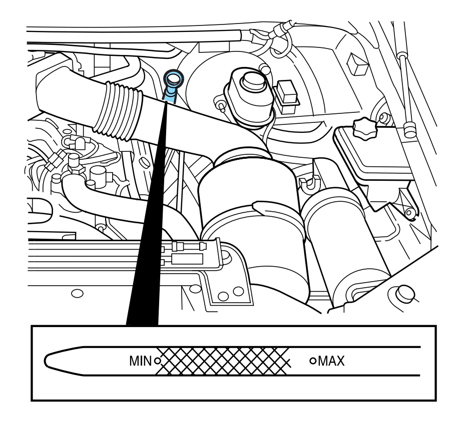
1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere unos cuantos minutos a que el aceite se drene hacia el colector de aceite.

3. Ponga el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté correctamente enganchada en P (Estacionamiento).

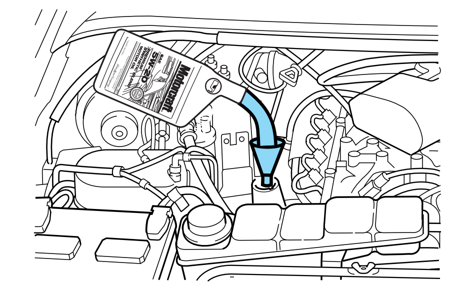
4. Abra el cofre. Protéjase del calor del motor.

5. Ubique y extraiga cuidadosamente el indicador del nivel de aceite del motor (varilla indicadora).



6. Limpie el indicador. Insértelo completamente y vuelva a extraerlo.

- Si el nivel de aceite está **entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo),** dicho nivel es aceptable. **NO AGREGUE ACEITE.**
- Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MIN, agregue lo suficiente como para aumentar el nivel dentro del rango MIN-MAX.



- Los niveles de aceite por encima de la marca MAX pueden causar daños en el motor. Un técnico de servicio debe extraer un poco de aceite del motor.

7. Ponga el indicador en su lugar y asegúrese de que quede bien asentado.

Cómo agregar aceite de motor

1. Revise el aceite del motor. Para obtener instrucciones, consulte *Revisión del aceite del motor* en este capítulo.

2. Si el nivel de aceite del motor no está dentro del rango normal, agregue sólo aceite de motor certificado de la viscosidad recomendada. Retire el tapón de llenado de aceite del motor y use un embudo para verter el aceite en la abertura.

3. Vuelva a revisar el nivel de aceite del motor. Asegúrese de que el nivel de aceite no esté por encima de la marca MAX del indicador de nivel de aceite del motor (varilla indicadora).

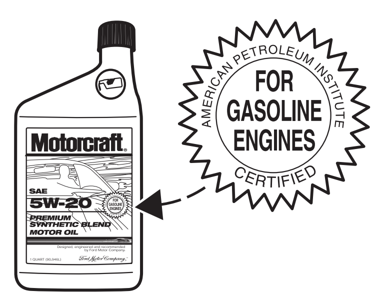
4. Instale el indicador y asegúrese de que quede bien puesto.

5. Instale completamente el tapón de llenado de aceite del motor girando el tapón de llenado hacia la derecha 1/4 de giro hasta que se escuchen tres chasquidos o hasta que el tapón quede completamente fijo.

Para evitar posibles pérdidas de aceite, NO haga funcionar el vehículo sin el indicador de nivel o el tapón de llenado de aceite del motor.

Recomendaciones para el filtro y el aceite del motor

Busque esta marca registrada de certificación.



Use aceite de motor SAE 5W-20.

Sólo utilice aceites “Certificados para motores de gasolina” por el American Petroleum Institute (API). Para proteger la garantía del motor use Motorcraft SAE 5W-20 o un aceite 5W-20 equivalente, que cumpla con la especificación WSS-M2C153–H de Ford. **El aceite SAE 5W-20 entrega una economía de combustible y rendimiento óptimos y cumple con todos los requisitos para el motor de su vehículo**.

No use aditivos suplementarios para el aceite del motor, ni detergentes u otro tratamiento de motor. Son innecesarios y pueden provocar daños al motor, que la garantía Ford no cubre.

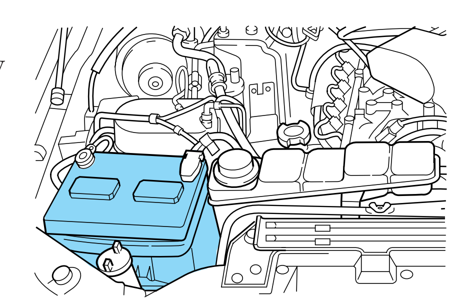
Cambie el aceite del motor de acuerdo con el programa adecuado señalado en el registro de mantenimiento programado.

Los filtros de aceite Ford y alternativos (Motorcraft) están diseñados para proporcionar una mayor protección al motor y una vida útil más prolongada. Si se usa un filtro de aceite de reemplazo que no cumpla con las especificaciones de materiales y de diseño de Ford, pueden producirse ruidos o detonaciones en el motor al arrancar.

Se recomienda el uso de un filtro de aceite Motorcraft adecuado (o de otra marca que cumpla con las especificaciones de Ford) para la aplicación de su motor.

BATERÍA − +

Su vehículo tiene una batería Motorcraft libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.



Sin embargo, para uso excesivo o en climas con altas temperaturas, revise el nivel de electrólito de la batería. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio.

Mantenga el nivel de electrólito en cada celda hasta el "indicador de nivel". No llene en exceso las celdas de la batería.

Si el nivel de electrólito de la batería está bajo, puede agregar agua de la llave a la batería, siempre que no use agua dura (agua con un alto contenido mineral o alcalino). Sin embargo, si es posible, trate de llenar las celdas de la batería sólo con agua destilada. Si la batería necesita agua frecuentemente, haga revisar el sistema de carga.

Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de ésta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o en los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y el funcionamiento de la transmisión se actualizará completamente a su percepción de cambio óptima.

Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales o daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido se ingiere, llame de inmediato a un médico.

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. **Lávese las manos después de manipular**.

Para información sobre el funcionamiento de la transmisión luego de desconectar la batería, consulte “Estrategia de cambios” en la sección de manejo.

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

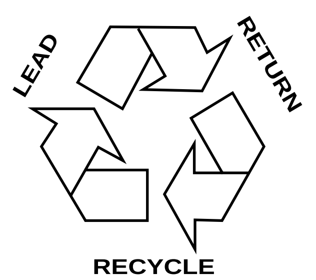
6. Quite el freno de estacionamiento. Con su pie en el pedal del freno y con el aire acondicionado encendido, ponga el vehículo en D (Directa) y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

7. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo 16 km (10 millas) o más para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
- **Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.**

Si la batería se desconectó o si se instaló una nueva, el ajuste del reloj y del radio se debe restablecer al volver a conectarla.

- Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.



LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

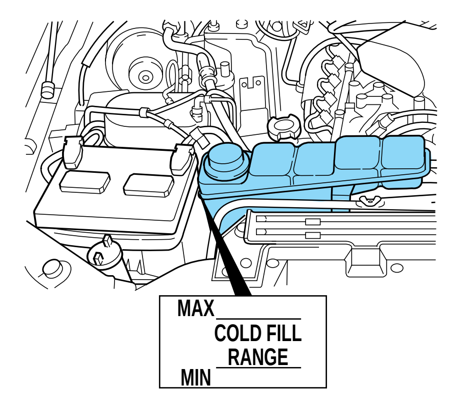
Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos de millaje indicados en el registro de mantenimiento programado. La concentración de refrigerante se debe mantener en 50/50 de líquido refrigerante y agua destilada, lo que equivale a un punto de congelamiento de -36° C (-34° F). La concentración del líquido refrigerante se puede probar con un densímetro o un probador anticongelante (como el Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). El nivel del líquido refrigerante se debe mantener en el nivel “cold full” (lleno en frío) del “cold fill range” (rango de llenado en frío) en el depósito del líquido refrigerante. Si el nivel cae por debajo de esta marca, agregue líquido refrigerante según las instrucciones en la sección *Llenado de líquido refrigerante del motor*.

Su vehículo viene de fábrica lleno con una concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua. Si la concentración de líquido refrigerante baja del 40% o sobrepasa el 60%, las piezas del motor se pueden dañar o pueden dejar de funcionar correctamente. **Una mezcla 50–50 de líquido refrigerante y agua proporciona lo siguiente:**

- **Protección contra el congelamiento hasta -36° C (-34° F).**
- **Protección contra la ebullición hasta 129° C (265° F).**
- **Protección contra óxido y otras formas de corrosión.**
- **Hace posible que los indicadores calibrados funcionen correctamente.**

Cuando el motor esté frío, revise el nivel de líquido refrigerante del motor en el depósito.



- El líquido refrigerante del motor debe estar en el “cold fill level” o dentro del “cold fill range” como se indica en el depósito del líquido refrigerante del motor (dependiendo de la aplicación).

- Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los programas de intervalos de servicio.
- Asegúrese de leer y comprender las *Precauciones al revisar su vehículo* en este capítulo.

Si el líquido refrigerante del motor no se ha revisado en el intervalo recomendado, es posible que el depósito esté vacío o con un nivel bajo. Si el depósito está vacío o con un nivel bajo, agréguele líquido refrigerante del motor. Consulte *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Nota: Los líquidos de automóviles no se pueden intercambiar. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido lavaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Llenado del líquido refrigerante del motor

Al agregar líquido refrigerante, asegúrese de que sea una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregue la mezcla al depósito del líquido refrigerante **cuando el motor esté frío**, hasta que se obtenga el nivel de llenado apropiado.

No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El vapor y los líquidos candentes, liberados de un sistema de enfriamiento caliente, pueden producirle quemaduras graves. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

No coloque líquido refrigerante del motor en el contenedor del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

- **Agregue Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo) VC-7–A (VC-7–B en Oregon), que cumple con la especificación WSS-M97B51–A1 de Ford.**

Nota: El uso de Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, puede oscurecer el color de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant de amarillo a canela.

- **No agregue ni mezcle un líquido refrigerante color naranja de larga vida como el Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (EE.UU.) o CXC-209 (Canadá), que cumple con la especificación de Ford WSS-M97B44–D con el líquido refrigerante llenado de fábrica.** La mezcla de Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant o cualquier producto de larga vida de color naranja con su líquido refrigerante que proviene de fábrica, puede hacer que se degrade la protección contra la corrosión.
- En caso de emergencia, se puede agregar una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar y volver a llenar lo antes posible con una mezcla 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol.** El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- **No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante.** Éstos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

En vehículos con sistemas de líquido refrigerante de derrame con un tapón no presurizado en el sistema de recuperación del líquido refrigerante, agregue líquido refrigerante al depósito de recuperación de este líquido cuando el motor esté frío. Agregue la mezcla correcta de líquido refrigerante y agua hasta el nivel “cold full”. En el caso de todos los demás vehículos que tengan un sistema de desgasificación de líquido refrigerante con un tapón presurizado o si es necesario quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el radiador de un vehículo con un sistema de derrame, siga estos pasos para agregar líquido refrigerante del motor.

Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión; el vapor o líquido caliente pueden salir con fuerza cuando se suelta ligeramente el tapón.

1. Antes de comenzar, apague el motor y deje que se enfríe.

2. Cuando el motor esté frío, envuelva en un paño grueso el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante en el depósito del líquido (una botella de plástico opaco). Gire el tapón lentamente hacia la izquierda hasta que la presión comience a liberarse.

3. Apártese al liberar la presión.

4. Cuando esté seguro de que toda la presión se ha liberado, use el paño para girar el tapón hacia la izquierda y quítelo.

5. Llene lentamente el depósito del líquido refrigerante con la mezcla de líquido refrigerante correcta (ver arriba), hasta el “cold fill range” o el nivel “cold full” en el depósito. Si quitó el tapón del radiador en un sistema de derrame, llene el radiador hasta que el líquido refrigerante resulte visible y el radiador esté prácticamente lleno.

6. Vuelva a colocar el tapón. Gire hasta que quede totalmente ajustado. (El tapón debe quedar completamente ajustado para impedir la pérdida de líquido refrigerante).

Después de agregar cualquier líquido refrigerante, revise la concentración de líquido refrigerante, consulte la sección *Revisión del líquido refrigerante del motor*. Si la concentración no es 50/50 (protección hasta –34°F/–36°C), drene un poco de líquido refrigerante y ajuste la concentración. Es posible que se tengan que efectuar varios drenajes y adiciones para obtener una concentración de líquido refrigerante 50/50.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, el nivel de éste en el depósito del líquido refrigerante se debe revisar las próximas veces que conduzca el vehículo. De ser necesario, agregue suficiente concentración 50/50 de líquido refrigerante del motor y agua destilada para que el nivel del líquido llegue al punto apropiado.

Si tiene que agregar más de 1.0 litro (1.0 cuarto de galón) de líquido refrigerante del motor por mes, pida a su distribuidor que revise el sistema de enfriamiento del motor. El sistema de enfriamiento puede tener una fuga. Hacer funcionar un motor con un nivel de líquido refrigerante bajo puede ocasionar un sobrecalentamiento del motor, además de posibles daños a éste.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company NO recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado del motor en vehículos originalmente provistos de Motorcraft Premium Gold Engine Coolant, dado que aún no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Capacidad de llenado de refrigerante

Para averiguar cuánto líquido puede contener el sistema de refrigeración de su vehículo, consulte *Capacidades de llenado* en en este capítulo.

Llene el depósito de líquido refrigerante del motor según se describe en *Llenado de líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Climas extremos

Si maneja en climas extremadamente fríos (menos de –36° C [–34° F]):

- **Puede ser necesario aumentar la concentración del líquido refrigerante por sobre el 50%.**
- **NUNCA aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 60%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por sobre el 60% disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada contra el congelamiento a las temperaturas en que maneja durante los meses de invierno.**

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- **Todavía es necesario mantener la concentración del líquido refrigerante por sobre el 40%.**
- **NUNCA disminuya la concentración del líquido refrigerante por debajo del 40%.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra la corrosión que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40% disminuyen las características de protección contra el congelamiento que posee el líquido refrigerante y pueden causar daños en el motor.**
- **Consulte la tabla en el envase del líquido refrigerante para asegurarse de que la concentración de líquido refrigerante de su vehículo proporcione la protección adecuada a las temperaturas en que maneja.**

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben usar una mezcla 50/50 de líquido refrigerante y de agua destilada para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

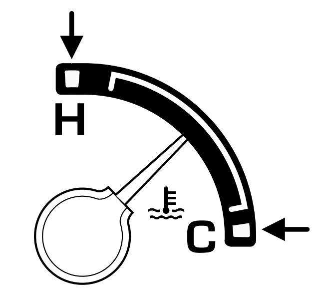
Lo que debe saber sobre un enfriamiento de seguridad ante fallas (si está instalado)

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función le permite al vehículo seguir en marcha temporalmente antes de que se produzcan daños a componentes debido al aumento de la temperatura. El margen "seguridad ante fallas" depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento de seguridad ante fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse:

- El indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve al área roja (caliente).
- Los símbolos y se encenderán.
- La luz indicadora *Service Engine Soon* (Servicio del motor a la brevedad) se encenderá.



Si alcanza una condición de temperatura excesiva preestablecida, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

El funcionamiento continuo incrementará la temperatura del motor y éste se detendrá por completo, provocando un aumento en el esfuerzo de la dirección y del frenado.

Una vez que la temperatura del motor baja, éste se puede volver a arrancar. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible para reducir el daño al motor.

Cuando se activa el modo de seguridad ante fallas

Al estar en el modo de seguridad ante fallas, el motor del vehículo tiene una potencia limitada; por lo tanto, debe manejar con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino lo antes posible y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un taller de servicio.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.


Nunca quite el tapón del depósito de líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

5. Vuelva a arrancar el motor y lleve el vehículo a un lugar de servicio.

Si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, aumenta la probabilidad de que el motor se dañe. Lleve su vehículo a un taller de servicio lo más pronto posible.

LO QUE DEBE SABER ACERCA DE LOS COMBUSTIBLES PARA AUTOMÓVILES

Precauciones de seguridad importantes


No llene excesivamente el tanque de combustible. La presión de un tanque excesivamente lleno puede producir fugas, rocío de combustible e incendio.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

 Los combustibles para automóviles pueden provocar graves lesiones o la muerte si se usan o manejan incorrectamente.

 La gasolina puede contener benceno, que es un agente cancerígeno.

Observe las siguientes pautas al manipular combustible para automóviles:



- Apague todo material humeante y cualquier llama al descubierto que exista en las cercanías antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.
- Los combustibles para automóviles pueden se dañinos o mortales si se ingieren. Un combustible como la gasolina es altamente tóxico y si se ingiere puede causar la muerte o un daño permanente. Si se ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas aparentes inmediatamente. Los efectos tóxicos del combustible pueden no hacerse visibles durante horas.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo, puede provocar irritación a los ojos y a las vías respiratorias. En casos graves, la respiración excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si le salpica combustible en los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si le salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con líquido o vapor de combustible produce irritación de la piel.

- Tenga especial cuidado si está tomando “Antabuse” u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Respirar vapores de gasolina o el contacto de la piel con ella puede provocar una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica combustible en la piel, lave la piel de inmediato y minuciosamente con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume al abastecer de combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un contenedor de combustible no conectado a tierra.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de estática al llenar un contenedor de combustible no conectado a tierra:

- Coloque en el suelo el contenedor aprobado de combustible.
- NO llene un contenedor de combustible mientras éste se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el contenedor mientras lo llena.
- NO use un dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Tapón de llenado de combustible

El tapón de llenado del tanque de combustible tiene un diseño graduado con una característica de activación y desactivación de 1/8 de vuelta.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

1. Apague el motor.
2. Gire cuidadosamente el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la izquierda hasta que se detenga.
3. Jale para quitar el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Para instalar el tapón, alinee las lengüetas del tapón con las muescas del tubo de llenado.

5. Gire el tapón de llenado 1/8 de vuelta hacia la derecha hasta que se detenga.

Si el indicador “Service Engine Soon/Check Engine” (Servicio del motor a la brevedad/Revisión del motor) se enciende y permanece encendido al arrancar el motor, es posible que el tapón de llenado de combustible no esté correctamente instalado. Apague el motor, quite el tapón de llenado de combustible, alinee correctamente el tapón y vuelva a instalarlo.

Si debe reemplazar el tapón de llenado de combustible, reemplácelo por uno que esté diseñado para el vehículo. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al tanque de combustible o al sistema de combustible si no se usa el tapón de llenado de combustible Ford o Motorcraft original y correcto.

El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si el tapón de llenado de combustible está expulsando vapor o si escucha un siseo, espere hasta que se detenga antes de quitar completamente dicho tapón. De lo contrario, el combustible podría derramarse y provocarle lesiones a usted o a otros.

Si no usa el tapón de llenado de combustible correcto, la presión o el vacío excesivos en el tanque de combustible pueden dañar el sistema de combustible o hacer que el tapón de combustible se desenganche en caso de choque, lo que puede producir lesiones personales.

Cómo escoger el combustible correcto

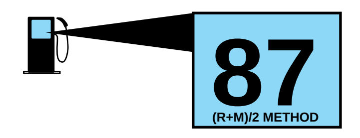
Use sólo COMBUSTIBLE SIN PLOMO. El uso de combustible con plomo está prohibido por ley y puede dañar su vehículo.

No use combustibles que contengan metanol. Puede dañar los componentes esenciales del sistema de combustible.

Su vehículo no está diseñado para usar combustible ni aditivos para combustible con compuestos metálicos, incluidos los compuestos con base de manganeso que contienen MMT.

Es posible que las reparaciones para corregir los efectos causados por el uso de un combustible para el cual su vehículo no fue diseñado no estén cubiertas por la garantía.

Recomendaciones de octanaje



Su vehículo está diseñado para usar gasolina sin plomo "normal" con un octanaje (R+M)/2 de 87. No recomendamos el uso de gasolinas con clasificación "normal" que se venden con octanaje de 86 o inferior en áreas de gran altitud.

No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta detonaciones fuertes en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte a su distribuidor o a un técnico calificado de servicio para evitar daños al motor.

Calidad del combustible

Si tiene problemas de arranque, ralentí irregular o vacilación en el funcionamiento del motor durante un arranque en frío, pruebe con una marca distinta de gasolina "regular" sin plomo. No se recomienda la gasolina "Premium" sin plomo (especialmente en Estados Unidos) debido a que podría acentuar más estos problemas. Si los problemas persisten, consulte con su distribuidor o con un técnico calificado de servicio.

No debería ser necesario agregar ningún producto alternativo al tanque de combustible si continúa usando un combustible de alta calidad del octanaje recomendado. Los productos alternativos pueden dañar el sistema de combustible. Es posible que la garantía no cubra las reparaciones para corregir los efectos del uso de un producto alternativo en el combustible.

Muchos de los fabricantes de vehículos del mundo publicaron el Cuadro mundial de combustibles que recomienda especificaciones de gasolina para proporcionar un mejor rendimiento y protección del sistema de control de emisión de gases del vehículo. Dentro de lo posible, se deben usar las gasolinas que cumplen con el Cuadro mundial de combustibles. Consulte al proveedor de combustible acerca de las gasolinas que cumplen con este cuadro.

Aire más limpio

Ford respalda el uso de gasolinas "limpiadoras inflamables" reformuladas para mejorar la calidad del aire.

Sin combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que usted deba realizar un ciclo de encendido desde OFF a ON varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque al motor.
- Es posible que el indicador “Service Engine Soon” se encienda. Para obtener más información acerca del indicador “Service Engine Soon” (Servicio del motor a la brevedad), consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Filtro de combustible

Para obtener información acerca del reemplazo del filtro de combustible, consulte con su distribuidor o un técnico de servicio calificado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el filtro de combustible.

Reemplace el filtro de aceite con una pieza Motorcraft autorizada. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al sistema de combustible si no se usa el filtro de combustible Motorcraft autorizado.

PUNTOS ESENCIALES PARA UNA BUENA ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE

Técnicas de medición

Su mejor fuente de información sobre la economía real del combustible es usted, el conductor. Usted debe reunir información del modo más preciso y constante posible. El gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible NO son precisos como medida de ahorro de combustible. No recomendamos medir el ahorro de combustible durante los primeros 1,600 km (1,000 miles millas) de manejo (período de asentamiento del motor). Obtendrá una medida más precisa después de 3,000 a 5,000 km (2,000 a 3,000 millas).

Llenado del tanque

La capacidad de combustible anunciada del tanque de combustible en su vehículo es igual a la capacidad promedio de llenado del tanque de combustible tal como aparece en la sección *Capacidades de llenado* del capítulo.

La capacidad anunciada es igual a la combinación entre la cantidad de capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad indicada es la diferencia en la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es una pequeña cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible después de que el indicador de combustible señala vacío.

La cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al abastecer el tanque de su vehículo luego de que el indicador indique vacío, es posible que no pueda llenar la capacidad completa indicada en el tanque de combustible, debido que la reserva de vacío sigue presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el interruptor del motor y de encendido antes de volver a llenar el tanque; podría producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (baja - media - alta) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de 2 chasquidos automáticos cuando llene con combustible.
- Siempre use combustible con el octanaje recomendado.
- Use una gasolina de calidad reconocida, preferentemente una marca nacional.
- Use el mismo lado de la misma bomba y coloque el vehículo en la misma dirección cada vez que lo llene con combustible.
- Haga que la carga y la distribución del vehículo sean siempre las mismas.

Sus resultados serán más precisos si su método de llenado es constante.

Cálculo para ahorrar combustible

1. Llene por completo el tanque y registre la lectura inicial del odómetro (en kilómetros o millas).

2. Cada vez que rellene el tanque, registre la cantidad de combustible que agregó (en litros o galones).

3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.

4. Reste de la lectura actual del odómetro su lectura inicial.

5. Siga uno de los cálculos simples para determinar el ahorro de combustible:

Cálculo 1: **Multiplique los litros usados por 100 y luego divida por el total de kilómetros recorridos.**

Cálculo 2: **Divida el total de millas recorridas por el total de galones usados.**

Mantenga un registro durante al menos un mes y registre el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto le da una estimación precisa del ahorro de combustible del vehículo en las condiciones actuales de manejo. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el ahorro de combustible. En general, las temperaturas bajas producen un menor ahorro de combustible.

Estilo de manejo: buenos hábitos de manejo y ahorro de combustible

Después de analizar las listas que aparecen a continuación, usted podrá cambiar algunas variables y aumentar su ahorro de combustible.

Hábitos

- El uso suave y moderado puede aumentar el ahorro de combustible hasta en un 10%.
- Las velocidades constantes sin paradas generalmente proporcionan el mayor ahorro de combustible.
- El ralentí durante períodos largos (más de un minuto) puede desperdiciar combustible.
- Anticipar las detenciones; disminuir la velocidad puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Las aceleraciones repentinas o bruscas pueden reducir el ahorro de combustible.
- Baje la velocidad gradualmente.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 88 km/h [55 mph]), se usa un 15% menos de combustible que cuando se viaja a 105 km/h [65 mph].
- Acelerar el motor antes de apagarlo puede reducir el ahorro de combustible.
- El uso del aire acondicionado o el desempañador puede reducir el ahorro de combustible.

- Es posible que desee apagar el control de velocidad en terreno montañoso si se producen cambios innecesarios entre tercera y cuarta. Este tipo de cambios innecesarios podría producir un menor ahorro de combustible.
- El calentamiento del vehículo en mañanas frías no es necesario y esto puede reducir el ahorro de combustible.
- Apoyar el pie sobre el pedal del freno al manejar puede reducir el ahorro de combustible.
- Combine las diligencias y minimice el manejo con frenadas y arranques.

Mantenimiento

- Mantenga las llantas correctamente infladas y use sólo el tamaño recomendado.
- El uso de un vehículo con las ruedas desalineadas reducirá el ahorro de combustible.
- Use el aceite de motor recomendado. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.
- Realice todas las tareas de mantenimiento programado en forma regular. Siga el programa de mantenimiento recomendado y las revisiones de mantenimiento del propietario que aparecen en el registro de mantenimiento programado de su vehículo.

Condiciones

- Si carga demasiado un vehículo o si arrastra un remolque, puede reducir el ahorro de combustible a cualquier velocidad.
- Si transporta peso innecesario, el ahorro de combustible puede reducirse (se pierde aproximadamente 0.4 km/L [1 mpg] por cada 180 kg [400 lb] de peso transportado).
- Si agrega determinados accesorios a su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras antivolcadura y de luces, estribos, porta ski o parrillas portaequipaje), puede reducirse el ahorro de combustible.
- El uso de combustible mezclado con alcohol puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible puede disminuir con temperaturas más bajas durante los primeros 12 a 16 km (8 a 10 millas) de manejo.

- El manejo sobre terreno plano implica un mayor ahorro de combustible en comparación con el manejo sobre terreno montañoso.
- Las transmisiones proporcionan un mayor ahorro de combustible al usarlas a la velocidad de crucero máxima y con presión constante sobre el acelerador.
- El funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas (si está instalada) es menos eficiente en el uso del combustible que la tracción en dos ruedas.
- Cierre las ventanas para manejar a alta velocidad.

Adhesivo de la EPA en la ventana

Todo vehículo nuevo debe tener la calcomanía EPA en la ventana. Comuníquese con su distribuidor si no viene la calcomanía en la ventana del vehículo. La calcomanía EPA para la ventana debe ser la guía para las comparaciones del ahorro de combustible con otros vehículos.

Es importante observar el cuadro en el extremo inferior izquierdo de la calcomanía para la ventana. Estos números representan el rango de ahorro de L/100 km (MPG) esperado en el vehículo en condiciones óptimas. El ahorro de combustible puede variar dependiendo del método de funcionamiento y las condiciones.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use sólo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en su registro de mantenimiento programado de acuerdo con el programa especificado.

Los servicios de mantenimiento programado mencionados en el registro de mantenimiento programado son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y su sistema de emisión de gases.

Si se usan refacciones que no sean Ford, Motorcraft o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, dichas refacciones que no son Ford deben ser equivalentes a las refacciones Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

No estacione, no ponga en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otra superficie seca. El sistema de emisiones calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo cual puede iniciar un incendio.

El encendido de la luz "Check Engine" (Revise el motor), la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, pueden indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando adecuadamente.



Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la Calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en o cerca del motor, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía identifica la cilindrada del motor y entrega algunas especificaciones de afinamiento.

Consulte su *Guía de garantías* para obtener una completa información sobre la garantía del sistema de emisión de gases.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como Sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD-II protege el medio ambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II también ayuda al técnico de servicio a reparar apropiadamente su vehículo. Cuando se enciende la luz *Check Engine/Service Engine Soon* (Revisión del motor/Servicio del motor a la brevedad), el sistema OBD-II ha detectado un desperfecto. Los desperfectos temporales pueden provocar que se encienda la luz *Check Engine/Service Engine Soon*. Por ejemplo:

1. El vehículo se ha quedado sin combustible. (El motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.)

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua.

3. Es posible que el tapón del combustible no esté bien apretado.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque con combustible de buena calidad y/o instalando y apretando firmemente el tapón del combustible. Después de tres ciclos de manejo sin estos desperfectos temporales u otros, la luz *Check Engine/Service Engine Soon* debería apagarse. (Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor en frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad.) No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si la luz *Check Engine/Service Engine Soon* continúa encendida, haga revisar su vehículo lo antes posible.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

En algunos lugares, puede ser una exigencia legal aprobar una prueba de inspección y mantenimiento (I/M) del sistema de diagnóstico a bordo. Si la luz “Check Engine/Service Engine Soon” (Revisión del motor y Servicio del motor a la brevedad) está encendida, consulte la descripción en la sección *Luces y campanillas de advertencia* del capítulo *Grupo de instrumentos*. Es posible que su vehículo no pase la prueba de I/M con la luz “Check Engine/Service Engine Soon” encendida.

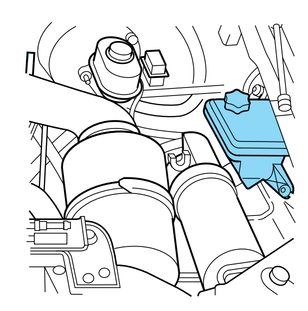
Si el sistema de tren motriz del vehículo o su batería acaba de revisarse, el sistema de diagnóstico a bordo se restablece a una condición “not ready for I/M test” (no listo para prueba de I/M). Para preparar el sistema de diagnóstico a bordo para la prueba de I/M, es necesario un mínimo de 30 minutos de manejo en la ciudad y en la carretera tal como se describe a continuación:

- Primero, al menos 10 minutos de manejo en autopista o en carretera.
- Después, al menos 20 minutos de manejo con frenadas y arranques, tráfico de ciudad con al menos cuatro períodos en ralentí.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado, no apague el motor hasta completar el ciclo de manejo indicado.

REVISIÓN Y LLENADO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

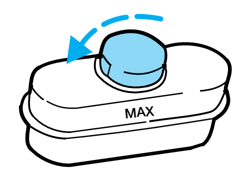
Revise el líquido de la dirección hidráulica. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados de servicio. Si es necesario agregar líquido, use sólo MERCON® ATF.



Revise el nivel de líquido cuando esté a temperatura ambiente, -7° a 25° C (20° a 80° F):

1. Revise el nivel de líquido en la varilla indicadora. Debe estar entre las flechas en el rango FULL COLD. No agregue líquido si el nivel está dentro de este rango.
2. Si el nivel del líquido está bajo, arranque el motor.
3. Con el motor en ralentí, gire varias veces el volante de la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.
4. Apague el motor.
5. Vuelva a revisar el nivel de líquido en la varilla indicadora. No agregue líquido si el nivel está entre las flechas en el rango FULL COLD.
6. Si el nivel está bajo, agregue líquido en pequeñas cantidades, revisando continuamente el nivel hasta que alcance el rango FULL COLD. Asegúrese de volver a poner la varilla indicadora en el depósito.

DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENOS



El nivel de líquido disminuirá lentamente a medida que los frenos se desgastan y aumentará al reemplazar los componentes de los frenos. Los niveles de líquidos bajo la línea “MAX” que no activan la luz de advertencia del sistema de frenos, están dentro del rango normal de funcionamiento; no hay necesidad de agregar líquido. Si los niveles de líquidos están fuera del rango normal de funcionamiento, el rendimiento del sistema de frenos puede verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor.

LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Revisión del líquido de la transmisión automática (si está instalada)

Consulte su registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos planificados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume líquido. Sin embargo, el nivel de líquido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de líquido.

El líquido de la transmisión automática se expande al calentarse. Para obtener una revisión precisa del líquido, maneje el vehículo hasta que esté a temperatura normal de funcionamiento (aproximadamente 30 km [20 millas]). Si su vehículo ha funcionado por un período extenso a altas velocidades, en el tránsito de la ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, el vehículo se debe apagar durante unos 30 minutos para dejar que el líquido se enfríe antes de revisarlo.

1. Maneje el vehículo 30 km (20 millas) o hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Dé tiempo suficiente para que cada cambio se engrane.

4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en P (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.

5. Quite la varilla indicadora y límpiela con un paño limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte *Identificación de los componentes del compartimiento del motor* en este capítulo para conocer la ubicación de la varilla indicadora.

6. Instale la varilla indicadora, asegurándose de que esté completamente ajustada en el tubo de llenado.

7. Quítela e inspeccione el nivel de líquido. El líquido debe estar en el área designada para la temperatura de funcionamiento normal o la temperatura ambiente.

Nivel bajo de líquido

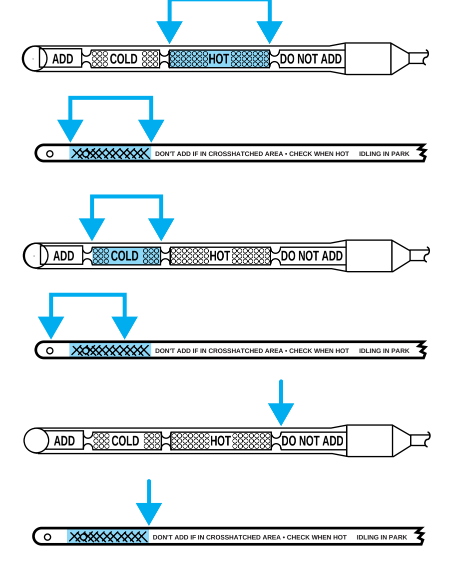
No maneje el vehículo si el nivel del líquido está en la parte inferior de la varilla indicadora y la temperatura ambiente supera los 10°C (50°F).

Nivel correcto de líquido

El líquido de la transmisión se debe revisar a una temperatura de funcionamiento normal de 66°C a 77°C (150°F a 170°F) y en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 30 km (20 millas).

Puede revisar el líquido sin conducir si la temperatura ambiente está sobre 10°C (50°F). Sin embargo, si se agrega líquido en este momento, puede producirse una condición de llenado excesivo cuando el vehículo alcance su temperatura normal de funcionamiento.

El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura normal de funcionamiento (66°C a 77°C [150°F a 170°F]).



El líquido de la transmisión debe estar en este rango si está a una temperatura ambiente (10°C a 35°C [50°F a 95°F]).

Nivel alto de líquido

Los niveles de líquido por encima del rango seguro pueden producir una falla en la transmisión. Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.

Los niveles altos de líquido pueden ser producto del sobrecalentamiento.

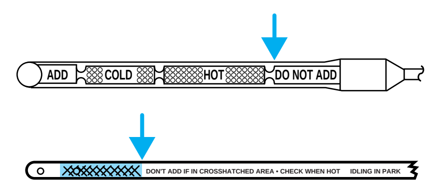
Ajuste de los niveles de líquido de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier líquido, asegúrese de usar el tipo correcto. El tipo de líquido utilizado se indica normalmente en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones de lubricante* en en este capítulo.

El uso de un líquido de la transmisión automática no aprobado puede causar daño a los componentes internos de la transmisión.

Si es necesario, agregue líquido en incrementos de 250 ml (1/2 pinta) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.

Si se produce un llenado excesivo, un técnico calificado debe extraer el líquido sobrante.

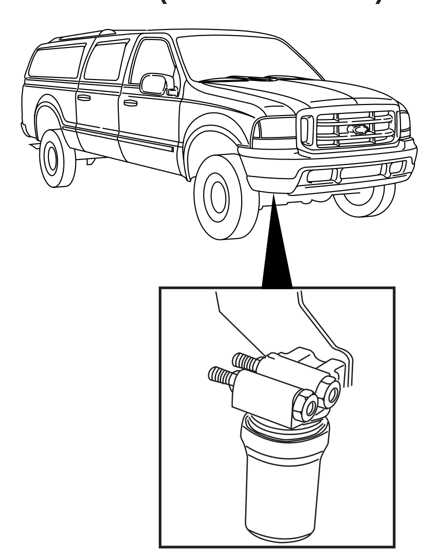


Una condición de llenado excesivo de líquido de la transmisión puede provocar problemas con los cambios, con el engranaje o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios de líquido de la transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de ésta.

Filtro del líquido de la transmisión automática (si está instalada)

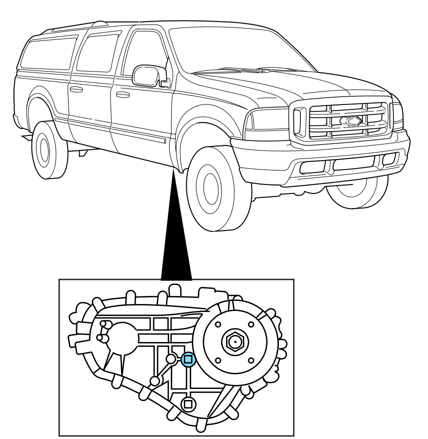
La transmisión automática TorqShift está equipada con un filtro de líquido externo reparable montado en el riel del bastidor. Consulte el Registro de mantenimiento programado para obtener información acerca de los intervalos de servicio.



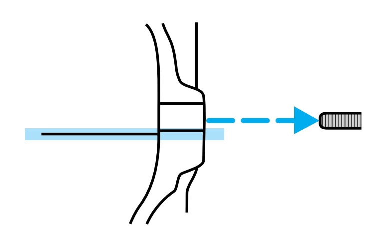
Revisión y llenado de líquido de la caja de transferencia (si está instalada)

1. Limpie el tapón de llenado.

2. Retire el tapón de llenado e inspeccione el nivel del líquido.



3. Agregue sólo el líquido suficiente por la abertura de llenado, de modo que el nivel del líquido esté en la parte inferior de la abertura.



Use sólo un líquido que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte *Especificaciones del lubricante* en este capítulo.

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

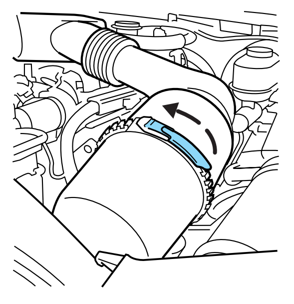
Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use sólo el elemento del filtro de aire Motorcraft mencionado. Consulte *Números de refacciones Motorcraft*.

Nota: No arranque el motor sin el filtro de aire y no lo quite mientras el motor esté funcionando.

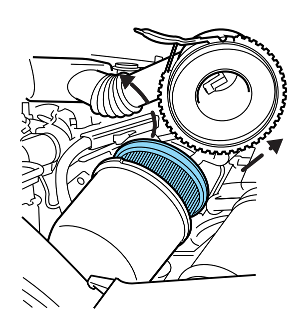
Cambio del elemento del filtro de aire (sólo motores de gasolina)

1. Suelte la abrazadera que asegura el elemento del filtro de aire en su lugar.



2. Separe cuidadosamente las dos mitades del alojamiento del filtro de aire.

3. Saque el elemento del filtro de aire del extremo abierto del alojamiento del filtro de aire.

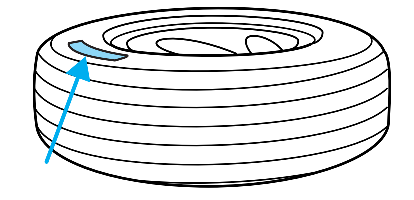


4. Instale un nuevo elemento del filtro, asegurándose de que la flecha en la mitad superior del alojamiento del filtro de aire se alinea con la muesca en la mitad inferior del alojamiento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento del filtro de aire. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no dosificado entre en el motor si no está correctamente asentado.

5. Reemplace las dos mitades del alojamiento del filtro de aire y fije la abrazadera.

INFORMACIÓN SOBRE GRADO DE UNIFORMIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los vehículos nuevos están provistos de llantas con una clasificación sobre ellas, llamada Grado de calidad de la llanta. Los grados de calidad se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:



- **Banda de rodadura 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transportes de los Estados Unidos.

Los Grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para uso en automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas con diámetros de rin nominal de 25 a 30 cm (10 a 12 pulgadas) o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Departamento de Transportes de los Estados Unidos: grados de calidad de las llantas: El Ministerio de transportes de Estados Unidos exige que Ford le proporcione la siguiente información acerca de los grados de las llantas exactamente como el gobierno la ha redactado.

Desgaste de los surcos

El grado de desgaste de los surcos es una clasificación comparativa basada en el nivel de desgaste de la llanta cuando ésta se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba específica del gobierno. Por ejemplo, una llanta de clasificación de 150 duraría una vez y media (1 1/2) más sobre una pista de prueba del gobierno que una de clasificación 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede variar significativamente de la norma debido a los hábitos de manejo, prácticas de servicio y diferencias de características en el camino y el clima.

Tracción AA A B C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta con la marca C puede tener un rendimiento de tracción deficiente.

El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en las pruebas de tracción de frenado recto y no incluye características de aceleración, curvas, deslizamiento como hidroplano o tracción máxima.

Temperatura A B C

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, reduciendo su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados No. 109. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

El grado de temperatura para esta llanta corresponde a una llanta correctamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, ya sea en conjunto o en forma separada, pueden provocar el calentamiento y posible falla de la llanta.

SERVICIO DE LAS LLANTAS

Revisión de la presión de las llantas

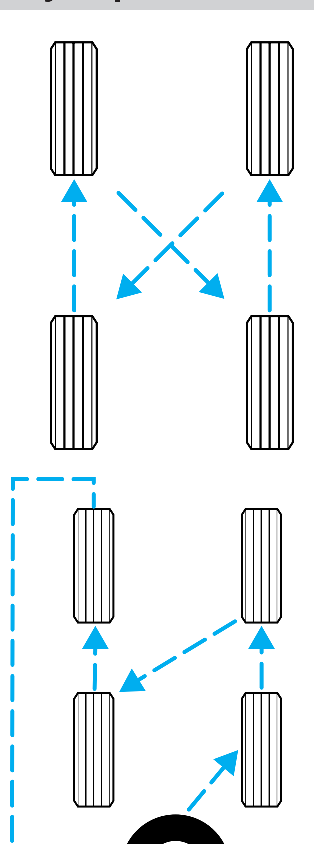
- Use un manómetro preciso para las llantas.
- Revise la presión de las llantas cuando estén frías, luego de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos una hora o se haya manejado menos de 5 km (3 millas).
- Ajuste la presión de las llantas según las especificaciones recomendadas que se encuentran en la etiqueta de certificación. La información acerca de la presión también se puede encontrar en la Etiqueta de información de las llantas ubicada al interior de la puerta de llenado de combustible.

Las llantas infladas incorrectamente pueden afectar el manejo del vehículo y fallar repentinamente, dando como posible resultado la pérdida de control del vehículo, volcadura o lesiones personales.

Rotación de las llantas

Debido a que las llantas de su vehículo realizan distintas tareas, con frecuencia se desgastan en forma diferente. Para asegurarse de que las llantas se desgasten de manera uniforme y duren más tiempo, gire su posición según se indica en el Registro de mantenimiento programado. Si observa que las llantas se gastan en forma dispareja, hágalas revisar.

- Rotación de las cuatro llantas



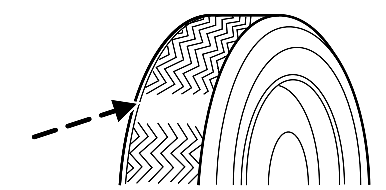
- Rotación de las cinco llantas

Puede que el vehículo tenga una llanta de refacción convencional o temporal. Si la llanta de refacción difiere en tamaño (diámetro y/o ancho), en el tipo de banda de rodadura (All-season o All-Terrain) (todas las temporadas o todo terreno) o es de un fabricante distinto al de las llantas para el camino del vehículo, se considera su llanta de refacción es “temporal”.

Si necesita reemplazar una llanta para el camino, hágalo a la brevedad con una llanta del mismo tamaño, banda de rodadura, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga. Las llantas de refacción temporales no se deben usar en una rotación de las cinco llantas.

Reemplazo de las llantas

Reemplácelas cuando la banda de desgaste se vea a través de las bandas de rodadura de las llantas. Debido a la exposición a los elementos y al escape, debe reemplazar la llanta de refacción cuando reemplace las otras llantas.



Al reemplazar llantas de tamaño grande, nunca combine llantas radiales reforzadas o llantas sesgadas. Use sólo los tamaños de llantas que se enumeran en la Etiqueta de certificación. Asegúrese de que todas las llantas tengan el mismo tamaño, régimen de velocidad y capacidad de transporte de carga. Use sólo las combinaciones de llantas recomendadas en la etiqueta. Si no sigue estas precauciones, el manejo de su vehículo puede verse afectado y puede perder el control del vehículo, volcarse y/o lesionarse.

Asegúrese de que todas las llantas de refacción sean del mismo tamaño, tipo, régimen de velocidad, capacidad de transporte de carga y diseño de rodadura (por ejemplo, “todo terreno”, “turismo”, etc.), tal como las suministradas originalmente por Ford.



No reemplace las llantas por otras de “alto rendimiento” o de mayor tamaño.

Si no se siguen estas precauciones se puede producir un efecto negativo en el manejo del vehículo y aumenta el riesgo de pérdida de control, volcaduras y/o lesiones personales.

Las llantas que son de mayor o menor tamaño que las llantas originales del vehículo también pueden afectar la precisión del velocímetro.

LLANTAS Y CADENAS PARA LA NIEVE



Las llantas para la nieve deben ser del mismo tamaño y clase que las llantas que tiene actualmente en su vehículo.

Las llantas de su vehículo tienen rodaduras para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin

embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve. Si necesita usar cadenas, se recomienda el uso de ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones), ya que las cadenas pueden rayar las ruedas de aluminio.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas para la nieve:

- Use sólo cadenas SAE clase S.
- Instale las cadenas de manera segura, verificando que no toquen ningún cableado, líneas de frenos o de combustible.
- Maneje con precaución. Si siente que las cadenas rozan el vehículo o se golpean contra él, deténgase y vuelva a ajustarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas para evitar que el vehículo se dañe.
- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.
- El aislamiento de la suspensión y las defensas ayudarán a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente*	**Motor 5.4L V8**	**Motor 6.8L V10**
Elemento del filtro de aire	FA-1634	FA-1634
Filtro de combustible	FG-986B	FG-986B
Filtro de aceite	FL-820-S	FL-820-S
Válvula PCV	EV-233	EV-233
Batería	BXT-65-750	BXT-65-750
Bujías de platino**	AGSF-22W	AGSF-22W
Filtro de transmisión automática ***	—	—

*Consulte el *suplemento del Manual del propietario del motor turbo diesel de inyección directa Power Stroke 6.0L* para obtener los números de refacción de servicio del motor diesel.

**Consulte la calcomanía de Información sobre el control de emisión de gases del vehículo (VECI) para obtener información acerca de la separación de los electrodos de las bujías.

***Disponible sólo con motor Diesel 6.0L y transmisión TorqShift. El número de refacción es FT-145.

CAPACIDADES DE LLENADO

<table>
<tr><th>Líquido</th><th>Nombre de refacción Ford</th><th>Aplicación</th><th>Capacidad</th></tr>
<tr><td>Eje delantero</td><td>Aceite Hypoid Gear SAE 90</td><td>Vehículos 4x4</td><td>1.8L (3.8 pintas)</td></tr>
<tr><td>Eje trasero [1]</td><td>Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant</td><td>Todos</td><td>3.3L (6.9 pintas) [2]</td></tr>
<tr><td>Líquido de frenos</td><td>Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid</td><td>Todos</td><td>Llene hasta la línea en el depósito</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Líquido refrigerante del motor, motores de gasolina[3]</td><td rowspan="2">Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)</td><td>Motor 5.4L V8</td><td>25L (26.4 cuartos) [4]</td></tr>
<tr><td>Motor 6.8L V10</td><td>27.0L (28,5 cuartos de galón) [4]</td></tr>
<tr><td>Líquido refrigerante del motor, motor diesel</td><td colspan="3">Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L</td></tr>
<tr><td>Aceite del motor (incluye cambio de filtro), motores de gasolina[7]</td><td>Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)</td><td>Todos</td><td>5.7L (6.0 cuartos de galón)</td></tr>
</table>

Líquido	Nombre de refacción Ford	Aplicación	Capacidad
Aceite del motor (incluye cambio de filtro), motores diesel	Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L		
Tanque de combustible	N/D	Todos	166.6L (44.0 galones)
Líquido de la dirección hidráulica	Motorcraft MERCON® ATF	Todos	Llene hasta el rango FULL COLD en la varilla indicadora
Líquido de la caja de transferencia (si está instalada)	Motorcraft MERCON® ATF	Vehículos 4x4	1.9L (2.0 cuartos de galón)
Líquido de la transmisión [5]	Motorcraft MERCON® ATF	4x2 4R100 (4 velocidades)	16.1L (17.1 cuartos de galón) [6]
		4x4 4R100 (4 velocidades)	16.7L (17.7 cuartos de galón) [6]
	Motorcraft MERCON® SP ATF	4x2/4x4 TorqShift (5 velocidades) – incluye cambio en el elemento del filtro remoto	16.6L (17.5 cuartos de galón)[6]
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	Todos	4.2L (1.1 galones)

[1]El eje trasero del vehículo se llena con un lubricante sintético. No debe ser necesario revisar las cantidades de lubricante del eje a menos que se

sospeche de una fuga, que se requiera servicio o que el conjunto del eje se haya sumergido en agua. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje trasero se haya sumergido en agua.

[2]Agregue 236 ml (8 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 o equivalente que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford, para llenar completamente los ejes Traction-Lok.

Las capacidades de llenado de servicio se determinan llenando el eje trasero hasta la parte inferior del orificio de llenado con el lubricante especificado.

[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[4]Si está equipado con un calefactor trasero auxiliar, agregue 1.4L (1.5 cuartos de galón) adicional.

[5]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se señalan en el extremo de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de la transmisión pueden estar indicados como de uso doble tal como en el caso de MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no deben usarse en transmisiones automáticas que requieran el uso de líquido tipo MERCON®. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP no son intercambiables. NO mezcle MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP. La utilización de líquidos de uso doble en una aplicación de transmisión automática que requiere MERCON® SP puede provocar daños a la transmisión. El uso de cualquier otro líquido distinto del recomendado puede causar daños a la transmisión.

[6]Indica sólo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador instalado en el tanque. La cantidad de líquido de transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento en la varilla indicadora.

[7]No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética. El aceite de motor sólo debe cumplir con los requisitos de la especificación WSS-M2C153–H de Ford y la marca de Certificación API.

ESPECIFICACIONES DE LUBRICANTES

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Cojinete de mangueta	Grasa para alta temperatura de cojinete de rueda y eje delantero de 4x4	E8TZ-19590–A	ESA-M1C198–A
Eje delantero	Aceite Hypoid Gear SAE 90	C6AZ-19580–E	ESW-M2C105–A
Eje trasero [1]	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140–QL	WSL-M2C192-A
Líquido de frenos	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A y DOT 3
Líquido refrigerante del motor, motores de gasolina	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (color amarillo)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
Líquido refrigerante del motor, motor diesel	Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L		
Aceite del motor, motores de gasolina	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (EE.UU.) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canadá)	XO-5W20-QSP CXO-5W20–LSP12 (Canadá)	WSS-M2C153-H y marca de certificación API

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Aceite del motor, motor diesel	Consulte el suplemento del motor Diesel 6.0L		
Bisagras, chapas, placas de las cerraduras, bisagra de la puerta de llenado de combustible y rieles del asiento	Grasa multiuso	XG-4 o XL-5	ESR-M1C159-A o ESB-M1C93-B
Varillajes y pivotes de la transmisión, dirección y freno de estacionamiento, eje del pedal del freno	Premium Long-Life Grease	XG-1-C o XG-1-K	ESA-M1C75-B
Líquido de la dirección hidráulica y líquido de la caja de transferencia (si está instalada)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Transmisión automática 4R100 (4 velocidades)	Motorcraft MERCON® ATF [2]	XT-2-QDX	MERCON®
Transmisión automática TorqShift (5 velocidades)	Motorcraft MERCON® SP ATF [2]	XT-6–QSP	WSS-M2C919–D MERCON® SP

Elemento	Nombre de refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford	Especificación de Ford
Líquido lavaparabrisas	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1]Agregue 236 ml (8 onzas) de Additive Friction Modifier XL-3 o equivalente que cumpla con la especificación EST-M2C118-A de Ford, para llenar completamente los ejes Traction-Lok. Los ejes traseros diseñados por Ford contienen un lubricante sintético que no requiere cambio a menos que el eje se haya sumergido en agua.

[2]Asegúrese de usar el líquido de la transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se señalan en el extremo de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el líquido que se está agregando sea el adecuado. Consulte su registro de mantenimiento programado para determinar el intervalo correcto de servicio.

Algunos líquidos de la transmisión pueden estar indicados como de uso doble tal como en el caso de MERCON® y MERCON® V. Estos líquidos de uso doble no deben usarse en transmisiones automáticas que requieran el uso de líquido tipo MERCON®. Sin embargo, estos líquidos de uso doble pueden usarse en transmisiones que requieran el uso de líquido MERCON® V.

MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP no son intercambiables. NO mezcle MERCON®, MERCON® V y MERCON® SP. La utilización de líquidos de uso doble en una aplicación de transmisión automática que requiere MERCON® SP puede provocar daños a la transmisión. El uso de cualquier otro líquido distinto del recomendado puede causar daños a la transmisión.

DATOS DEL MOTOR

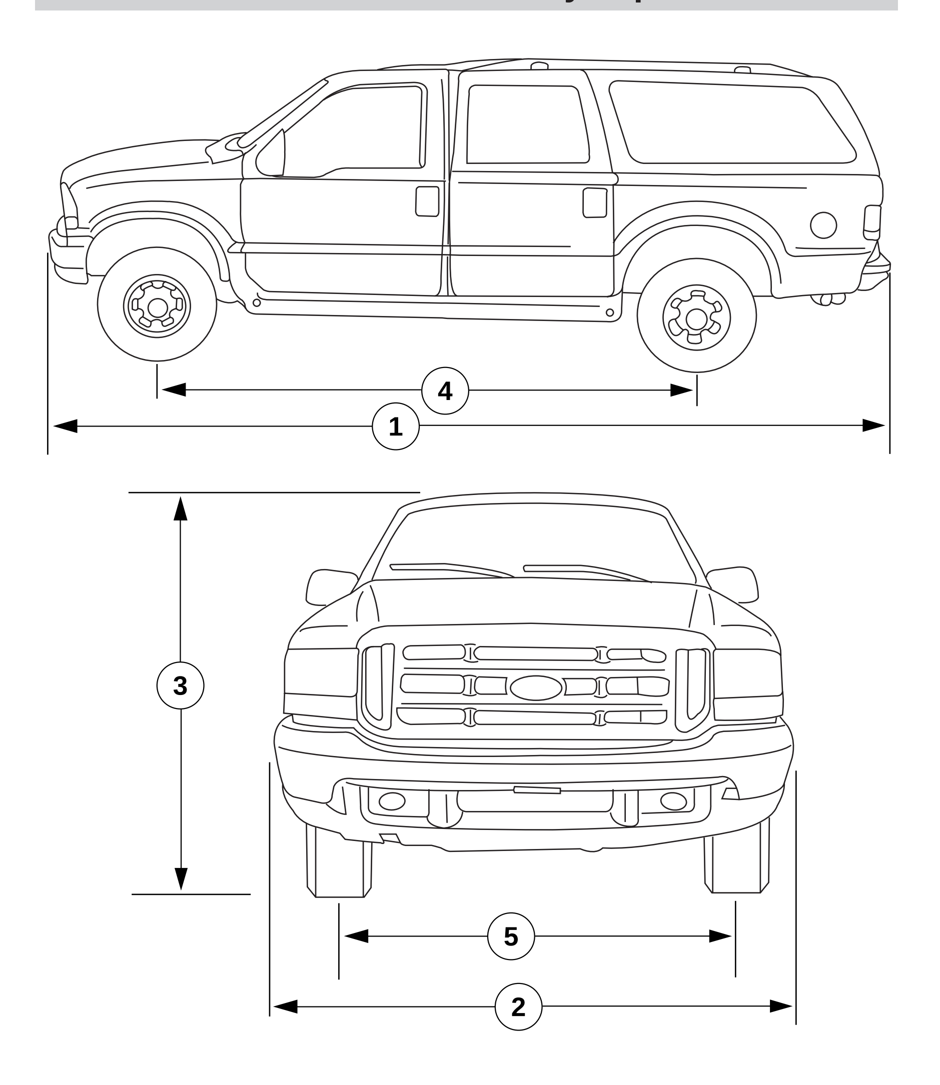
Motor*	Motor 5.4L V8	Motor 6.8L V10
Pulgadas cúbicas	330	415
Combustible requerido	87 octanos	87 octanos
Orden de encendido	1-3-7-2-6-5-4-8	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9
Separación de los electrodos de las bujías	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.)	1.3 a 1.4 mm (0.052 a 0.056 pulg.)
Sistema de encendido	Bobina en bujía	Bobina en bujía
Relación de compresión	9.0:1	9.0:1

*Consulte el *suplemento del Manual del propietario del motor turbo diesel de inyección directa Power Stroke 6.0L* para obtener los números de refacción de servicio del motor diesel.

DIMENSIONES DEL VEHÍCULO

EXCURSION

Dimensión	4x2 mm (pulg.)	4x4 mm (pulg.)
(1) Longitud total	5 759 (226.7)	5 759 (226.7)
(2) Ancho total	2 031 (79.9)	2 031 (79.9)
(3) Altura total	1 967 (77.4)	2 043 (80.4)
(4) Distancia entre ejes	3 480 (137.0)	3 480 (137.0)
(5) Distancia entre las ruedas (Delanteras / Traseras)	1 738 (68.4)/ 1 729 (68.1)	1 738 (68.4)/ 1 729 (68.1)


4
1
3
5
2

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

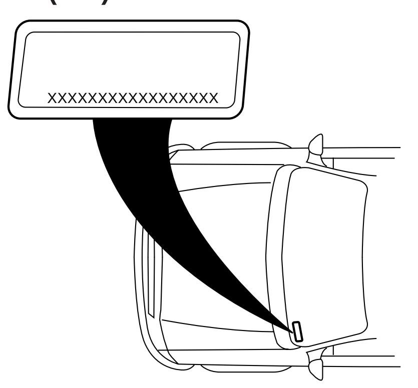
Etiqueta de certificación

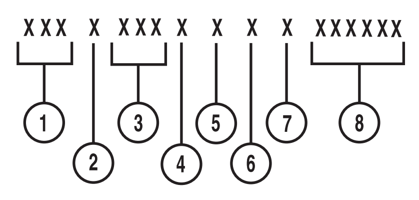
Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras de Estados Unidos exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación está ubicada en el pilar de la cerradura de la puerta delantera del lado del conductor.



Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo está adherido a una placa metálica ubicada en el tablero del lado del conductor. (Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.)





1. Identificador de fabricante mundial
2. Tipo de frenos y Peso bruto vehicular máximo (GVWR)
3. Línea, serie y tipo de carrocería del vehículo
4. Tipo de motor
5. Dígito de verificación
6. Año de modelo
7. Planta de ensamblaje
8. Número de secuencia de producción



Número del motor

El número de motor (los últimos ocho números del número de identificación del vehículo) está grabado en el bloque del motor, en la transmisión, en el bastidor y en la caja de transferencia (si está instalada).

ACCESORIOS FORD PARA SU VEHÍCULO

Existe una amplia variedad de accesorios Ford legítimos disponibles para su vehículo a través de su distribuidor local autorizado de Ford, Lincoln, Mercury o Ford de Canadá. Estos accesorios de calidad han sido diseñados específicamente para satisfacer las necesidades para su vehículo; están diseñados especialmente para complementar la forma y apariencia aerodinámica de su vehículo. Además, cada accesorio está hecho de materiales de alta calidad y reúne o supera las estrictas especificaciones de seguridad e ingeniería de Ford. La compañía Ford Motor reparará o reemplazará cualquier accesorio instalado adecuadamente por un distribuidor Ford que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período que dura la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido al accesorio defectuoso. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 20,000 km (12,000 millas) (lo que suceda primero) o
- lo que resta de la garantía limitada del vehículo nuevo.

Esto significa que los accesorios Ford legítimos que se han comprado junto con su nuevo vehículo y que han sido instalados por el distribuidor están cubiertos por la duración total que tiene la garantía limitada del vehículo nuevo, es decir 3 años o 60,000 km (36,000 millas) (lo que suceda primero). Contacte a su distribuidor para obtener más detalles y una copia de la garantía.

No todos los accesorios se encuentran disponibles para todos los modelos.

Seguridad del vehículo

Arranque a control remoto

Elegantes seguros protectores de rueda

Sistemas de seguridad del vehículo

Iluminación bajo la carrocería

Comodidad y conveniencia

Organizadores de carga

Cubiertas de la carga

Bandejas de carga

Porta teléfono celular

Tapizado del tablero

Calefactores de bloque del motor

Manta/Calentador de batería

Porta teléfono celular

Recipientes de almacenamiento de las puertas traseras

Apoyo de llanta

Equipo de desplazamiento

Sistemas de remolque ajustables

Sistema de faros delanteros automáticos con DRL (Luces diurnas automáticas)

Calentador de batería

Sistemas de almacenamiento de carga en parrilla de aluminio (Trac Rac)

Luces diurnas automáticas

Adaptadores para parrilla portaequipaje de fábrica

Luces de niebla

Cubiertas con bastidor para equipaje

Caja dura y blanda para techo

Estuche de seguridad y primeros auxilios para carretera

Barras transversales con rieles Multi sport

Adaptadores de rieles Multi sport

Protector de mascotas y divisor de protector de mascotas

Soporte esférico para peldaño rápido (remolque)

Estribos y barras tubulares con escalón

Cubierta de almacenamiento blanda de llanta de refacción

Almacenamiento de paquete de respaldo

Cubierta blanda para el equipaje

Mesas de puerta trasera

Espejos para remolque

Portador de bicicletas instalado en el enganche de remolque

Barras y bolas de enganche para remolque

Placa giratoria de enganche para remolque

Sistema de TV y video

Equipo de protección y apariencia

Seguros antirrobo de bolsas de aire
Tapete para la plataforma
Tapetes para carga
Limpiadores, ceras y pulidores (Motorcraft)
Protectores para borde de puertas
Cubiertas para camioneta
Cubiertas para carga (interior)
Tapetes para alfombras
Limpiadores, ceras y pulidores
Salpicaderas planas
Cubiertas para el extremo delantero (completa)
Protectores de rejilla y protectores de cepillo
Inserción de rejilla
Deflectores del cofre
Tapa de combustible con seguro
Lubricantes y aceites
Salpicaderas moldeadas
Tapetes del piso de vinil moldeado
Desviadores del aire trasero
Deflectores de aire para la ventana lateral
Inserción de rejilla de acero inoxidable
Defensas con escalón
Desviador para toldo corredizo
Pintura de retoque
Cubierta para camioneta (todo el vehículo)
Sistema de TV y video
Tapetes universales, alfombrados
Imitación madera, encaje de aplicación interior

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte a su distribuidor para obtener información específica del peso.
- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación, como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos, los cuales están equipados con transmisores de radio. Cualquiera de estos equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas del FCC o CRTC y deben ser instalados sólo por un técnico calificado de servicio.
- Los sistemas de comunicaciones móviles pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están particularmente diseñados para el uso automotriz o no están instalados correctamente. Cuando se usan, dichos sistemas pueden provocar que el motor se atasque o se detenga o provocar que la transmisión se dañe o funcione incorrectamente. Además, dichos sistemas pueden dañarse o su rendimiento puede verse afectado mientras maneja el vehículo. (Transmisores de Bandas urbanas[CB], sistemas para abrir puertas de garajes y otros transmisores con salidas de cinco watts o menos no afectarán por lo general el funcionamiento de su vehículo.)
- Ford no puede asumir la responsabilidad por cualquier efecto o daño adverso que pudiera resultar de la utilización de dicho equipo.

Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, se maniobran distinto a los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas **no** están diseñados para efectuar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos, están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa. Evite vueltas cerradas, exceso de velocidad y maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

A

B

C

I

K

L

Table of Contents

Table of Contents

Table of Contents

CALIFORNIA Proposition 65 Warning

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. In addition, certain fluids contained in vehicles and certain products of component wear contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

CONGRATULATIONS

Congratulations on acquiring your new Ford. Please take the time to get well acquainted with your vehicle by reading this handbook. The more you know and understand about your vehicle the greater the safety and pleasure you will derive from driving it.

For more information on Ford Motor Company and its products visit the following website:

- In the United States: www.ford.com
- In Canada: www.ford.ca
- In Australia: www.ford.com.au
- In Mexico: www.ford.com.mx

Additional owner information is given in separate publications.

This Owner's Guide describes every option and model variant available and therefore some of the items covered may not apply to your particular vehicle. Furthermore, due to printing cycles it may describe options before they are generally available.

Remember to pass on the Owner's Guide when reselling the vehicle. It is an integral part of the vehicle.

Fuel pump shut-off switch In the event of an accident the safety switch will automatically cut off the fuel supply to the engine. The switch can also be activated through sudden vibration (e.g. collision when parking). To reset the switch, refer to the *Fuel pump shut-off switch* in the *Roadside emergencies* chapter.

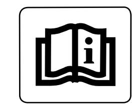
SAFETY AND ENVIRONMENT PROTECTION

 Warning symbols in this guide

How can you reduce the risk of personal injury and prevent possible damage to others, your vehicle and its equipment? In this guide, answers to such questions are contained in comments highlighted by the warning triangle symbol. These comments should be read and observed.

 Warning symbols on your vehicle

When you see this symbol, it is imperative that you consult the relevant section of this guide before touching or attempting adjustment of any kind.



Protecting the environment

We must all play our part in protecting the environment. Correct vehicle usage and the authorized disposal of waste cleaning and lubrication materials are significant steps towards this aim. Information in this respect is highlighted in this guide with the tree symbol.



BREAKING-IN YOUR VEHICLE

There are no particular guidelines for breaking-in your vehicle. During the first 1,600 km (1,000 miles) of driving, vary speeds frequently. This is recommended to give the moving parts a chance to break in.

SPECIAL NOTICES

Emission warranty

The New Vehicle Limited Warranty includes Bumper-to-Bumper Coverage, Safety Restraint Coverage, Corrosion Coverage, and 7.3L Power Stroke Diesel Engine Coverage. In addition, your vehicle is eligible for Emissions Defect and Emissions Performance Warranties. For a detailed description of what is covered and what is not covered, refer to the *Warranty Guide* that is provided to you along with your Owner's Guide.

Data Recording

Computers in your vehicle are capable of recording detailed data potentially including but not limited to information such as:

- the use of restraint systems including seat belts by the driver and passengers,
- information about the performance of various systems and modules in the vehicle, and
- information related to engine, throttle, steering, brake or other system status.

Any of this information could potentially include information regarding how the driver operates the vehicle potentially including but not limited to information regarding vehicle speed, brake or accelerator application or steering input. This information may be stored during regular operation or in a crash or near crash event.

This stored information may be read out and used by:

- Ford Motor Company.
- service and repair facilities.
- law enforcement or government agencies.
- others who may assert a right or obtain your consent to know such information.

Special instructions

For your added safety, your vehicle is fitted with sophisticated electronic controls.

Please read the section *Supplemental Restraint System (SRS)* in the *Seating and safety restraints* chapter. Failure to follow the specific warnings and instructions could result in personal injury.

Front seat mounted rear facing child or infant seats should **NEVER** be used in front of a passenger side air bag unless the air bag can be and is turned OFF.

Notice to owners of diesel-powered vehicles

Read the 6.0 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide Supplement for information regarding correct operation and maintenance of your diesel-powered light truck.

Notice to owners of pickup trucks and utility type vehicles



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Before you drive your vehicle, please read this Owner's Guide carefully. Your vehicle is not a passenger car. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

Be sure to read *Driving off road* in the *Driving* chapter.

Snowplowing

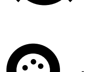
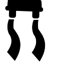
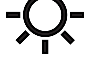
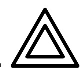
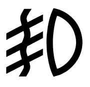
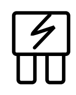
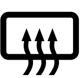
The Excursion is not recommended for snowplow installation. Ford makes no representation as to the suitability of the Excursion for snowplowing, in particular regarding the potential for exceeding vehicle weight limits, airbag (SRS) deployment sensitivity, vehicle crash integrity, or powertrain durability. The Snowplow Package Option is not available.

Middle East/North Africa vehicle specific information

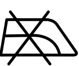
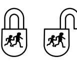
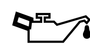
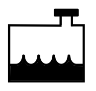
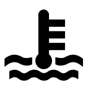
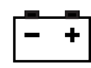
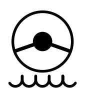
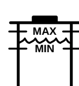
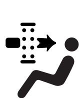
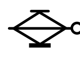
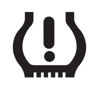
For your particular global region, your vehicle may be equipped with features and options that are different from the ones that are described in this Owner Guide; therefore, a supplement has been supplied that complements this book. By referring to the pages in the provided supplement, you can properly identify those features, recommendations and specifications that are unique to your vehicle. **Refer to this Owner Guide for all other required information and warnings.**

These are some of the symbols you may see on your vehicle.

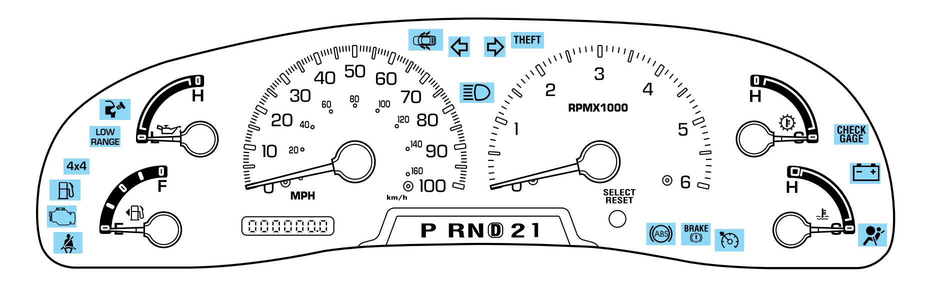
Vehicle Symbol Glossary

Safety Alert		See Owner's Guide	
Fasten Safety Belt		Air Bag-Front	
Air Bag-Side		Child Seat	
Child Seat Installation Warning		Child Seat Lower Anchor	
Child Seat Tether Anchor		Brake System	
Anti-Lock Brake System		Brake Fluid - Non-Petroleum Based	
Traction Control		AdvanceTrac™	
Master Lighting Switch		Hazard Warning Flasher	
Fog Lamps-Front		Fuse Compartment	
Fuel Pump Reset		Windshield Wash/Wipe	
Windshield Defrost/Demist		Rear Window Defrost/Demist	

Vehicle Symbol Glossary

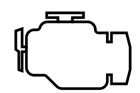
Power Windows Front/Rear		Power Window Lockout	
Child Safety Door Lock/Unlock		Interior Luggage Compartment Release Symbol	
Panic Alarm		Engine Oil	
Engine Coolant		Engine Coolant Temperature	
Do Not Open When Hot		Battery	
Avoid Smoking, Flames, or Sparks		Battery Acid	
Explosive Gas		Fan Warning	
Power Steering Fluid		Maintain Correct Fluid Level	
Emission System		Engine Air Filter	
Passenger Compartment Air Filter		Jack	
Check fuel cap		Low tire warning	

WARNING LIGHTS AND CHIMES



WARNING LIGHTS AND CHIMES

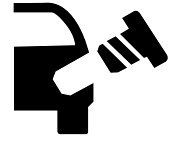
Warning lights and gauges can alert you to a vehicle condition that may become serious enough to cause expensive repairs. A warning light may illuminate when a problem exists with one of your vehicle's functions. Many lights will illuminate when you start your vehicle to make sure the bulb works. If any light remains on after starting the vehicle, have the respective system inspected immediately.



Service engine soon: The *Service engine soon* indicator light illuminates when the ignition is first turned to the ON position to check the bulb. Solid illumination after the engine is started indicates the On Board Diagnostics System (OBD-II) has detected a malfunction. Refer to *On board diagnostics (OBD-II)* in the *Maintenance and Specifications* chapter. If the light is blinking, engine misfire is occurring which could damage your catalytic converter. Drive in a moderate fashion (avoid heavy acceleration and deceleration) and have your vehicle serviced immediately.

⚠ Under engine misfire conditions, excessive exhaust temperatures could damage the catalytic converter, the fuel system, interior floor coverings or other vehicle components, possibly causing a fire.

Check fuel cap (if equipped): Illuminates when the fuel cap may not be properly installed. Continued driving with this light on may cause the Service engine soon warning light to come on. Refer to *Fuel filler cap* in the *Maintenance and Specifications* chapter



Check gage: Illuminates when any of the following conditions has occurred:



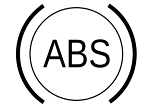
- The engine coolant temperature is high.
- The engine oil pressure is low.
- The fuel gauge is at, or near empty.

Brake system warning light: To confirm the brake system warning light is functional, it will momentarily illuminate when the ignition is turned to the ON position when the engine is not running, or in a position between ON and START, or by applying the parking brake when the ignition is turned to the ON position. If the brake system warning light does not illuminate at this time, seek service immediately from your dealership. Illumination after releasing the parking brake indicates low brake fluid level and the brake system should be inspected immediately by your servicing dealership.

BRAKE
(!)

Driving a vehicle with the brake system warning light on is dangerous. A significant decrease in braking performance may occur. It will take you longer to stop the vehicle. Have the vehicle checked by your dealer immediately.

Anti-lock brake system: If the ABS light stays illuminated or continues to flash, a malfunction has been detected, have the system serviced immediately. Normal braking is still functional unless the brake warning light also is illuminated.

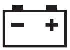




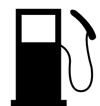
Air bag readiness: If this light fails to illuminate when ignition is turned to ON, continues to flash or remains on, have the system serviced immediately. A chime will also sound when a malfunction in the supplemental restraint system has been detected.



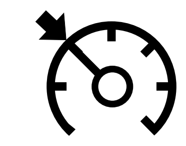
Safety belt: Reminds you to fasten your safety belt. A chime will also sound to remind you to fasten your safety belt.



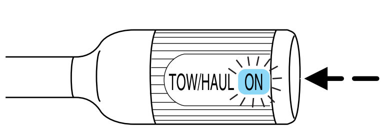
Charging system: Illuminates when the battery is not charging properly.



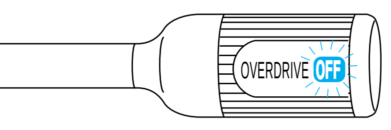
Low fuel: Illuminates when the fuel level in the fuel tank is at, or near empty (refer to *Fuel gauge* in this chapter).



Speed control: Illuminates when the speed control is activated. Turns off when the speed control system is deactivated.



Transmission Tow/Haul Feature (5–speed automatic transmission) (if equipped): The ON light on the end of the gearshift lever illuminates when the Tow/Haul feature has been selected. Refer to the *Driving* chapter for transmission function and operation. If the light flashes steadily, have the system serviced immediately, damage to the transmission could occur.



Transmission control indicator light (TCIL) (4–speed automatic transmission) (if equipped): Illuminates when the overdrive function of the transmission has been turned OFF, refer to the *Driving* chapter. If the light flashes steadily, have the system serviced immediately, damage to the transmission could occur.

Four wheel drive low (if equipped): Illuminates when four-wheel drive low is engaged.

LOW
RANGE

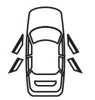
Four wheel drive indicator (if equipped): Illuminates when four-wheel drive is engaged.

4x4

Securilock™ Anti-theft system: Flashes when the Securilock™ Passive Anti-theft System has been activated.

THEFT

Door ajar: Illuminates when the ignition is in the ON position and any door is open.



Turn signal: Illuminates when the left or right turn signal or the hazard lights are turned on. If the indicators stay on or flash faster, check for a burned out bulb.



High beams: Illuminates when the high beam headlamps are turned on.

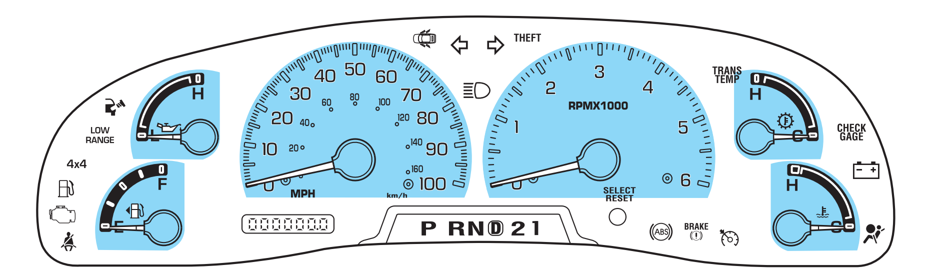


Key-in-ignition warning chime: Sounds when the key is left in the ignition in the OFF/LOCK or ACC position and the driver's door is opened.

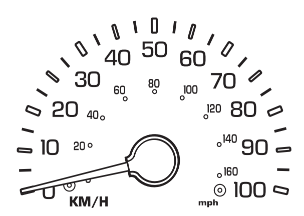
Headlamps on warning chime: Sounds when the headlamps or parking lamps are on, the ignition is off (and the key is not in the ignition) and the driver's door is opened.

Parking brake ON warning chime: Sounds when the parking brake is set, the engine is running and the vehicle is driven more than 5 Km (3 mph).

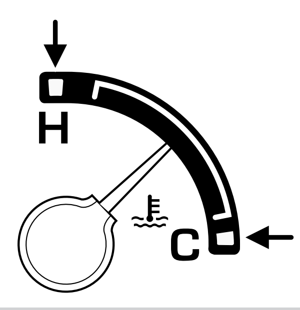
GAUGES



Speedometer: Indicates the current vehicle speed.



Engine coolant temperature gauge: Indicates engine coolant temperature. At normal operating temperature, the needle will be in the normal range (between "H" and "C"). **If it enters the red section, the engine is overheating. Stop the vehicle as soon as safely possible, switch off the engine and let the engine cool.**



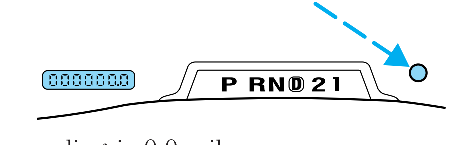


Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

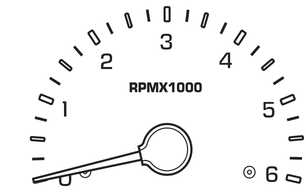
Odometer: Registers the total kilometers (miles) of the vehicle.



Trip odometer: Registers the kilometers (miles) of individual journeys. Press the control once to switch from the odometer to the trip odometer. To reset the trip, press the control again until the trip reading is 0.0 miles.

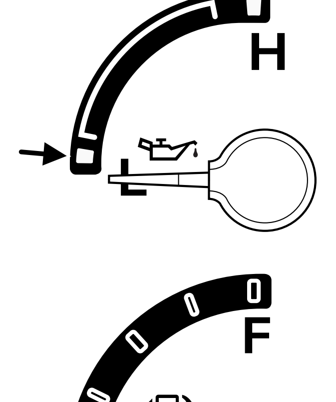


Tachometer: Indicates the engine speed in revolutions per minute. Driving with your tachometer pointer continuously at the top of the scale may damage the engine.



Engine oil pressure gauge: Indicates engine oil pressure. The needle should stay in the normal operating range (between “L” and “H”). If the needle falls below the normal range, stop the vehicle, turn off the engine and check the engine oil level. Add oil if needed. If the oil level is correct, have your vehicle checked at your dealership or by a qualified technician.



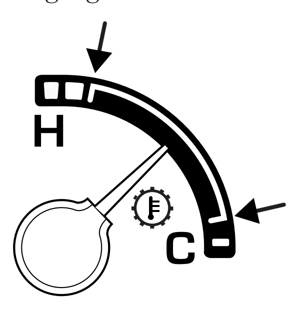


Fuel gauge: Indicates approximately how much fuel is left in the fuel tank (when the ignition is in the ON position). The fuel gauge may vary slightly when the vehicle is in motion or on a grade.

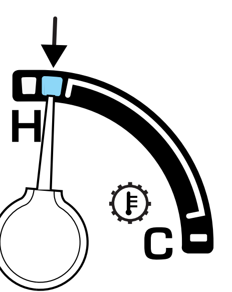
Refer to *Filling the tank* in the *Maintenance and Specifications* chapter for more information..

Transmission fluid temperature gauge: If the gauge is in the:

White area (normal) - the transmission fluid is within the normal operating temperature (between "H" and "C").

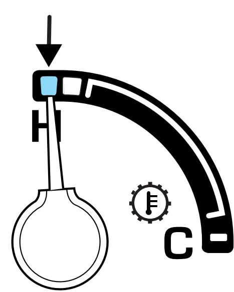


Yellow area (warning) — the transmission fluid is higher than normal operating temperature. This can be caused by special operation conditions (i.e. snowplowing, towing or off road use). Refer to *Special Operating Conditions* in the scheduled maintenance guide for instructions. Operating the transmission for extended periods of time with the gauge in the yellow area may cause internal transmission damage.



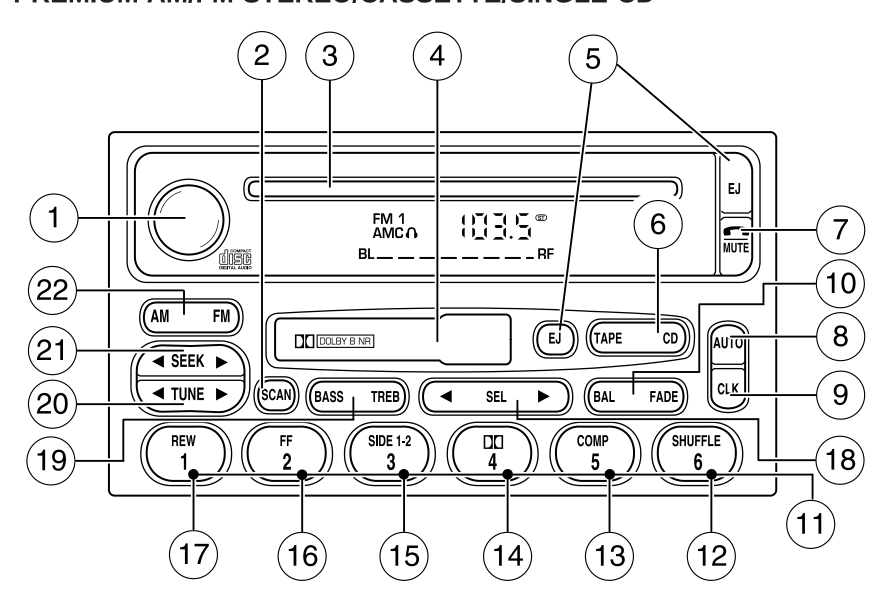
Altering the severity of the driving conditions is recommended to lower the transmission temperature into the normal range.

Red area (over temperature) — the transmission fluid is overheating. Stop the vehicle to allow the temperature to return to normal range.

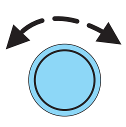


If the gauge is operating in the Yellow or Red area, stop the vehicle and verify the airflow is not restricted such as snow or debris blocking airflow through the grill. If the gauge continues to show high temperatures, see your Ford dealer.

PREMIUM AM/FM STEREO/CASSETTE/SINGLE CD



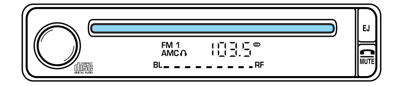
1. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase/decrease volume.



2. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations, tape selections or CD tracks. Press again to stop.

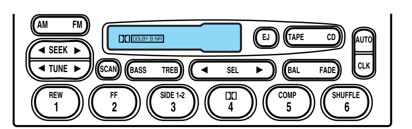


3. **CD Door:** Insert a CD with the label side up.

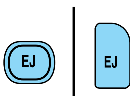


CD unit are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

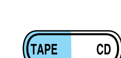
4. **Cassette door:** Insert the cassette with the opening to the right.



5. **Eject:** Press to eject the cassette/CD. The radio will resume playing.



6. **Tape:** Press to start tape play. Press to stop tape during rewind/fast forward.



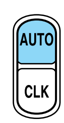
CD: Press to start CD play. With the dual media audio, press CD to toggle between single CD and CD changer play (if equipped).



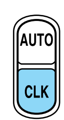
7. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media.



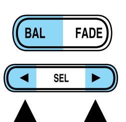
8. **Auto:** Press to set first six strongest stations (if available) into AM, FM1 or FM2 memory buttons; press again to return to normal stations.



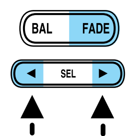
9. **Clock:** Press and hold to set the clock. Press the ◀ SEEK to decrease hours or SEEK ▶ to increase hours. Press the ◀ TUNE to decrease minutes or TUNE ▶ to increase minutes. If your vehicle has a stand alone clock this control will not function.



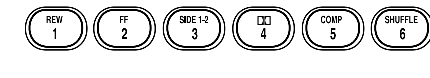
10. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



11. **Memory preset buttons:** To set a station: Select frequency band AM/FM, tune to a station, press and hold a preset button until sound returns.



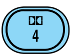
12. **Shuffle (CD):** Press to play tracks in random order.



13. **Compression (CD):** Press to bring soft and loud passages together for a more consistent listening level.

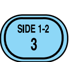


14. **ᗡᗞ Dolby® noise reduction:** Works in tape mode only. Reduces tape noise and hiss; press to activate/deactivate.



The Dolby® noise reduction system is manufactured under license from Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby® and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby Laboratories Licensing Corporation.

15. **Side 1–2:** Works in tape mode only. Press to play reverse side of the tape.



16. **Fast Forward (FF):** Press for a slow advance, press and hold for a fast advance.



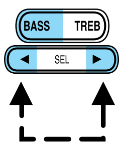
17. **Rewind (REW):** Press for a slow rewind, press and hold for a fast rewind.



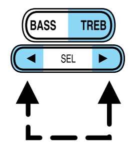
18. **Select (SEL):** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls.



19. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the bass output.

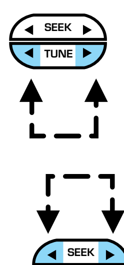


Treble: Press TREB; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the treble output.



20. **Tune:** Works in radio mode only. Press TUNE ◀ / ▶ to change frequency down/up.

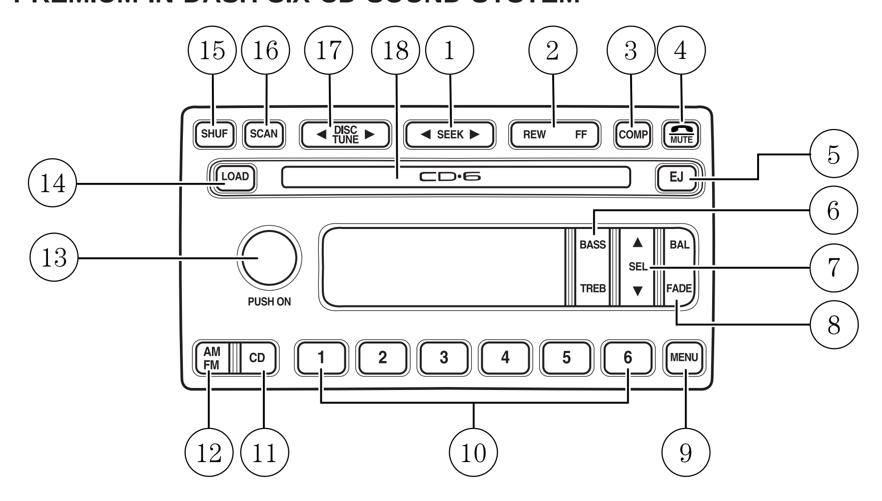
21. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, selection or track.



22. **AM/FM:** Press to select AM/FM1/FM2 frequency band.



PREMIUM IN-DASH SIX CD SOUND SYSTEM



1. **Seek:** Press and release SEEK ◀ / ▶ for previous/next strong station, or track of current disc.



2. **Rewind:** Press for a slow rewind, press and hold for a fast rewind.



Fast forward: Press for a slow advance, press and hold for a fast advance.



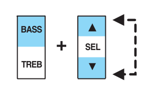
3. **Comp** (Compression): In CD mode, press to adjust the soft and loud passages together for a more consistent listening level. Press the COMP control until COMP ON is displayed.

4. **Mute:** Press to MUTE playing media; press again return to playing media. In CD mode, MUTE acts as a pause feature.

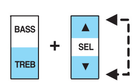


5. **Eject:** Press to eject a CD. Press and hold to auto eject all loaded discs.

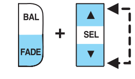




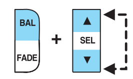
6. **Bass:** Press BASS; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the bass output.



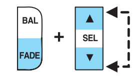
Treble: Press TREB; then press SEL ◀ / ▶ to decrease/increase the treble output.



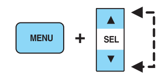
7. **Select:** Use with Bass, Treble, Balance and Fade controls to adjust levels. Use with MENU to set the clock and engage RDS.



8. **Balance:** Press BAL; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the left/right speakers.



Fade: Press FADE; then press SEL ◀ / ▶ to shift sound to the rear/front speakers.



9. **Menu:** Press MENU and SEL to access clock mode, RDS on/off, Traffic, Program type, Show type and Compression modes.

Traffic: Allows you to hear traffic broadcasts. With the feature ON, press SEEK or SCAN to find a station broadcasting a traffic report (if it is broadcasting RDS data). *Traffic information is not available in most U.S. markets.*

FIND Program type: Allows you to search RDS-equipped stations for a certain category of music format: Classic, Country, Info, Jazz, Oldies, R&B, Religious, Rock, Soft, Top 40.

Show TYPE: Displays the station's call letters and format.

Compression: Brings soft and loud CD passages together for a more consistent listening level.

Setting the clock: Press MENU until SELECT HOUR or SELECT MINUTE is displayed. Use SEL to manually increase (▲) or decrease (▼) the hours/minutes. Press MENU again to disengage clock mode.

10. **Memory presets:** To set a station: Select frequency band AM/FM; tune to a station, press and hold a preset button until sound returns. In CD mode, press to move between CDs.
This radio is equipped with six station memory preset controls which allow you to set up to six AM stations and 12 FM stations (six in FM1 and six in FM2).

11. **CD:** Press to select CD mode.



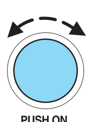
Seamless play: In CD mode, the transition between the end of one CD and the beginning of another will not contain delay time unless SEEK or a preset control is pressed.

12. **AM/FM:** Press to select a frequency band in radio mode.



Autostore: Allows you to set the strongest local radio stations without losing your original manually set preset stations for AM/FM1/FM2 . Press and momentarily hold AM/FM. AUTOSTORE will flash on the display. When the six strongest stations are filled, the station stored in preset 1 will begin playing. If there are less than six strong stations, the system will store the last one in the remaining presets. Press again to disengage.

13. **Power/volume:** Press to turn ON/OFF; turn to increase or decrease volume levels.



14. **Load:** Press to load a CD. Press and hold to load up to six discs.



15. **Shuffle:** Press to play tracks in random order. Press SHUF to cycle through SHUF TRAC, SHUF DISC or SHUF OFF.



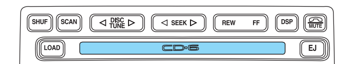
16. **Scan:** Press to hear a brief sampling of all listenable stations or CD tracks. Press again to stop.



17. **Disc/Tune:** Radio: Press ◀ or ▶ to manually tune down or up the frequency band.

CD: Press ◀ or ▶ to select the previous or next track on the CD.

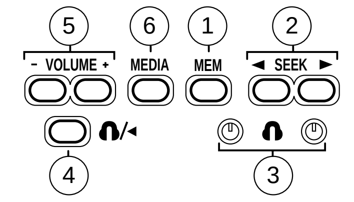
18. **CD door:** Insert a CD label side up.



REAR AUDIO CONTROLS (IF EQUIPPED)

The rear seat controls allow the middle seat passengers to operate the radio, tape, CD or CD changer (if equipped).

To engage, simultaneously press the memory preset controls 3 and 5. Press again to disengage.



1. **Memory:** Push successively to allow rear seat passengers to scroll through memory presets. Push in CD changer mode (if equipped) to advance to the next disc.

2. **Seek:** Press ◀ or ▶ to access the previous or next station, selection or track.

3. **Headphone jack:** Plug a 3.5 mm headphone into the jack.

4. **Headphone/speaker:** Press to turn all speakers off (headphone mode). Press again to deactivate the headphone and activate system speakers.

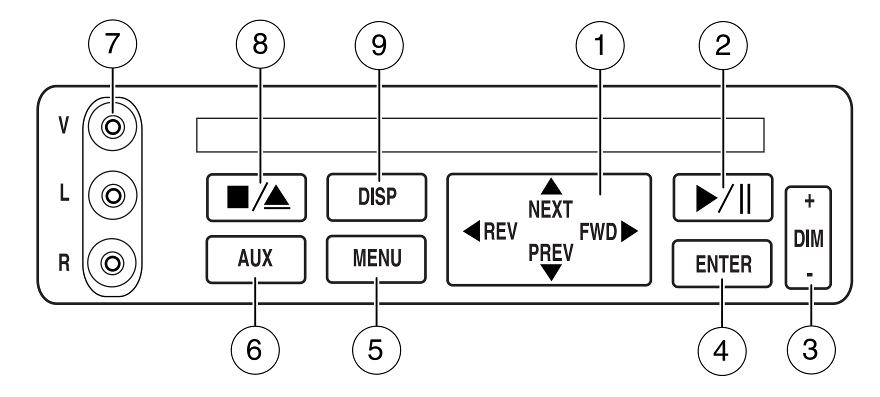
5. **Volume:** Press + to increase and — to decrease volume levels. From the rear seat controls, volume can not be set higher than the front seat setting.

6. **Media:** Push to toggle between AM, FM1, FM2, tape, CD or CD changer mode (if equipped).

REAR SEAT ENTERTAINMENT DVD SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with a Rear Seat Entertainment DVD System which allows you to watch DVDs, play music CDs and to plug in and play video game systems. Please review this material to become familiar with the system features and safety information.

DVD player controls



1. **MAIN** control

- NEXT — Press to access the next track on the CD, the next chapter on the DVD, or to go up in cursor mode.
- PREV — Press to access the previous track on the CD, the previous chapter on the DVD, or to go down in cursor mode.
- REV — Press to reverse in CD and DVD play modes or to move the cursor left in the menu active mode.
- FWD —Press to advance in CD and DVD play modes or to move the cursor right in the menu active mode.

2. **PLAY/PAUSE** control

Press to playback or pause the DVD.

3. **DIM** control

Adjust to increase (+) or decrease (-) the amount of brightness on the screen.

4. **ENTER** control

Press to select the function pointed to within the active menu. May also be used by some user interactive discs during movie play.

5. **MENU** control

Press to bring up the disc menu.

6. **AUX** control

Press to switch DVD player from play mode to auxiliary mode.

7. **Auxiliary jacks**

Insert lines for standard video game players.

8. **STOP/EJECT** control

Press once to stop DVD play. Press again to eject the DVD.

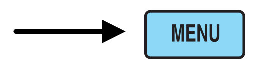
9. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments.

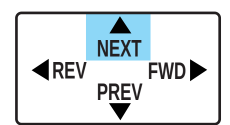
DVD control features

Menu control

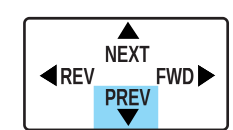
Press the MENU control to enter into MENU mode. This allows you to move and choose within the DVD generated menu structure. Once in MENU mode:



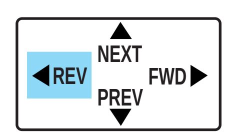
- Press the NEXT control to move the cursor one position upward



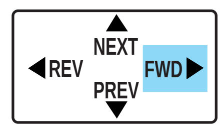
- Press the PREV control to move the cursor one position downward



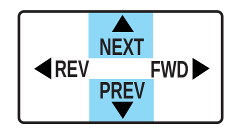
- Press the REV control to move the cursor left one position



- Press the FWD control to move the cursor right one position

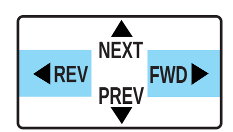


Next/Previous control



The NEXT (up) and PREV (down) controls allow you to access the next or previous track on a CD or chapter on a DVD. When pressed, the playing audio will mute momentarily while the next chapter is accessed. Press and hold to advance or reverse multiple tracks or chapters.

REV/ FWD control



Press the REV/FWD control during playback mode to reverse or advance at a normal speed. Press the REV/FWD control again to disengage the reverse/advance action and return to normal playback mode

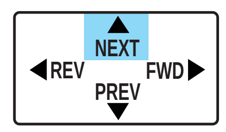
Enter control



The ENTER control allows you to select items when in MENU mode.

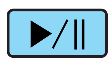
Press the ENTER control to select the desired highlighted item.

CD play mode



Press NEXT during CD play to advance to the next track. If you press NEXT during the last track, the system will wrap around to the first track and begin play.

Slow play mode



To enter slow play mode, press the PLAY/PAUSE control. Once the system is in pause mode, press the FWD or REV control for slow motion playback. Three different speeds are available depending on how long the control is held. Press the control once for slow motion playback. Press the control again to disengage slow motion playback. Press the PLAY/PAUSE control to return to normal playback mode.

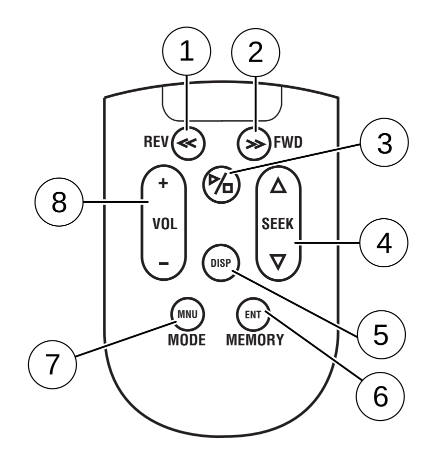
User menu mode



To adjust the display setting, press DISP once and the player menu will appear. Press DISP again to adjust the display setting. Use the arrow controls and the ENTER controls to select the various screen settings. (Available screen selections are 16x9, Normal, 4x3 and Zoom).

The DVD player will read the disc type and configure the display accordingly. Some movies have a wide screen movie format to fit a normal 4x3 screen. In this case, the movie will have black bars on the top and bottom. When shown on the screen, it may appear as a small screen within the wide screen. It may be desirable to view this type of movie in zoom mode. To enter zoom mode, press DISP once for the player menu and again to adjust the display setting. Select zoom from the screen settings by using the arrow and ENTER controls.

Remote control



1. **REWIND** control

Press to reverse the direction of the DVD movie.

2. **FAST FORWARD** control

Press to advance the direction of the DVD movie.

3. **PLAY/STOP** control

Press to play or stop the DVD movie.

4. **SEEK** control

Press to reverse or advance the chapter of the DVD or the track of the CD.

5. **DISPLAY (DISP)** control

Press to enable on screen display of player menu and user display adjustments. Once the display is on, use SEEK to choose the desired screen setting.

6. **ENTER (ENT) MEMORY** control

In DVD playback mode, press the control to select a designated item in menu mode.

In stop mode, press the control to select the next radio memory preset.

7. **MNU/MODE** control

In DVD playback mode, press to access the disc menu.

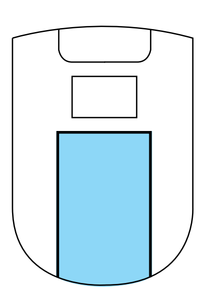
In stop mode, press to change to a different playing media (e.g. AM, FM, CD . . .)

8. **VOLUME** control

Press to increase (+) or decrease (-) volume level.

Battery replacement

Batteries are supplied with the remote control unit. Since all batteries have a limited shelf life, replace them when the unit fails to control the DVD player. There is a LED indicator light on the remote control that will illuminate when any control is pressed.

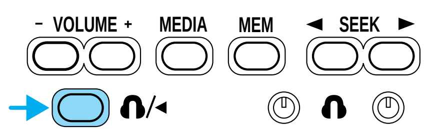


Slide the battery cover off as shown on the remote control to access the batteries.

The remote control unit uses two AAA batteries.

Rear seat controls

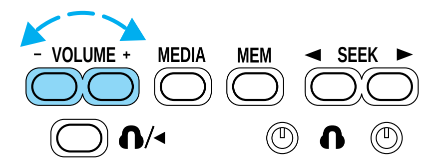
The DVD system controls allow the rear seat passengers to operate the radio, tape, CD, DVD or CD DJ (if equipped).



Press the 🎧 / 🔈 control to activate the rear controls. 🎧 will appear in the radio display.

Adjusting the volume from the rear seat controls

The volume control allows the rear seat passengers to adjust the volume level of the desired selection.



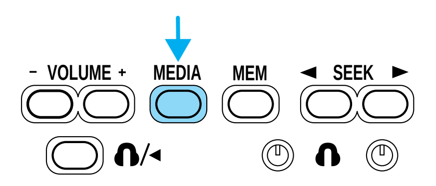
Press the + control to increase the volume.

Press the - control to decrease the volume.

When in single play mode, the speaker volume cannot be set higher than the current volume radio setting. When in headphone mode, the rear seat controls can change the volume setting to any desired level.

Mode select

Press the control to toggle between AM, FM1, FM2, TAPE, CD, CDDJ, DVD and AUX modes (if equipped). When selected, the media source will illuminate in the radio display.



- AM

AM radio frequency band

- FM1, FM2

FM radio frequency bands

- TAPE

cassette tape (if equipped)

- CD

single cd player (if equipped)

- CDDJ

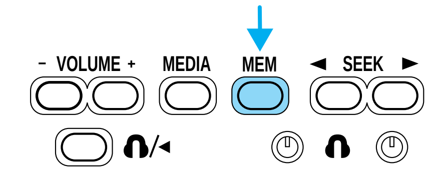
compact disc changer (if equipped)

- DVD/AUX

DVD player / Auxiliary line input

Memory preset control

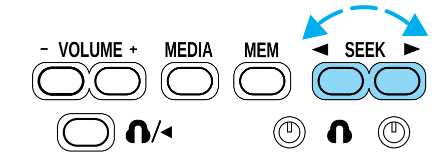
In radio mode, press the MEMORY control successively to scroll through the memory presets in AM, FM1 or FM2.



In CDDJ mode (if equipped), press the MEMORY control to select the next disc in the compact disc changer. Play will begin with the first track.

Seek function

The SEEK control has varying functions depending on which mode is enabled.



In radio mode (AM, FM1, FM2):

Press the ◀ control to find the next station down the frequency band.

Press the ▶ control to find the next station up the frequency band.

In tape mode (if equipped), press the ◀ control to access the previous selection or ▶ for the next selection.

In CD mode (if equipped), press the ◀ control to access the previous track or ▶ for the next track.

In CDDJ mode (if equipped), press the ◀ control to access the previous track or ▶ to select the next track of the current disc.

In AUX/DVD mode, the SEEK control is not operational.

Using headphones/Personal Audio Feature

Single play mode will allow all passengers to listen to the same media source through all speakers. The Personal Audio Feature allows the front seat passengers to listen to one source (radio, TAPE, CD, CDDJ, DVD, or AUX) while the rear seat passengers listen to another.

To activate from the rear seat controls, press the headphone/speaker control and plug a 3.5mm headphone into the headphone jack. With the headphones ON, the rear speakers will not operate. In this mode, the headphones are enabled. The rear seat passengers have control over the desired volume levels.

Press the MODE control to toggle to the desired media source.

Use the SEEK, VOLUME and MEM controls to make any desired adjustments.

Press the headphone/speaker control again to engage the rear speakers and deactivate the Personal Audio Feature. In this mode, you can adjust the audio output to all system speakers — front and rear together. The rear seat passengers can not raise the volume of the system above the level on the front radio bezel.

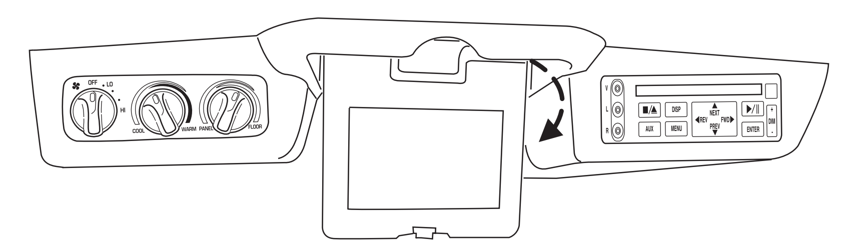
Parental control

Your Entertainment System allows you to have control over the rear seat controls. The DVD system is automatically activated when the ignition is ON. This enables rear seat passengers to utilize the Rear Seat Controls (RSC). Once the headphone mode is activated, the headphone symbol will appear in the radio display.

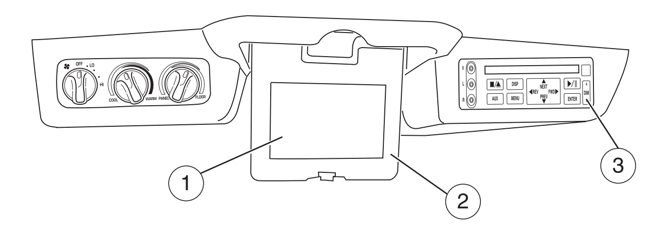
Press the memory preset controls 3 and 5 simultaneously on the front audio controls to disable the rear seat controls. They will remain disabled until the front seat passengers "enable" them again by simultaneously pressing the 3 and 5 preset controls. The settings of the front seat controls will always override those of the rear seat controls.

Press the memory preset controls 2 and 4 simultaneously to toggle between single play and the Personal Audio Feature.

Liquid Crystal Display (LCD) flip-down screen



The screen rotates down to view and into the housing to store when not in use. Be sure the screen is latched into the housing when being stored.



1. 7.0” (diagonal) active matrix liquid crystal display (LCD) screen.
2. Screen housing.
3. Dimmer switch. Press +/- to increase/decrease the brightness of the screen.

Playback and format

- The DVD player of your Rear Seat Entertainment DVD System can only be used in the “playback” mode. (The DVD player does not offer a record feature.)
- The system plays standard CDs or DVDs.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.

Rear Seat Entertainment DVD System protection circuits

High temperature sensor circuit

- Excessively high temperatures may cause damage to the DVD player.
- When the temperature of the DVD player becomes too hot, the high temperature sensor circuit stops machine operation. DVD/CD HOT will illuminate in the radio display.

- The DVD player will remain inactive until it cools to a normal operating temperature. Length of time to cool will vary depending on conditions.

General operating tips

- When the engine is not running, use the system sparingly. Otherwise, it will run the battery down.
- When the ignition is turned to OFF, the Rear Seat Entertainment DVD System is also turned OFF. When the ignition is turned ON, the system will begin playback from the last selected media source when the play control is pressed.
- To disable the DVD player, simultaneously press the 3 and 5 memory presets on the radio face. To enable the DVD player again, press the 3 and 5 presets simultaneously.
- The DVD player is only capable of reading the bottom side of a disc. When inserting a single sided disc, the label should be up. For a multi-sided disc, the desired play side should be down when the disc is inserted into the player.
- The DVD player is only capable of playback of DVDs and CDs. The player is not compatible with CDR/RW media.
- DVDs are formatted by regions. This DVD system can only play region 1 DVDs (DVDs manufactured for U.S. and Canada).

This unit is designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs and DVDs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford DVD/CD players. Irregular shaped discs, discs with a scratch protection film attached, and discs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the player. The label may peel and cause the disc to become jammed. It is recommended that homemade discs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage discs. Please contact your dealer for further information.

Inserting a CD/DVD

Inserting a CD/DVD into the DVD player automatically turns the power ON and playback should begin.

The counter is automatically reset to 0:00:00.

Removing a CD/DVD

1. Press the STOP/EJECT control to stop playback.
2. Press the STOP/EJECT control again to eject the CD/DVD.

If the CD/DVD is not removed within the allotted time, the system will pull the CD/DVD back into the system for safety purposes. If the CD/DVD will not eject from the system, press and hold the EJECT control for approximately 2 seconds. The disc should eject whether the vehicle ignition is ON or OFF.

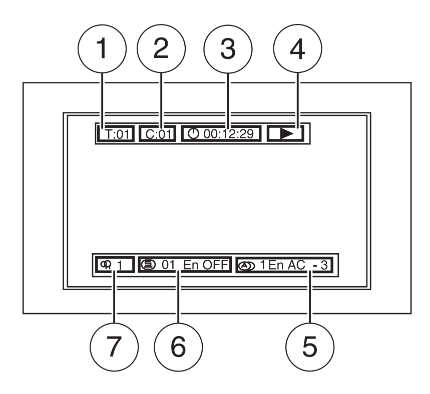
Playing a video game/auxiliary device

1. Connect the video line from your video game device to the YELLOW auxiliary input jack.

2. Connect the left and right audio lines to the WHITE and RED auxiliary input jacks respectively.

3. Press the MODE control until DVD/CD AUX (no disc in player) or DVD/CD play (disc in player) illuminates in the radio display. If a disc is in the system, playback should begin. To enable the aux inputs, press the STOP control or press the AUX control on the DVD player.

On-screen indicators



Each time a control is pressed, the operational status of the DVD player is shown on the screen. The following are some possible indicators:

1. CD track

2. DVD chapter

3. SYSTEM COUNTER — displays current viewing time of desired media. (HOURS:MINUTES:SECONDS)

4. DVD/ CD STATUS (PLAY/FF/REW/PAUSE)

5. AUDIO OUTPUT (not changeable)

6. Subtitles (specific language type - English or Spanish, dependent on disc capability and ON/OFF selection.)

7. Camera angle (of picture) - Adjustable with cursor controls and ENTER control.

Safety information

Read all of the safety and operating instructions before operating the system and retain for future reference.

Do not attempt to service, repair or modify the Rear Seat Entertainment DVD System. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Do not insert foreign objects into the DVD compartment.

The front glass on the liquid crystal display (LCD) flip-down screen may break when hit with a hard surface. If the glass breaks, do not touch the liquid crystalline material. In case of contact with skin, wash immediately with soap and water.

Do not expose the liquid crystal display (LCD) flip-down screen to direct sunlight or intensive ultraviolet rays for extensive periods of time. Ultraviolet rays deteriorate the liquid crystal.

Be sure to review User Manuals for video games and video game equipment when used as auxiliary inputs for your Rear Seat Entertainment DVD System.

Do not operate video games or video equipment if the power cords and/or cables are broken, split or damaged. Carefully place cords and/or cables where they will not be stepped on or interfere with the operation of seats and/or compartments.

Disconnect video games and video equipment power cords and/or cables when not in use.

Avoid touching auxiliary input jacks with your fingers. Do not blow on them or allow them to get wet or dirty.

Do not clean any part of the DVD player with benzene, paint thinner or any other solvent.

Federal Communication Commission (FCC) Compliance

Changes or modifications not approved by Ford Lincoln Mercury could void user’s authority to operate the equipment. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to

provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference with radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Care and service of the DVD player

Environmental extremes

DVD players that are subjected to harsh environmental conditions may be damaged or perform at less than maximum capability. To avoid these outcomes, whenever possible avoid exposing your DVD player to:

- extremely hot or cold temperatures.
- direct sunlight.
- high humidity.
- a dusty environment.
- locations where strong magnetic fields are generated.

Temperature extremes

When the vehicle is parked under direct sunlight or in an extremely cold place for a long period of time, wait until the cabin temperature of the vehicle is at normal temperature before operating the system.

Humidity and moisture condensation

Moisture in the air will condense in the DVD player under extremely humid conditions or when moving from a cold place to a warm one. If moisture condensation occurs, do not insert a CD or DVD into the player. If one is already in the player, remove it. Turn the DVD player ON to dry the moisture before inserting a DVD. This could take an hour or more.

Cleaning the liquid crystal display (LCD) flip-down screen

Clean the display screen by applying a small amount of water or any ammonia-based household glass cleaner directly to a soft cloth. Rub the screen gently until the dust, dirt or fingerprints are removed. Do not spray the screen directly with water or glass cleaning solvents. Overspray

from these fluids could drip down into the internal electronics of the screen and cause damage. Do not apply excessive pressure while cleaning the screen.

Foreign substances

Exercise care to prevent dirt and foreign objects from entering the DVD player compartment. If liquid is accidentally spilled onto the system, immediately turn the system OFF and consult a qualified service technician.

Cleaning compact discs

Inspect all discs for contamination before playing. If necessary, clean discs only with an approved CD cleaner and wipe from the center out to the edge. Do not use circular motion.

Cleaning the DVD player

Clean the exterior of the DVD player with a damp cloth. Do not use CD cleaning kits or CDs intended to clean the interior of your DVD player. Use of these products may damage your system.

RADIO FREQUENCIES

AM and FM frequencies are established by the Federal Communications Commission (FCC) and the Canadian Radio and Telecommunications Commission (CRTC). Those frequencies are:

AM - 530, 540–1700, 1710 kHz

FM- 87.7, 87.9–107.7, 107.9 MHz

RADIO RECEPTION FACTORS

There are three factors that can affect radio reception:

- Distance/strength: The further you travel from an FM station, the weaker the signal and the weaker the reception.
- Terrain: Hills, mountains, tall buildings, power lines, electric fences, traffic lights and thunderstorms can interfere with your reception.
- Station overload: When you pass a broadcast tower, a stronger signal may overtake a weaker one and play while the weak station frequency is displayed.

CASSETTE/PLAYER CARE

Do:

- Use only cassettes that are 90 minutes long or less.

- Tighten very loose tapes by inserting a finger or pencil into the hole and turning the hub.
- Remove loose labels before inserting tapes.
- Allow tapes which have been subjected to extreme heat, humidity or cold to reach a moderate temperature before playing.
- Clean the cassette player head with a cassette cleaning cartridge after 10–12 hours of play to maintain good sound/operation.

Don’t:

- Expose tapes to direct sunlight, extreme humidity, heat or cold.
- Leave tapes in the cassette player for a long time when not being played.

CD/CD PLAYER CARE

Do:

- Handle discs by their edges only. Never touch the playing surface.
- Inspect discs before playing. Clean only with an approved CD cleaner and wipe from the center out.

Don’t:

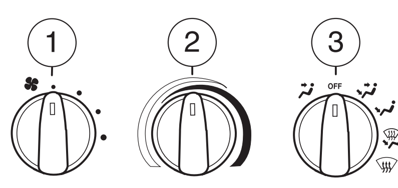
- Expose discs to direct sunlight or heat sources for extended periods of time.
- Insert more than one disc into each slot of the CD changer magazine.
- Clean using a circular motion.

CD units are designed to play commercially pressed 12 cm (4.75 in) audio compact discs only. Due to technical incompatibility, certain recordable and re-recordable compact discs may not function correctly when used in Ford CD players. Irregular shaped CDs, CDs with a scratch protection film attached, and CDs with homemade paper (adhesive) labels should not be inserted into the CD player. The label may peel and cause the CD to become jammed. It is recommended that homemade CDs be identified with permanent felt tip marker rather than adhesive labels. Ball point pens may damage CDs. Please contact your dealer for further information.

AUDIO SYSTEM WARRANTY AND SERVICE

Refer to the *Warranty Guide* for audio system warranty information. If service is necessary, see your dealer or qualified technician.

HEATER ONLY SYSTEM (IF EQUIPPED)



1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

3. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

: Distributes outside air through the instrument panel vents.

OFF: Outside air is shut out and the fan will not operate.

: Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle during cold or warm weather, do not drive with the air flow selector in the OFF position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the air flow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select
2. Set the temperature control to full heat
3. Set the fan speed to the highest setting.

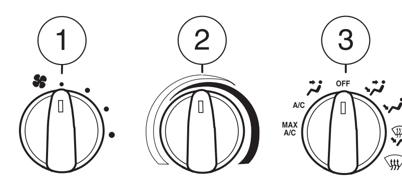
4. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.



Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

MANUAL HEATING AND AIR CONDITIONING SYSTEM



1. **Fan speed adjustment:** Controls the volume of air circulated in the vehicle.

2. **Temperature selection:** Controls the temperature of the airflow in the vehicle.

3. **Air flow selections:** Controls the direction of the airflow in the vehicle. See the following for a brief description on each control.

MAX A/C: Uses recirculated air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only.

A/C: Uses outside air to cool the vehicle. Air flows from the instrument panel vents only.

: Distributes outside air through the instrument panel vents.

OFF: Outside air is shut out and the fan will not operate.

: Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

: Distributes outside air through the floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents and floor vents.

: Distributes outside air through the windshield defroster vents.

Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.

- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

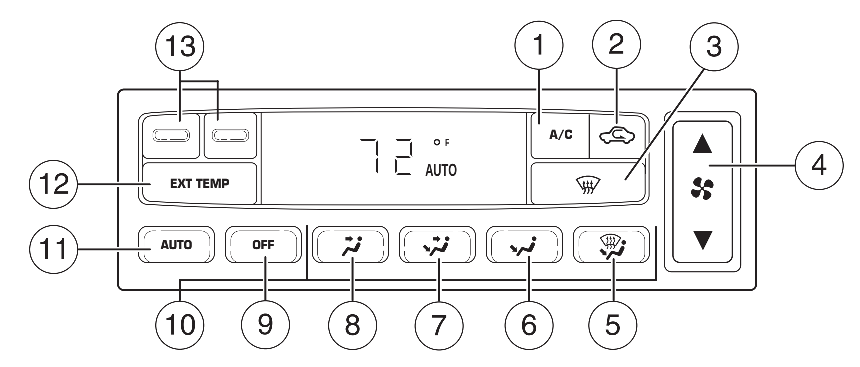
To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

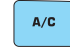
1. Select 
2. Select A/C
3. Modulate the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to the highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

ELECTRONIC AUTOMATIC TEMPERATURE CONTROL (EATC) SYSTEM



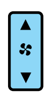
1. **A/C:** Press to turn on the air conditioning in all modes except 

2. **Recirculated air:** Reduces cool down time in very hot conditions by recirculating the cabin air. May also help keep undesired odors from entering the vehicle. 

3. **Rear defrost:** Press to defrost the rear window.



4. **Fan speed:** Press to manually increase or decrease fan speed. When in AUTO mode, will be controlled automatically to meet the desired temperature.



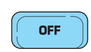
5. (Floor/defrost): Distributes outside air through the windshield defroster and floor vents.

6. (Floor): Distributes outside air through the floor vents.

7. (Panel/floor): Distributes outside air through the instrument panel and floor vents.

8. (Panel): Distributes outside air through the instrument panel vents and the floor vents.

9. **OFF:** Press to turn the system off.



10. **Manual override controls:** Press any of these controls to leave automatic mode and to manually determine where airflow is directed. To return to full automatic control, press AUTO.



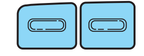
11. **AUTO:** Press to engage automatic mode. The system will determine fan speed, airflow location, and outside or recirculated air depending on the selected temperature. Fan speed will remain automatic unless the fan control is pressed to manually adjust.



12. **EXT TEMP:** Press to display the outside temperature. Will remain in the display until pressed again.



13. **Temperature controls:** Press to manually increase or decrease the desired temperature. In automatic mode, the system will to heat or cool the vehicle to the selected temperature.



Operating tips

- To reduce fog build up on the windshield during humid weather, place the air flow selector in the position.
- To reduce humidity build up inside the vehicle: do not drive with the air flow selector in the OFF or MAX A/C position.
- Under normal weather conditions, do not leave the air flow selector in MAX A/C or OFF when the vehicle is parked. This allows the vehicle to “breathe” using the outside air inlet vents.
- Do not put objects under the front seats that will interfere with the airflow to the back seats.
- Remove any snow, ice or leaves from the air intake area at the base of the windshield.

To aid in side window defogging/demisting in cold weather:

1. Select
2. Select A/C
3. Modulate the temperature control to maintain comfort.
4. Set the fan speed to the highest setting.
5. Direct the outer instrument panel vents towards the side windows

To increase airflow to the outer instrument panel vents, close the vents located in the middle of the instrument panel.

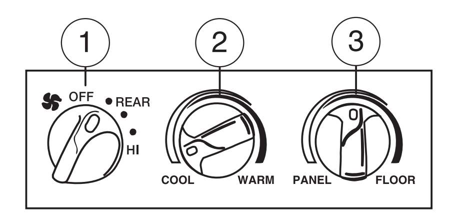


Do not place objects on top of the instrument panel as these objects may become projectiles in a collision or sudden stop.

AUXILIARY SYSTEM (IF EQUIPPED)

Your vehicle may be equipped with auxiliary climate controls. These allow the front or rear seat passengers to control airflow direction, temperature and fan level of the rear compartment to quickly heat or cool the entire vehicle.

Front auxiliary controls:



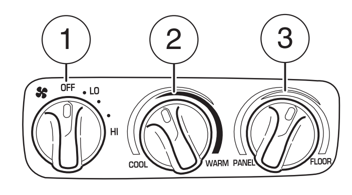
1. **Fan control:** Determines fan speed levels. Turn to REAR to give rear seat passengers control of the rear auxiliary controls. Otherwise, the front controls will determine the settings for the entire vehicle cabin. If set to OFF, the front and rear auxiliary controls will not function.

2. **Temperature control:**Determines temperature level. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

3. **Airflow control:** FLOOR directs air to the floor of the third row seating. PANEL directs air to the overhead registers of the second and third row seating. To blend the airflow, select any position between PANEL and FLOOR.

Rear auxiliary controls:

Once the front auxiliary control is set to REAR, the rear seat passengers may use the rear auxiliary controls in the overhead console to make the desired adjustments.

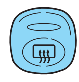


1. **Fan control:** Determines fan speed levels.

2. **Temperature control:** Determines temperature levels. If the main climate control system is cooling in MAX A/C or [recirculation symbol] mode, the auxiliary controls will not function as the entire vehicle will operate at a full cool temperature.

3. **Airflow control:** FLOOR directs air to the floor of the third row seating. PANEL directs air to the overhead registers of the second and third row seating. To blend the airflow, select any position between PANEL and FLOOR.

REAR WINDOW DEFROSTER



The rear defroster control is located on the instrument panel and works to defrost your rear window from fog and ice.

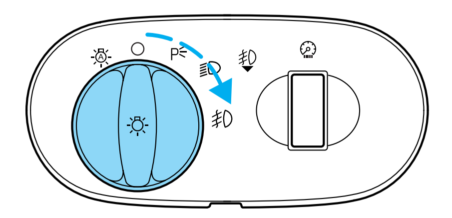
Ensure that the ignition is ON position. Press to turn the defroster ON/OFF. The indicator light will illuminate when ON.

HEADLAMP CONTROL

Turns the lamps off.

Turns on the parking lamps, instrument panel lamps, license plate lamps and tail lamps.

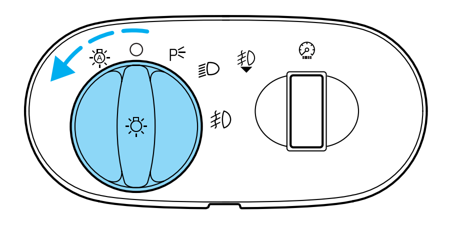
Turns the headlamps on.



Autolamp control (if equipped)

The autolamp system provides light sensitive automatic on-off control of the exterior lights normally controlled by the headlamp control.

The autolamp system also keeps the lights on for approximately 20 seconds after the ignition switch is turned to OFF.



To change the delay time of the autolamp feature, do the following:

1. Start with the ignition in OFF and the autolamps selected.

2. Deselect the autolamps.

3. Put the ignition in RUN.

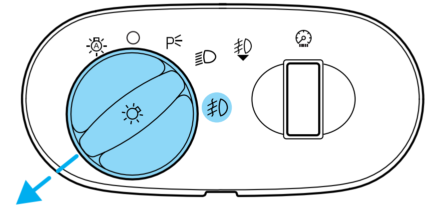
4. Put the ignition in OFF.

5. Select the autolamps. Steps 2 through 5 must be performed within a 10 second period. At this point, the headlamps and parking lamps will turn on.

6. Deselect the autolamps after the desired autolamp delay time (maximum of 3 minutes). At this point, the headlamps and parking lamps will turn off.

Foglamp control (if equipped)

The headlamp control also operates the foglamps. The foglamps can be turned on only when the headlamp control is in the , or position and the high beams are not turned on.



Pull headlamp control towards you to turn foglamps on. The foglamp indicator light will illuminate when the switch is pulled and the parklamps are on.

Daytime running lamps (DRL) (if equipped)

Turns the headlamps on with a reduced output.

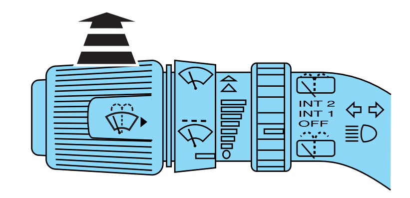
To activate:

- the ignition must be in the ON position and
- the headlamp control is in the OFF, parking lamp or autolamp position.

Always remember to turn on your headlamps at dusk or during inclement weather. The Daytime Running Lamp (DRL) system does not activate with your tail lamps and generally may not provide adequate lighting during these conditions. Failure to activate your headlamps under these conditions may result in a collision.

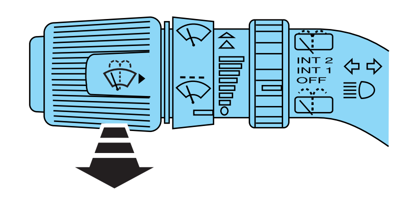
High beams

Push the lever toward the instrument panel to activate. Pull the lever towards you to deactivate.



Flash to pass

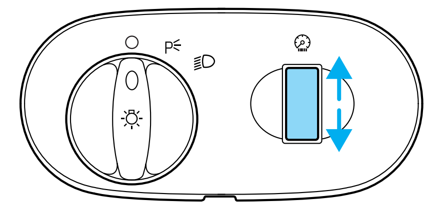
Pull toward you slightly to activate and release to deactivate.



PANEL DIMMER CONTROL

Use to adjust the brightness of the instrument panel and all applicable switches in the vehicle during headlamp and parklamp operation.

Move the control to the full upright position, past detent, to turn on the interior lamps.



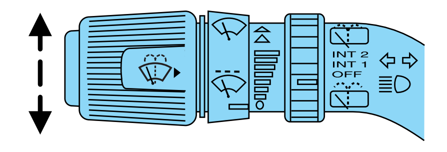
Move the control to the full down position, past detent, to prevent the interior lights from illuminating when the doors are opened.

AIMING THE HEADLAMPS

The headlamps on your vehicle are properly aimed at the assembly plant. If your vehicle has been in an accident the alignment of your headlamps should be checked by a qualified service technician.

TURN SIGNAL CONTROL

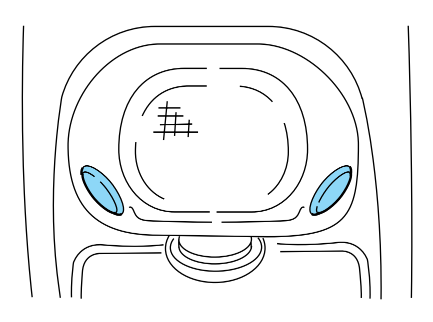
- Push down to activate the left turn signal.
- Push up to activate the right turn signal.



INTERIOR LAMPS

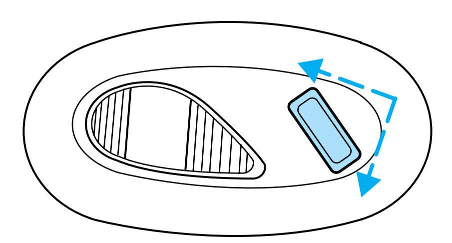
Dome/Map lamps (if equipped)

The map lamps and controls are located on the dome lamp. Press the controls on either side of each map lamp to activate the lamps.

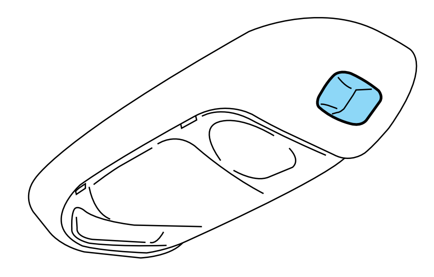


Rear courtesy/reading lamps

- Second row courtesy/reading lamp



- Third row courtesy/reading lamp



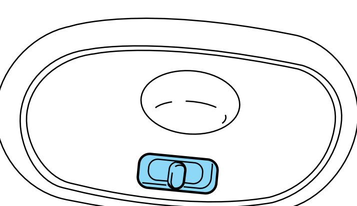
The courtesy lamps light when:

- any door is opened.
- the instrument panel dimmer switch is held up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF.

The reading lamps can be turned on by pressing the rocker control.

Rear dome lamp

The dome lamp lights when:



- any door is opened (and switch is in middle position).
- the instrument panel dimmer switch is held up until the courtesy lamps come on.
- any of the remote entry controls are pressed and the ignition is OFF (and switch is in the middle position).



With the ignition key in the ACC or ON position, the rear dome lamp can be turned ON or OFF by sliding the control.

BULBS

Replacing exterior bulbs

Check the operation of all the bulbs frequently.

Using the right bulbs

Replacement bulbs are specified in the chart below. Headlamp bulbs must be marked with an authorized “D.O.T.” for North America and an “E” for Europe to assure lamp performance, light brightness and pattern and safe visibility. The correct bulbs will not damage the lamp assembly or void the lamp assembly warranty and will provide quality bulb burn time.

Function	Number of bulbs	Trade number
Headlamps	2	9007
Park/turn lamp	2	3157 AK
Sidemarker lamp	2	194
Foglamp	2	899
Tail/stop lamp	2	3157 K
Backup lamp	2	3156K
High-mount brakelamp	3	912
Rear dome lamp	1	921
Map/dome lamp	2	578
Second row reading lamp	2	578
Third row reading lamp	2	211-2
License lamp	2	168
All replacement bulbs are clear in color except where noted.		
To replace all instrument panel lights - see your dealer		

Interior bulbs

Check the operation of all bulbs frequently.

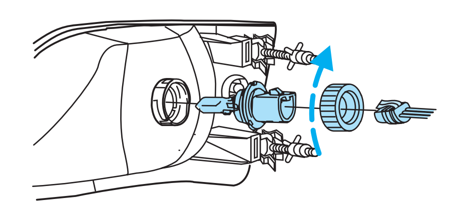
Replacing headlamp bulbs

1. Make sure that the headlamp control is in the OFF position then open the hood.

2. Disconnect the electrical connector from the bulb by pulling rearward.

3. Remove bulb retainer ring by turning it counterclockwise, then slide the ring off the plastic base.

4. Pull the bulb out of headlamp assembly.



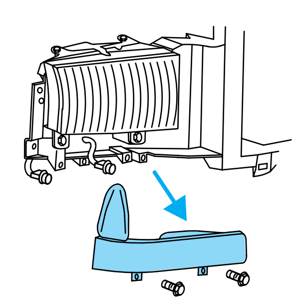
Handle a halogen headlamp bulb carefully and keep out of children's reach. Grasp the bulb only by its plastic base and do not touch the glass. The oil from your hand could cause the bulb to break the next time the headlamps are operated.

Install the new bulb(s) in reverse order.

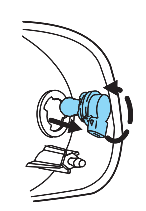
Replacing front parking/turn signal bulbs

1. Make sure headlamp switch is in the OFF position, then open the hood.

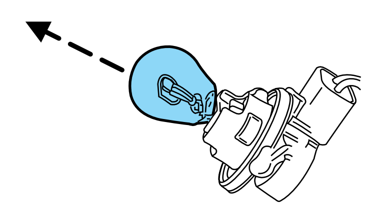
2. Remove the two screws and carefully pull the parking lamp/turn signal assembly from the vehicle.



3. Rotate bulb socket counterclockwise and remove it from lamp assembly.



4. Pull the bulb straight out of the socket.

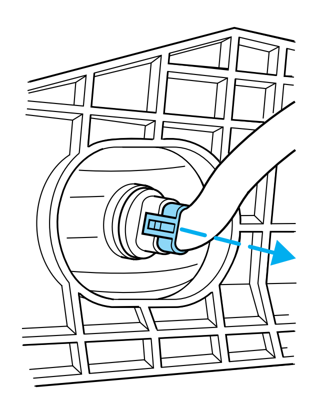


Install the new bulbs in reverse order.

Replacing foglamp bulbs

1. Rotate the foglamp bulb counterclockwise and remove from foglamp (the rear side of the foglamp is shown).

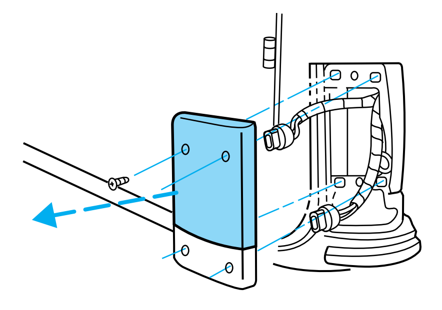
2. Disconnect the electrical connector from the foglamp bulb.



Install the new bulb in reverse order.

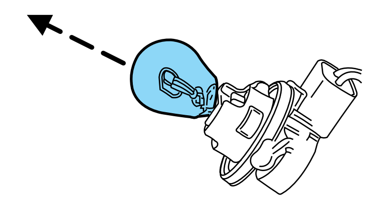
Replacing tail lamp/turn/backup lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and remove the four screws and the lamp assembly from vehicle.



2. Rotate bulb socket counterclockwise and remove from lamp assembly.

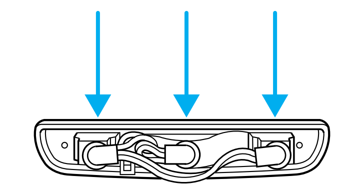
3. Carefully pull the bulb straight out of the socket.



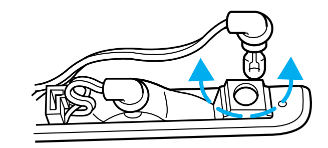
Install the new bulb(s) in reverse order.

Replacing high-mount brakelamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and remove the two screws then the lamp assembly.



2. Remove the bulb socket from lamp assembly and pull the bulb straight out.



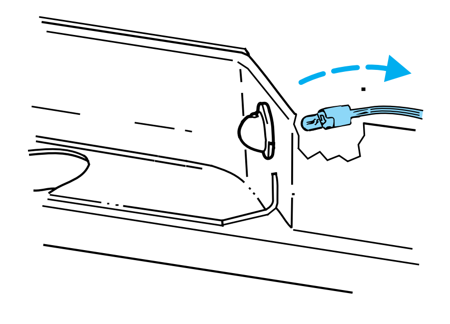
Install the new bulb(s) in reverse order.

Replacing license plate lamp bulbs

1. Make sure the headlamp switch is in the OFF position and reach behind the rear bumper to locate the bulb socket.

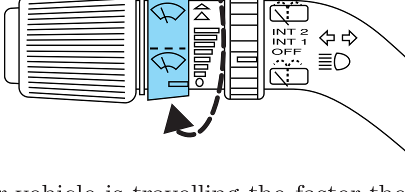
2. Twist the socket counterclockwise and remove.

3. Pull the old bulb straight out.



Install the new bulb in reverse order.

MULTI-FUNCTION LEVER



Windshield wiper: Rotate the end of the control away from you to increase the speed of the wipers; rotate towards you to decrease the speed of the wipers.

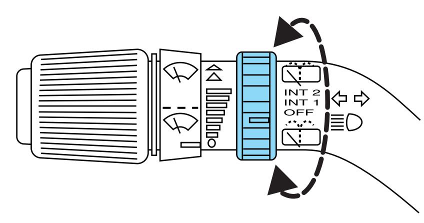
Speed dependent wipers: When the wiper control is on, the speed of the wipers will automatically adjust with the vehicle speed. The faster your vehicle is travelling the faster the wipers will go.



Windshield washer: Push the end of the stalk:

- briefly: causes a single swipe of the wipers without washer fluid.
- a quick push and hold: the wipers will swipe three times with washer fluid.
- a long push and hold: the wipers and washer fluid will be activated for up to ten seconds.

Rear window wiper/washer controls



For rear wiper operation, rotate the rear window wiper and washer control to the desired position. Select:

INT 1 — 3.5 second interval rear wiper.

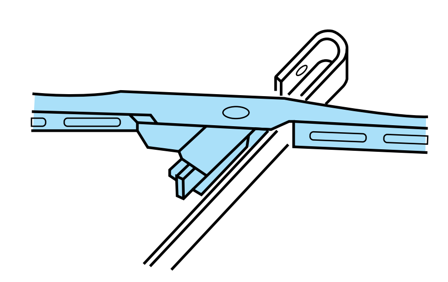
INT 2 — 10.5 second interval rear wiper.

OFF — Rear wiper and washer off.

For rear wash cycle, rotate (and hold as desired) the rear wiper/washer control to either position.

From either position, the control will automatically return to the INT2 or OFF position.

Changing the wiper blades



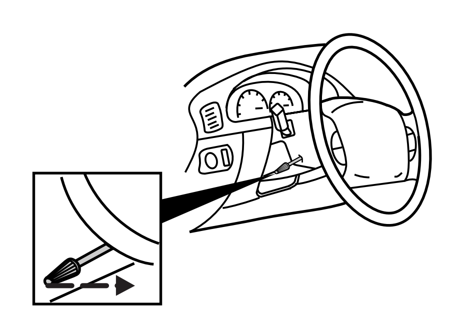
1. Pull the wiper arm away from the vehicle. Turn the blade at an angle from the wiper arm. Push the lock pin manually to release the blade and pull the wiper blade down toward the windshield to remove it from the arm.

2. Attach the new wiper to the wiper arm and press it into place until a click is heard.



3. Replace wiper blades every 6 months for optimum performance.

TILT STEERING WHEEL



To adjust the steering wheel:

1. Pull and hold the steering wheel release control toward you.

2. Move the steering wheel up or down until you find the desired location.

3. Release the steering wheel release control. This will lock the steering wheel in position.

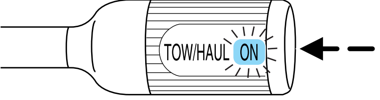


Never adjust the steering wheel when the vehicle is moving.

TRANSMISSION CONTROL

Tow/Haul feature

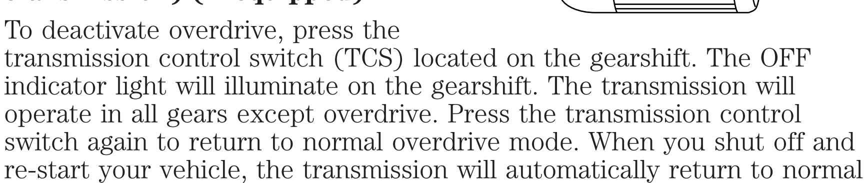
(5–speed automatic transmission) (if equipped)



To activate, press the transmission control switch (TCS) located on the gearshift. The ON indicator light will illuminate on the gearshift. The transmission will operate in all gears. Press the transmission control switch again to deactivate Tow Haul mode. When you shut off and re-start your vehicle, the transmission will automatically return to normal mode with Tow Haul feature deactivated.

Overdrive cancel

(4–speed automatic transmission) (if equipped)

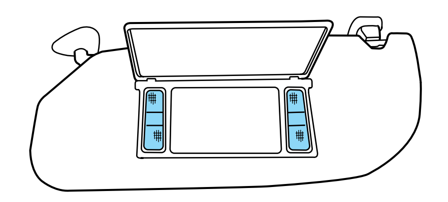


To deactivate overdrive, press the transmission control switch (TCS) located on the gearshift. The OFF indicator light will illuminate on the gearshift. The transmission will operate in all gears except overdrive. Press the transmission control switch again to return to normal overdrive mode. When you shut off and re-start your vehicle, the transmission will automatically return to normal (Overdrive) mode.

For additional information about the gearshift and the transmission control switch operation refer to the *Driving* chapter.

ILLUMINATED VISOR MIRROR

Lift the mirror cover to turn on the visor mirror lamps.



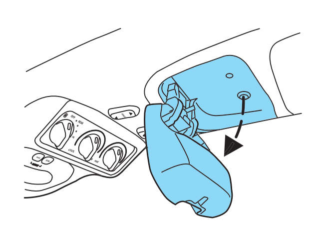
OVERHEAD CONSOLE

The appearance of your vehicle's overhead console will vary according to your option package.

Forward storage bin (if equipped)

Press the release control to open the storage compartment. The door will open slightly and can be moved to full open.

The storage compartment may be used to secure sunglasses or a similar object.



Installing a garage door opener (if equipped)

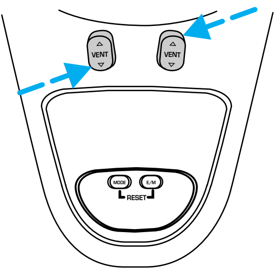
The storage compartment can be converted to accommodate a variety of aftermarket garage door openers:

- Place Velcro hook onto back side of aftermarket transmitter opposite of actuator control.
- Place transmitter into storage compartment, control down.
- Place the provided height adaptors onto the back of the storage bin door as needed.
- Press the storage compartment door to activate the transmitter.



Power quarter rear windows (if equipped)

When closing the power quarter rear windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.



Press the ▲ portion of the VENT control to open the power rear quarter windows.

Press the ▼ portion of the VENT control to close the power rear quarter windows.

AUXILIARY POWER POINT 12V

Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your warranty.

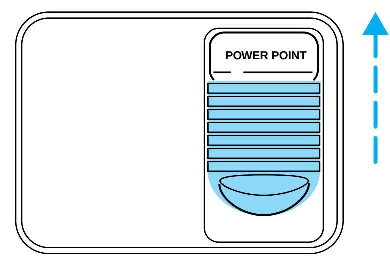
The power point is an additional power source for electrical accessories.

Do not plug optional electrical accessories into the cigarette lighter. Use the powerpoint.

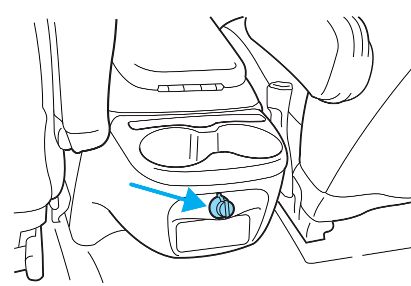
The maximum current draw of any single power point is 20 Amps. Exceeding this limit may result in a blown fuse.

There are up to four auxiliary power points in the following locations:

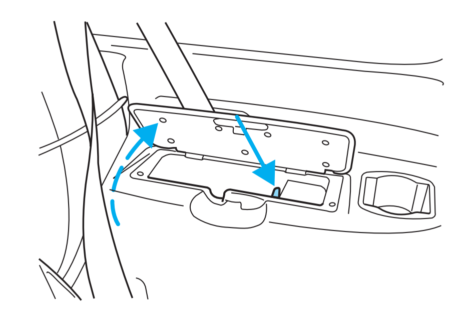
- Located on the instrument panel.



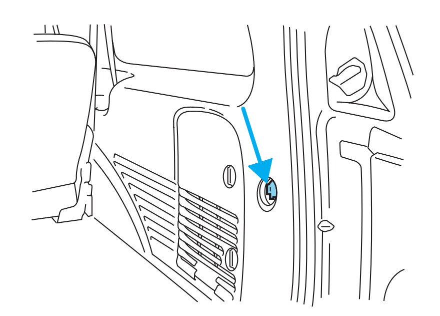
- Located on the back side of the center console (Accessible from the second row seats).



- Located in the left side storage compartment in the third row seating position.

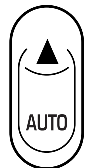


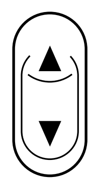
- Located on the right trim panel in the rear cargo area.



POWER WINDOWS

> When closing the power windows, you should verify they are free of obstructions and ensure that children and/or pets are not in the proximity of the window openings.

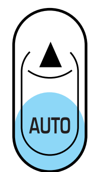


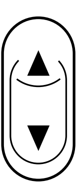


Press and hold the bottom part of the rocker switch to open the window. Press and hold the top part of the rocker switch to close the window.

One touch down

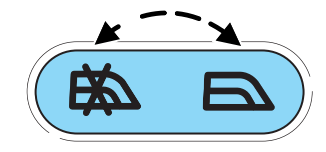
Allows the driver's window to open fully without holding the control down. Press completely down on AUTO and release quickly. Press again to stop.





Window lock

The window lock feature allows only the driver to operate the power windows.



To lock out all the window controls except for the driver's press the left side of the control. Press the right side to restore the window controls.

Accessory delay (if equipped)

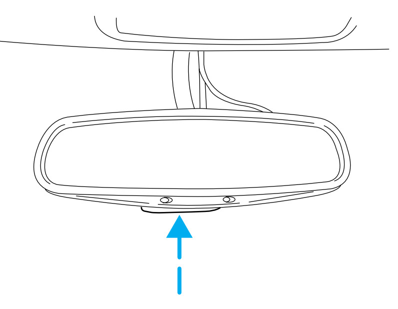
With accessory delay, the window switches may be used for up to ten minutes after the ignition switch is turned to the OFF position or until any door is opened.

MIRRORS

Automatic dimming inside rear view mirror (if equipped)

Your vehicle is equipped with an inside rear view mirror with an auto-dimming function. The electronic day/night mirror will change from the normal state to the non-glare state when bright lights (glare) reach the mirror. When the mirror detects bright light from front or behind, it will automatically adjust to minimize glare.

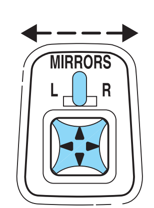
Press the control located on the bottom of the mirror to turn the mirror on or off. The mirror will automatically return to the normal state whenever the vehicle is placed in R (reverse)(when the mirror is on) to ensure a bright clear view when backing up.



Do not clean the housing or glass of any mirror with harsh abrasives, fuel or other petroleum-based cleaning products.

Power side view mirrors (if equipped)

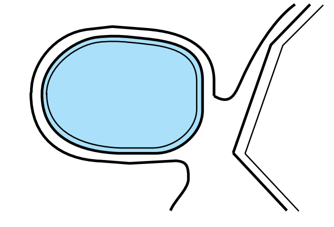
To adjust your mirrors



1. Select **L** to adjust the left mirror or **R** to adjust the right mirror.
2. Move the control in the direction you wish to tilt the mirror.
3. Return to the center position to disable the adjust function.

Heated outside mirrors (if equipped)

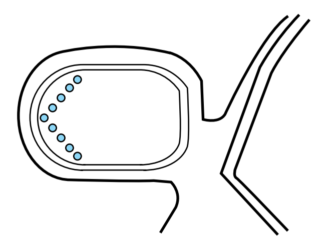
Both mirrors are heated automatically to remove ice, mist and fog when the rear window defrost is activated.



Do not remove ice from the mirrors with a scraper or attempt to readjust the mirror glass if it is frozen in place. These actions could cause damage to the glass and mirrors.

Signal mirrors (if equipped)

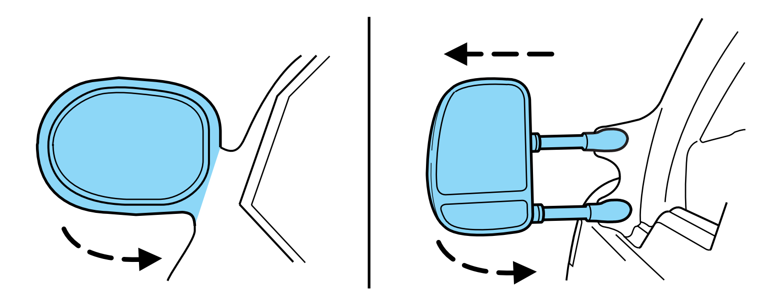
When the turn signal is activated, the appropriate mirror will show a blinking red arrow.



The turn signal provides an additional warning to other drivers that your vehicle is about to turn. Driver and passengers seated inside the vehicle cannot see the turn signal.

Fold-away mirrors

The mirrors can be manually folded forward or backwards for narrow spaces like driving through an automatic car wash or backing out of a garage with the trailer tow mirror.

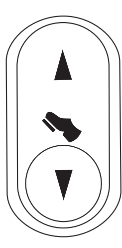


The telescoping feature (if equipped) allows the mirror to extend approximately 76 mm (3 inches). This feature is especially useful to the driver when towing a trailer.

POWER ADJUSTABLE FOOT PEDALS

The accelerator and brake pedal should only be adjusted when the vehicle is stopped and the gearshift lever is in the P (Park) position.

Press and hold the rocker control to adjust accelerator and brake pedal toward you or away from you.



The adjustment allows for approximately 76 mm (3 inches) of maximum travel.



Never adjust the accelerator and brake pedal with feet on the pedals while the vehicle is moving.

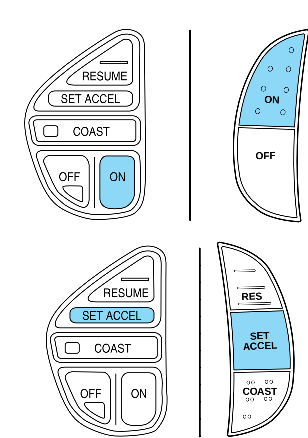
SPEED CONTROL (IF EQUIPPED)

With speed control set, you can maintain a speed of 48 km/h (30 mph) or more without keeping your foot on the accelerator pedal. Speed control does not work at speeds below 48 km/h (30 mph).



Do not use the speed control in heavy traffic or on roads that are winding, slippery or unpaved.

Setting speed control



The controls for using your speed control are located on the steering wheel for your convenience.

1. Press the ON control and release it.

2. Accelerate to the desired speed.

3. Press the SET ACCEL control and release it.

4. Take your foot off the accelerator pedal.

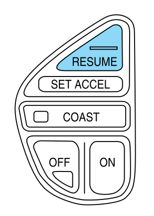
5. The indicator light on the instrument cluster will turn on.

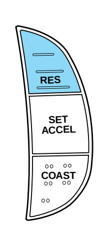
Note:

- Vehicle speed may vary momentarily when driving up and down a steep hill.
- If the vehicle speed increases above the set speed on a downhill, you may want to apply the brakes to reduce the speed.
- If the vehicle speed decreases more than 16 km/h (10 mph) below your set speed on an uphill, your speed control will disengage.

Resuming a set speed

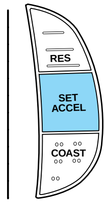
Press the RES/RESUME control and release it. This will automatically return the vehicle to the previously set speed. The RES/RESUME control will not work if the vehicle speed is not faster than 48 km/h (30 mph).





Increasing speed while using speed control

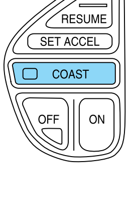
There are two ways to set a higher speed:



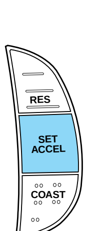
- Press and hold the SET ACCEL control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the SET ACCEL control to operate the Tap-Up function. Press and release this control to increase the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).
- Use the accelerator pedal to get to the desired speed. When the vehicle reaches that speed press and release the SET ACCEL control.

Reducing speed while using speed control

There are two ways to reduce a set speed:



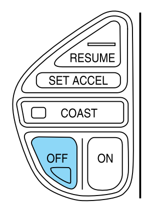
- Press and hold the COAST control until you get to the desired speed, then release the control. You can also use the COAST control to operate the Tap-Down function. Press and release this control to decrease the vehicle set speed in small amounts by 1.6 km/h (1 mph).
- Depress the brake pedal until the desired vehicle speed is reached, press the SET ACCEL control.

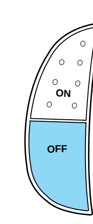


Turning off speed control

There are two ways to turn off the speed control:

- Depress the brake pedal or the clutch pedal (if equipped). This will not erase your vehicle's previously set speed.

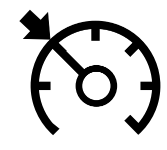




- Press the speed control OFF control.

Note: When you turn off the speed control or the ignition, your speed control set speed memory is erased.

Indicator light

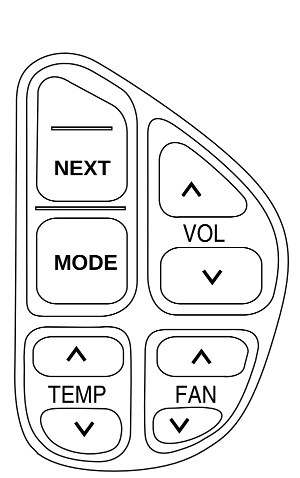


This light comes on when either the SET ACCEL or RES controls are pressed. The vehicle speed must be at or above 48 km/h (30 mph). It turns off when the speed control OFF control is pressed, the brake is applied, or the ignition is turned to the OFF position.

STEERING WHEEL CONTROLS (IF EQUIPPED)

These controls allow you to operate some radio and climate control features.

Radio control features



- Press BAND/MODE to select AM, FM1, FM2, TAPE or CD (if equipped).

In Radio mode:

- Press MEM/NEXT to select a preset station from memory.

In Tape mode:

- Press MEM/NEXT to listen to the next selection on the tape.

In CD mode:

- Press MEM/NEXT to listen to the next track on the disc.

In any mode:

- Press VOL up or down to adjust the volume.

Climate control features

- Press TEMP up or down to adjust temperature.
- Press FAN up or down to adjust fan speed.

TRIP COMPUTER (IF EQUIPPED)

The trip computer tells you about the condition of your vehicle through a constant monitor of vehicle systems. You may select display features on the trip computer for a display of status.

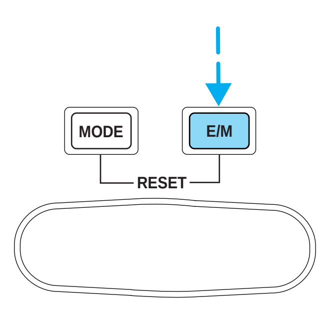
The appearance of your vehicle's trip computer may differ depending on your vehicle's option package, but the functions are the same.

The trip computer only operates with the ignition in the ON position. Trip computer features are as follows:

Selectable features

English/metric display

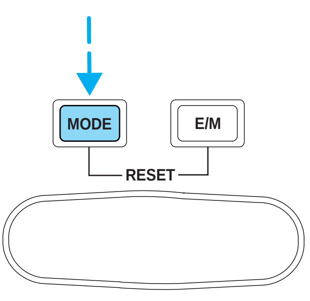
Press this control to change the trip computer display between metric and English units.



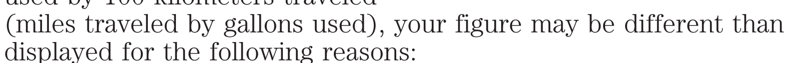
Mode control

Each press of the MODE control will display a different feature as follows:

Average fuel economy. The display will indicate the vehicle's average fuel economy in liters/100 km (or miles/gallon) since the average fuel economy was last reset.



If you calculate your average fuel economy by dividing liters of fuel used by 100 kilometers traveled (miles traveled by gallons used), your figure may be different than displayed for the following reasons:



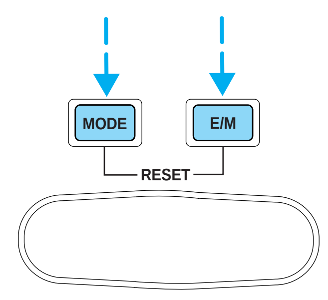
- your vehicle was not perfectly level during fill-up

- differences in the automatic shut-off points on the fuel pumps at service stations
- variations in top-off procedure from one fill-up to another
- rounding of the displayed values to the nearest liter (gallon)

To reset the average fuel economy:

1. Press the MODE control repeatedly until average fuel economy is displayed (this is the only resettable display).

2. Press the E/M and MODE controls simultaneously. The display will illuminate the “AVG” indicator. While the indicator is lit, release both controls to reset the average fuel economy.



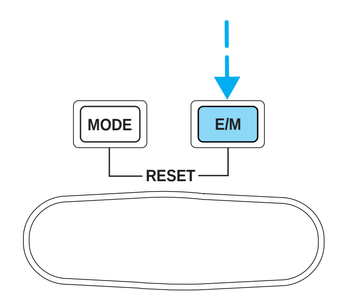
Fuel range. This function estimates approximately how far you can drive with the fuel remaining in your tank under normal driving conditions. Remember to turn the ignition OFF when refueling to allow this feature to correctly detect the added fuel.

The DTE function will flash for 5 seconds when you have approximately:

- 80 km (50 miles) left before you run out of fuel
- 40 km (25 miles)
- 16 km (10 miles)

DTE is calculated using a running average fuel economy, which is based on your recent driving history of 800 km (500miles). This value is not the same as the average fuel economy display. The running average fuel economy is reinitialized to a factory default value if the battery is disconnected.

Outside air temperature (if equipped)



The temperature can be displayed in Centigrade or Fahrenheit by pressing the E/M control.

If the outside temperature falls below 3°C (38°F), the display will alternate from “ICE” to the outside temperature at a two second rate for one minute.

Off. In this mode the display is off.

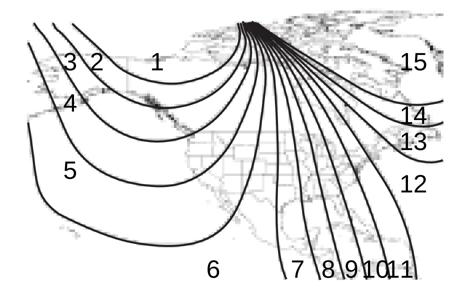
Compass

The compass display is contained in the overhead console. The vehicle heading is displayed as one of N, NE, E, SE, S, SW, W and NW.

The compass heading is displayed in average fuel economy modes, fuel range modes and temperature modes.

The compass reading may be affected when you drive near large buildings, bridges, power lines and powerful broadcast antenna. Magnetic or metallic objects placed in or on the vehicle may also affect compass accuracy. Adjustments may need to be made to the zone and calibration of the compass.

Compass zone adjustment



1. Determine which magnetic zone you are in for your geographic location by referring to the zone map.
2. Locate the trip computer on the overhead console.
3. Turn ignition to the ON position.

4. Press and hold both trip computer controls. After approximately four seconds, the trip computer will enter zone setting mode. Zone setting mode is indicated when the display lights the "ZONE" indicator.

5. Release both controls. Subsequent pressing of either control will increment the zone. Press the control repeatedly until the correct zone setting for your geographic location is displayed on the trip computer.



6. To exit the zone setting mode and save the displayed zone in memory, release both controls for greater than five seconds.

Compass calibration adjustment

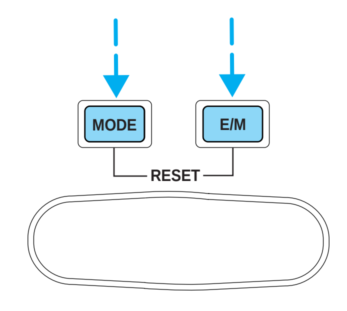
Perform this adjustment in an open area free from steel structures and high voltage lines.

For optimum calibration, turn off all electrical accessories (heater/air conditioning, wipers, etc.) and make sure all vehicle doors are shut.

1. Locate the trip computer located in the overhead console.

2. Start the vehicle.

3. Press and hold both trip computer controls. After approximately eight seconds, the trip computer will enter CAL mode. CAL mode is indicated when the display lights the "CAL" indicator.



4. Release both controls. The display will return to normal, except that the CAL indicator will remain lit until the compass is successfully calibrated.

5. Slowly drive the vehicle in a circle (less than 5 km/h [3 mph]) until the CAL indicator turns off. It may take up to five circles to complete calibration.

6. The compass is now calibrated.

HOMELINK® WIRELESS CONTROL SYSTEM (IF EQUIPPED)

The HomeLink® Wireless Control System, located on the driver's visor, provides a convenient way to replace up to three hand-held transmitters with a single built-in device. This feature will learn the radio frequency codes of most current transmitters to operate garage doors, entry gate operators, security systems, entry door locks, and home or office lighting.

When programming your HomeLink® Wireless Control System to a garage door or gate, be sure that people and objects are out of the way to prevent potential harm or damage.

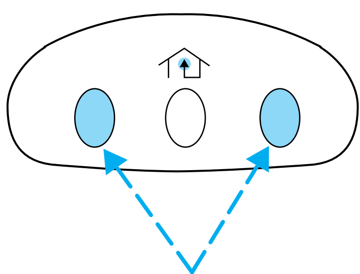
Do not use the HomeLink® Wireless Control System with any garage door opener that lacks safety stop and reverse features as required by U.S. federal safety standards (this includes any garage door opener model manufactured before April 1, 1982). A garage door which cannot detect an object, signaling the door to stop and reverse, does not meet current U.S. federal safety standards. For more information, contact HomeLink® at: **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Retain the original transmitter for use in other vehicles as well as for future programming procedures (i.e. new HomeLink® equipped vehicle purchase). It is also suggested that upon the sale of the vehicle, the programmed Homelink® buttons be erased for security purposes, refer to *Programming* in this section.

Programming

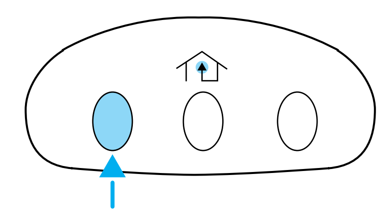
Do not program HomeLink® with the vehicle parked in the garage.

Note: Your vehicle may require the ignition switch to be turned to the ACC position for programming and/or operation of the HomeLink®. It is also recommended that a new battery be placed in the hand-held transmitter of the device being programmed to HomeLink® for quicker training and accurate transmission of the radio-frequency signal.



1. Press and hold the two outside buttons releasing only when the red light begins to flash after 20 seconds. **Do not** repeat step one to program additional hand-held transmitters to the remaining two HomeLink® buttons. This will erase previously programmed hand-held transmitter signals into HomeLink®.

2. Position the end of your hand-held transmitter 2–8 cm (1–3 inches) away from the HomeLink® button you wish to program (located on your visor) while keeping the red light in view.



3. Simultaneously press and hold both the HomeLink® and hand-held transmitter button. **Do not release the buttons until step 4 has been completed.**

Some entry gates and garage door openers may require you to replace step 3 with procedures noted in the "Gate Operator and Canadian Programming" section for Canadian residents.

4. The red light will flash slowly and then rapidly. Release both buttons when the red light flashes rapidly. (The rapid flashing light indicates acceptance of the hand-held transmitters' radio frequency signals.)

5. Press and hold the just-trained HomeLink® button and observe the red light. If the light is a constant red, programming is complete and your device should activate when the HomeLink® button is pressed and released. **Note:** To program the remaining two HomeLink® buttons, begin with step 2 in the "Programming" section — **do not** repeat step 1.

Note: If the red light blinks rapidly for two seconds and then turns to a continuous red, proceed with steps 6 through 8 to complete programming of a rolling code equipped device.

6. At the garage door opener receiver (motor-head unit) in the garage, locate the "learn" or "smart" button (usually near where the hanging antenna wire is attached to the unit).

7. Press and release the "learn" or "smart" button. (The name and color of the button may vary by manufacturer.)

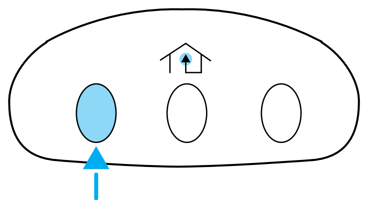
Note: There are 30 seconds in which to initiate step eight.

8. Return to the vehicle and firmly press, hold for two seconds and release the HomeLink® button. Repeat the press/hold/release sequence again, and, depending on the brand of the garage door opener (or other rolling code equipped device), repeat this sequence a third time to complete the programming.

HomeLink® should now activate your rolling code equipped device. To program additional HomeLink® buttons begin with step 2 in the "Programming" section. For questions or comments, please contact HomeLink at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Gate Operator & Canadian Programming

During programming, your hand-held transmitter may automatically stop transmitting — not allowing enough time for HomeLink® to accept the signal from the hand-held transmitter.

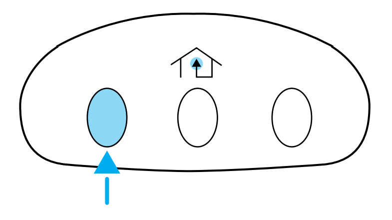


After completing steps 1 and 2 outlined in the *"Programming"* section, replace step 3 with the following:

Note: If programming a garage door opener or gate operator, it is advised to unplug the device during the "cycling" process to prevent overheating.

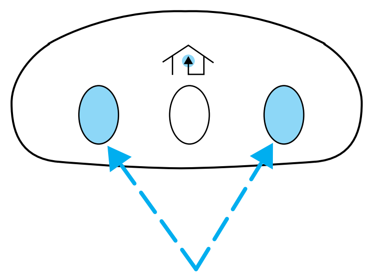
- Continue to press and hold the HomeLink® button (note step 3 in the "Programming" section) while you press and release — **every two seconds** ("cycle") your hand-held transmitter until the frequency signal has been accepted by the HomeLink®. The red indicator light will flash slowly and then rapidly after HomeLink® accepts the radio frequency signal.
- Proceed with step 4 in the "Programming" section.

Operating the HomeLink® Wireless Control System



To operate, simply press and release the appropriate HomeLink® button. Activation will now occur for the trained product (garage door, gate operator, security system, entry door lock, or home or office lighting etc.). For convenience, the hand-held transmitter of the device may also be used at any time. In the event that there are still programming difficulties, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

Erasing HomeLink® buttons



To erase the three programmed buttons (individual buttons cannot be erased):

- Press and hold the two outer HomeLink® buttons until the red indicator light begins to flash-after 20 seconds. Release both buttons. Do not hold for longer that 30 seconds.

HomeLink® is now in the train (or learning) mode and can be programmed at any time beginning with step 2 in the *"Programming"* section.

Reprogramming a single HomeLink® button

To program a device to HomeLink® using a HomeLink® button previously trained, follow these steps:

1. Press and hold the desired HomeLink® button. **Do NOT** release the button.

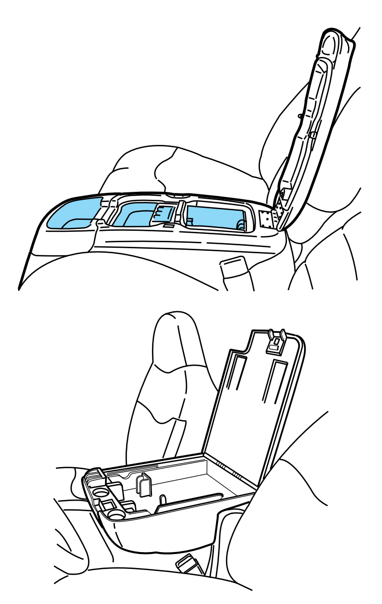
2. The red indicator light will begin to flash after 20 seconds. Without releasing the HomeLink® button, follow step 2 in the "Programming" section.

For questions or comments, contact HomeLink® at **www.homelink.com** or **1–800–355–3515.**

CENTER CONSOLE

Your vehicle may be equipped with a variety of console features. These include:

- Utility compartment
- Coin holder slots
- Pen holder



> **WARNING:** Use only soft cups in the cupholder. Hard objects can injure you in a collision.

- Utility compartment
- Pen holder
- Space for lap-top computer

CELL PHONE USE

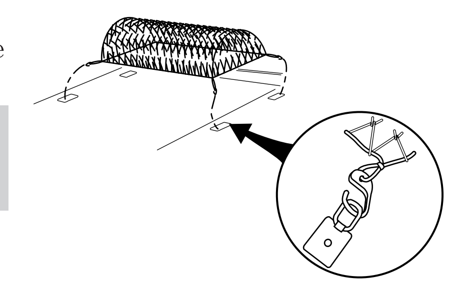
The use of Mobile Communications Equipment has become increasingly important in the conduct of business and personal affairs. However, drivers must not compromise their own or others' safety when using such equipment. Mobile Communications can enhance personal safety and security when appropriately used, particularly in emergency situations. Safety must be paramount when using mobile communications equipment to avoid negating these benefits.

Mobile Communication Equipment includes, but is not limited to cellular phones, pagers, portable email devices, in vehicle communications systems, telematics devices and portable two-way radios.

> **WARNING:** A driver's first responsibility is the safe operation of the vehicle. The most important thing you can do to prevent a crash is to avoid distractions and pay attention to the road. Wait until it is safe to operate Mobile Communications Equipment.

CARGO NET (IF EQUIPPED)

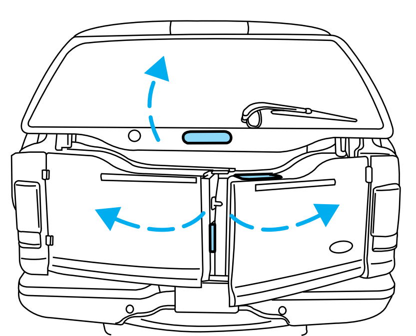
The cargo net secures lightweight objects in the cargo area. Attach the net to the anchors provided.



This net is not designed to restrain objects during a collision.

TRIDOOR

The TriDoor area is intended for cargo storage only, not for passengers. You can open and close the TriDoors from outside the vehicle only. You cannot open the liftgate or cargo doors from inside the vehicle.



- To open the liftgate, unlock the liftgate (with the key, the key fob by pressing the UNLOCK button twice or power door locks) and pull up on the liftgate handle.
- To open the cargo doors, open the liftgate, then open right cargo door first, using the handle on top of the door, then open the left cargo door using the handle on the side of the door.

For wider loads, the cargo doors can be opened wider by unhooking the check straps from the door hinge. Make sure the check straps are reattached after loading and before closing the cargo doors..

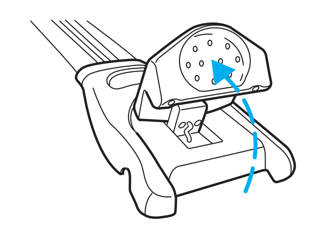
- To close and lock the liftgate and cargo doors, close the left cargo door first, then the right cargo door, then pull down and close the liftgate. Lock the TriDoor with the key, key fob or the power door lock button.

The cargo doors and liftgate should be closed before driving your vehicle. Make sure the liftgate and/or the cargo doors are closed to prevent exhaust fumes from being drawn into the vehicle. Leaving the liftgate and/or the cargo doors open could cause serious damage to the TriDoors and its components. If you must drive with the cargo doors and liftgate window open, keep the vents open so outside air comes into the vehicle.

LUGGAGE RACK

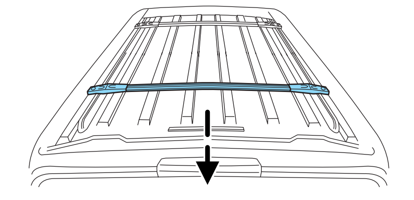
Maximum load is 90 kg (200 lbs) on the roof rack structure, or 45 kg (100 lbs) on the roof panel rails. Distribute the load equally on the cross bars.

To adjust the cross-bar position:



1. Release the latch at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).
2. Slide cross-bar to the desired location.
3. Tighten the latch at both ends of the cross-bar.

To remove the cross-bar assembly from the roof rack side rails:



1. Loosen the latch at both ends of the cross-bar (both cross-bars are adjustable).
2. Slide cross-bar to the end of the rail.

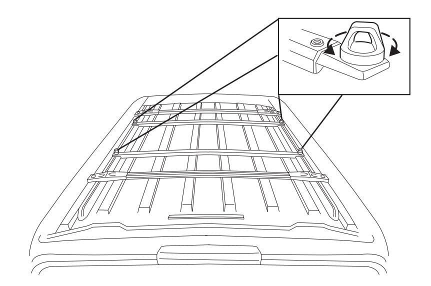
3. Press down on the locking feature inside the side rail and slide the cross-bar over it.

4. Slide the assemblies off the end.

To adjust the tie-downs:

Use the adjustable tie downs to secure loads to the luggage carrier.

1. Completely loosen the slider knobs at each end of the cross rail.



2. Slide the cross rail and re-set it at the desired position. Ensure that both sides of the cross rail are even.

NOTE: Sliding the cross rail on the roof can cause damage to the roof paint.

3. Tighten the slider knobs at both ends of the cross rail.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are not designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sport cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increase risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

KEYS

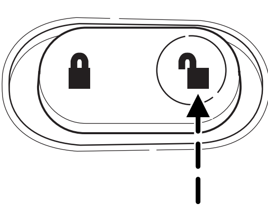
The key operates all locks on your vehicle. In case of loss, replacement keys are available from your dealer.

You should always carry a second key with you in a safe place in case you require it in an emergency.

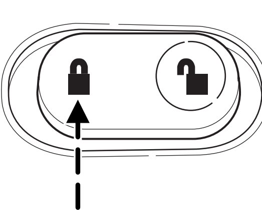
Refer to *SecuriLock™ Passive Anti-Theft System* for more information.

POWER DOOR LOCKS

Press control to unlock all doors.



Press control to lock all doors.



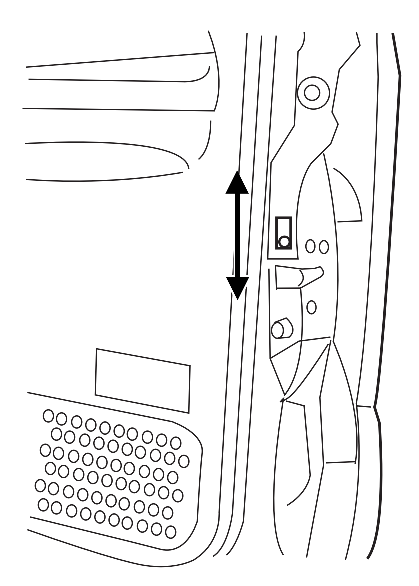
Smart locks (if equipped)

This feature prevents you from locking yourself out of the vehicle if your key is still in the ignition.

When you open the driver's door and you lock the vehicle with the power door locks, all the doors will lock, then the driver's door will automatically unlock reminding you that your key is still in the ignition.

The vehicle can still be locked, with the key in the ignition, using the manual lock button on the door, locking the driver's door with a key, or by using the lock button on the remote entry transmitter (if equipped).

Childproof door locks



- When these locks are set, the rear doors cannot be opened from the inside.
- The rear doors can be opened from the outside when the doors are unlocked.

The childproof locks are located on rear edge of each rear door and must be set separately for each door. Setting the lock for one door will not automatically set the lock for both doors.

- Move lock control up to engage the childproof lock.
- Move control down to disengage childproof locks.

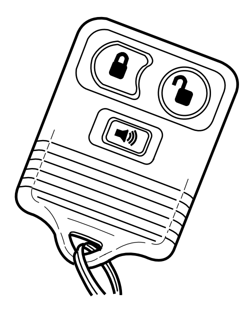
REMOTE ENTRY SYSTEM

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Your vehicle is equipped with a remote entry system which allows you to:

- unlock the vehicle doors without a key.
- lock all the vehicle doors without a key.
- activate the personal alarm.



If there is any potential remote keyless entry problem with your vehicle, ensure **ALL remote entry transmitters** are taken to the dealership, to aid in troubleshooting.

Unlocking the doors

1. Press and release to unlock the driver's door. **Note:** The interior lamps and running board lamps (if equipped) will illuminate.

2. Press and release again within three seconds to unlock all doors and the liftgate.

Locking the doors

1. Press and release to lock all the doors and liftgate. The parking lamps will flash once if all doors are closed and locked.

2. Press and release again within three seconds to confirm that all the doors and liftgate are closed and locked. **Note:** the doors will lock again, the horn will chirp once, and the parking lamps will flash once more.

If any of the doors are not properly closed the horn will make two quick chirps.

Power door unlock disable feature (if equipped)

The UNLOCK feature on your power door locks will not work from inside the vehicle when:

- the ignition has been turned to the OFF position, and
- 20 seconds elapse after all vehicle doors are closed and locked using the remote entry transmitter, or the power door unlock control (while the accompanying door is open).

The UNLOCK feature will work again after:

- a door has become ajar,

- the ignition is turned to the ON position, or
- using the UNLOCK control on your remote entry transmitter.

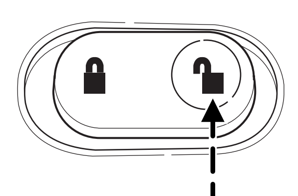
This feature is initially turned off, but may be turned on by following the instruction in the activation/deactivation procedure provided.

Power door unlock disable feature — activation/deactivation

1. Turn the ignition key to ON, then press the UNLOCK button 3 times.

2. Turn the ignition key to OFF, then press the UNLOCK button 3 times.

3. Turn the ignition key to ON, within five seconds press the UNLOCK button 2 times then LOCK once.



The user should receive 2 horn chirps to indicate the system has been disabled or 2 chirps followed by a honk to indicate the system has been enabled.

Pressing the power door LOCK button two times again will turn the feature ON if it was previously OFF, or OFF if it was previously ON. Every two consecutive presses of the LOCK button after successfully entering the configuration mode will change the enable/disable condition of the feature.

Turn ignition to OFF to exit programming.

Sounding a panic alarm

Press to activate the alarm. Press again or turn the ignition to ACC or ON to deactivate.

Note: The panic alarm will only operate when the ignition is in the OFF position.

Replacing the battery

The remote entry transmitter uses one coin type three-volt lithium battery CR2032 or equivalent. The typical operating range for your remote entry transmitter is approximately 10 meters (33 feet). A decrease in the operating range could be caused by:

- weather conditions,
- nearby radio towers,

- structures around the vehicle and
- other vehicles parked next to the vehicle.

To replace the battery:

1. Twist a thin coin between the two halves of the remote entry transmitter near the key ring. DO NOT TAKE THE FRONT PART OF THE REMOTE ENTRY TRANSMITTER APART.

2. Remove the old battery.

3. Insert the new battery. Refer to the diagram inside the remote entry transmitter for the correct orientation of the battery.

4. Snap the two halves back together.

Note: Replacement of the battery will **not** cause the remote transmitter to become deprogrammed from your vehicle. The remote transmitter should operate normally after battery replacement.

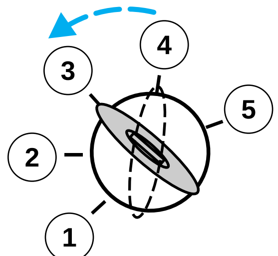
Replacing lost remote entry transmitters

If you would like to have your remote entry transmitter reprogrammed because you lost one, or would like to buy additional remote entry transmitters, you can either reprogram them yourself, or take **all remote entry transmitters** to your authorized dealer for reprogramming.

How to reprogram your remote entry transmitters

You must have **all remote entry transmitters** (maximum of four) available before beginning this procedure.

To reprogram the remote entry transmitters:



1. Ensure the vehicle is electronically unlocked.

2. Put the key in the ignition.

3. Turn the key from the 2 (LOCK) position to 3 (OFF).

4. Cycle, eight times, rapidly (within 10 seconds) between the 3 (OFF) position and 4 (ON). **Note:** The eighth turn must end in the 4 (ON) position.

5. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been activated.

6. Within 20 seconds press any button on the remote entry transmitter. **Note:** If more than 20 seconds have passed you will need to start the procedure over again.

7. The doors will lock, then unlock, to confirm that this remote entry transmitter has been programmed.

8. Repeat Step 6 to program each additional remote entry transmitter.

9. Turn the ignition to the 3 (OFF) position after you have finished programming all of the remote entry transmitters. **Note:** After 20 seconds have passed, you will automatically exit the programming mode.

10. The doors will lock, then unlock, to confirm that the programming mode has been exited.

Illuminated entry

The interior lamps illuminate when the remote entry system is used to unlock the door(s) or liftgate.

The illuminated entry system will turn off the interior lights if:

- the ignition switch is turned to the ON position, or
- the remote transmitter lock control is pressed, or
- after 25 seconds of illumination.

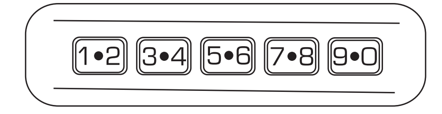
The dome lamp control must **not** be set to the OFF position for the illuminated entry system to operate.

The inside lights will not turn off if:

- they have been turned on with the dimmer control, or
- any door or the liftgate is open.

The battery saver will shut off the interior lamps 30 minutes after the ignition has been turned to the OFF position, 10 minutes after if the dome lamp is off, and 30 minutes after if the dome lamp switch is left on.

KEYLESS ENTRY SYSTEM



You can use the keyless entry keypad to:

- lock or unlock the doors without using a key.
- activate or deactivate the autolock feature.

The keypad can be operated with the factory set 5–digit entry code; this code is located on the owner's wallet card in the glove box, is marked on the computer module, and is available from your authorized dealer. You can also create your own 5–digit personal entry code.

When pressing the controls on the keypad, press the middle of the controls to ensure a good activation.

Programming a personal entry code

To create your own personal entry code:

1. Enter the factory set code.
2. Within five seconds press the 1 • 2 on the keypad.
3. Enter your personal 5-digit code. Each number must be entered within five seconds of each other.

Tips:

- Do not set a code that uses five of the same number.
- Do not use five numbers in sequential order.
- The factory set code will work even if you have set your own personal code.
- If you set a second personal code it will erase your first personal code.

Erasing personal code

1. Enter the factory set 5–digit code.
2. Within five seconds, press the 1 • 2 on the keypad and release.
3. Press and hold the 1 • 2 for two seconds. This must be done within five seconds of completing step 2.

Your personal code is now erased and only the factory set 5–digit code will work.

Unlocking and locking the doors using keyless entry

To unlock the driver's door, enter the factory set 5-digit code or your personal code. Each number must be pressed within five seconds of each other. The interior lamps will illuminate after entering a valid keypad entry code.

To unlock all doors, press the 3 • 4 control within five seconds.

To lock all doors, press the 7 • 8 and the 9 • 0 at the same time. You **do not** need to enter the keypad code first. **Note:** The interior lamps will turn off.

Autolock (if equipped)

This feature automatically locks all vehicle doors when the following conditions are met:

- the ignition key is in the RUN position,
- all the doors are closed,
- the brake is pressed before reaching 8 km/h (5 mph), and
- the vehicle is traveling more than 8 km/h (5 mph).

Relock

The autolock feature repeats when the following conditions are met:

- the vehicle's speed is less than 8 km/h (5 mph),
- any door is opened then closed while the ignition is in the RUN position,
- the brake is pressed before reaching 8 km/h (5 mph), and
- the vehicle is traveling more than 8 km/h (5 mph).

To deactivate/reactivate the autolock feature using the keypad

Your vehicle comes with the autolock feature activated. To deactivate/reactivate this feature:

1. Ensure that the anti-theft system is not armed.
2. Turn the ignition to the OFF position.
3. Close all the doors, liftgate and cargo doors.
4. Enter the 5-digit entry code.
5. Press and hold the 7 • 8. While holding the 7 • 8, press and release the 3 • 4.
6. Release the 7 • 8.

The horn will chirp once when the system has been successfully deactivated.

The horn will chirp twice (one short and one long chirp) when the system has been successfully reactivated.

To deactivate/reactivate the autolock feature using the power door unlock control

You must complete steps 1-7 within 30 seconds or the procedure will have to be repeated. If the procedure needs to be repeated, you must wait 30 seconds.

1. Turn the ignition key to ON.
2. Press the power door unlock control three times.
3. Turn the ignition key from ON to OFF.
4. Press the power door unlock control three times.
5. Turn the ignition back to ON. The horn will chirp.
6. Press the unlock control, then press the lock control. The horn will chirp once if autolock was deactivated or twice (one short and one long chirp) if autolock was activated. **Note:** Pressing the power door UNLOCK/LOCK button again will toggle between activating and deactivating the autolock feature.
7. Turn the ignition to OFF. The horn will chirp once to confirm the procedure is complete.

SECURILOCK™ PASSIVE ANTI-THEFT SYSTEM

SecuriLock™ passive anti-theft system is an engine immobilization system. This system is designed to prevent the engine from being started unless a **coded key programmed to your vehicle** is used. The use of the wrong type of coded key may lead to a "no-start" condition.

Your vehicle comes with two coded keys; additional coded keys may be purchased from your dealer. The dealer can program your spare keys to your vehicle or you can program the keys yourself. Refer to *Programming spare keys* for instructions on how to program the coded key.

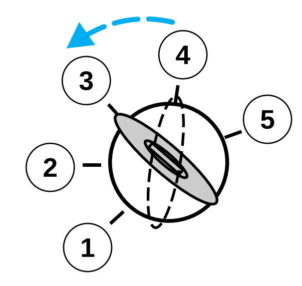
Note: The SecuriLock™ passive anti-theft system is not compatible with non-Ford aftermarket remote start systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and a loss of security protection.

Note: Large metallic objects, electronic devices that are used to purchase gasoline or similar items, or a second coded key on the same key chain may cause vehicle starting issues. You need to prevent these objects from touching the coded key while starting the engine. These objects will not cause damage to the coded key, but may cause a momentary issue if they are too close to the key when starting the engine. If a problem occurs, turn the ignition off, remove all objects on the key chain away from the coded key and restart the engine.

Automatic arming

The vehicle is armed immediately after switching the ignition to the 3 (OFF) position.

The **THEFT** indicator will flash every two seconds when the vehicle is armed.



Automatic disarming

Switching the ignition to the 4 (ON) position with a **coded key** disarms the vehicle.

- The **THEFT** indicator will illuminate for three seconds and then go out.
- If the **THEFT** indicator stays on for an extended period of time or flashes rapidly, have the system serviced by your dealer.

Replacement keys

If your keys are lost or stolen and you don't have an extra coded key, you will need to have your vehicle towed to a dealership. The key codes need to be erased from your vehicle and new coded keys will need to be programmed.

Replacing coded keys can be very costly. Store an extra programmed key away from the vehicle in a safe place to help prevent any inconveniences. Please visit an authorized dealer to purchase additional spare or replacement keys.

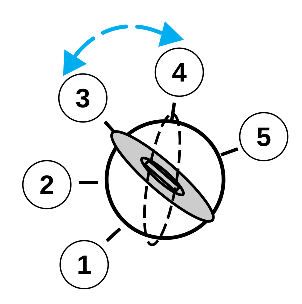
Programming spare keys

You can program your own coded keys to your vehicle. Please read and understand the entire procedure before you begin.

Tips:

- A maximum of eight keys can be coded to your vehicle.
- Only use Securilock™ keys.
- You must have two previously programmed coded keys (keys that already operate your vehicle's engine) and the new unprogrammed key(s) readily accessible.
- If two previously programmed coded keys are not available, you must take your vehicle to your dealer to have the spare key(s) programmed.

1. Insert a previously programmed coded key into the ignition.



2. Turn the ignition from the 1 (OFF) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.

3. Turn the ignition to the 1 (OFF) position.

4. Remove the previously programmed coded key from the ignition.

5. Within ten seconds of removing the previously programmed coded key, insert the other previously programmed coded key into the ignition.

6. Turn the ignition from the 1 (OFF) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least one second but not more than 10 seconds.

7. Turn the ignition to the 1 (OFF) position.

8. Remove the previously programmed coded key from the ignition.

9. Within twenty seconds of removing the previously programmed coded key, insert the unprogrammed key (new/valet key) into the ignition.

10. Turn the ignition from the 1 (OFF) position to the 3 (ON) position. Keep the ignition in the 3 (ON) position for at least one second, but no more than 10 seconds.

11. Your new, unprogrammed key is now programmed.

If the key has been successfully programmed it will start the vehicle's engine and the theft indicator light will illuminate for three seconds and then go out.

If the key was not successfully programmed, it will not start your vehicle's engine and the theft indicator light will flash on and off, or stay on for more than three seconds. If failure repeats, bring your vehicle to your dealer to have the new key(s) programmed.

To program additional new unprogrammed key(s), repeat this procedure from step 1 for each additional key.

SEATING

Notes:

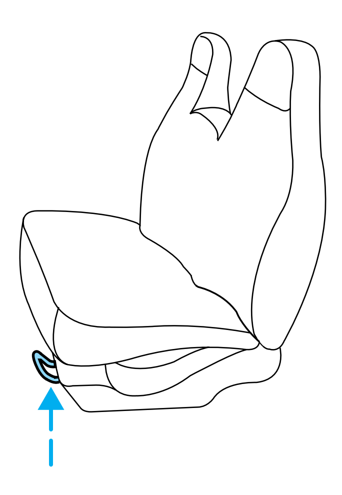


Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Do not pile cargo higher than the seatbacks to reduce the risk of injury in a collision or sudden stop.

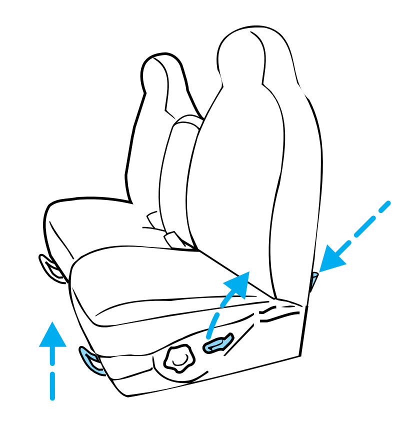
Full bench seat (if equipped)

- Lift the track release bar to move the seat forward or backward. Ensure that the seat is relatched into place.



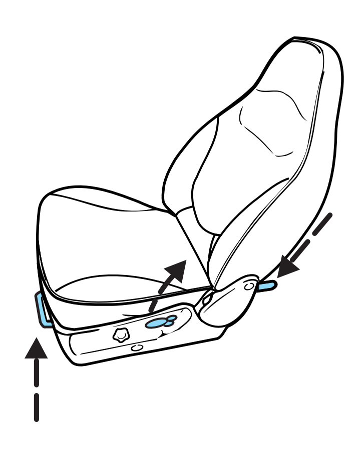
60/40 split bench seat (if equipped)

- Lift the release bar to move the seat forward or backward. Ensure the seat is relatched into place.
- Pull the seatback handle up to recline the seat.



Captain's chair (if equipped)

- Lift the track release bar to move the seat forward or rearward. Make sure that the seat is relatched into place.
- Pull the seatback handle up to recline the seat.
- Push down the lever (if equipped) located at the bottom of the seatback to quickly fold the seatback forward.



Memory seats, adjustable pedals, and mirrors (if equipped)

This system allows automatic positioning of the driver seat, adjustable pedals, and outside rearview mirrors to two programmable positions.

The memory seat control is located on the driver door.

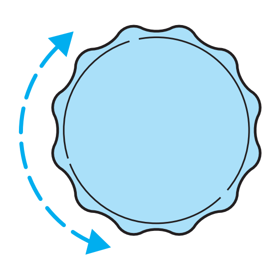
- To program position one, move the driver seat to the desired position using the seat controls. Press the SET control. The SET control indicator light will briefly illuminate. While the light is illuminated, press control 1.
- To program position two, repeat the previous procedure using control 2.

A position can only be recalled when the transmission gearshift is in Park or Neutral. A memory seat position may be programmed at any time.

Using the manual lumbar support

For more lumbar support, turn the lumbar support control toward the front of vehicle.

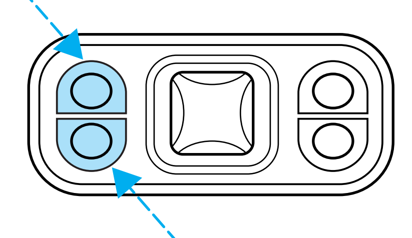
For less lumbar support, turn the lumbar support control toward the rear of vehicle.



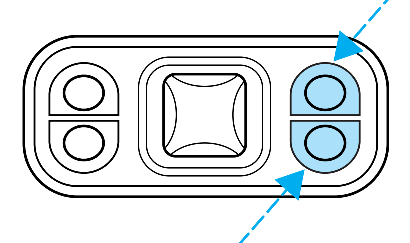
Adjusting the front power seat (if equipped)

The control is located on the outboard side of the seat cushion.

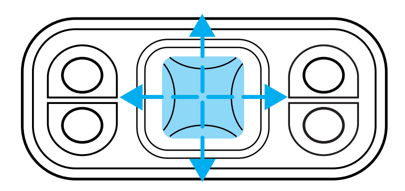
Press to raise or lower the front portion of the seat cushion.



Press to raise or lower the rear portion of the seat cushion.



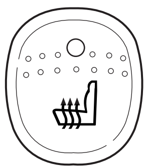
Press the control to move the seat forward, backward, up or down.



Heated seats (if equipped)

To operate the heated seats, do the following:

- Push control to activate.
- Push again to deactivate.

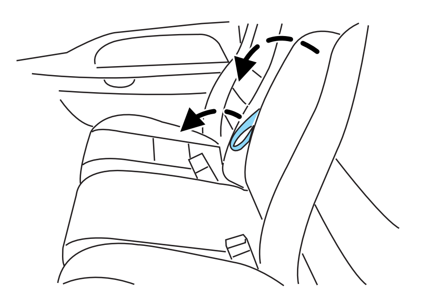


The indicator light on the control will illuminate when activated.

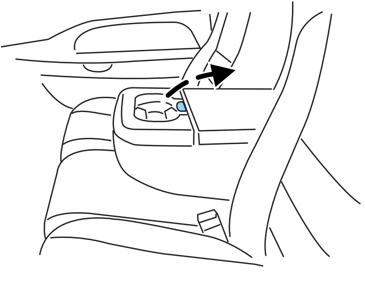
The system automatically shuts off after 10 minutes.

40/20/40 front seat armrest and console (if equipped)

To release the armrest, pull forward on the strap and pull the armrest down. Lift up armrest to return it to a center seatback.



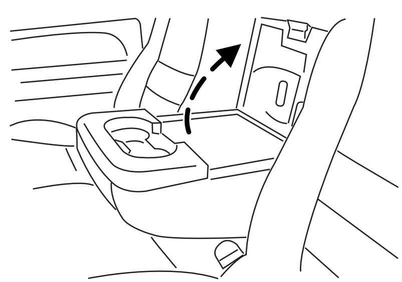
To gain access to the storage compartment in your armrest, lift the latch to open the lid. The lid cannot be opened in the upright position.



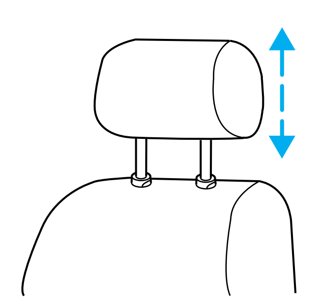
REAR SEATS

Head restraints

To properly adjust your head restraints, lift the head restraint so that it is located directly behind your head or as close to that position as possible.



Push or pull the head restraint to the desired position.



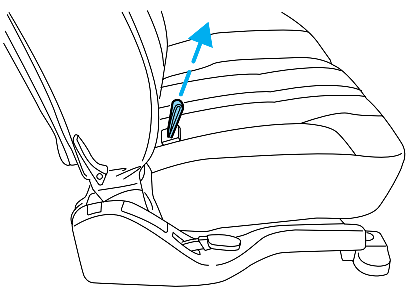
Rear folding seats (if equipped)

Folding down rear seats into load floor

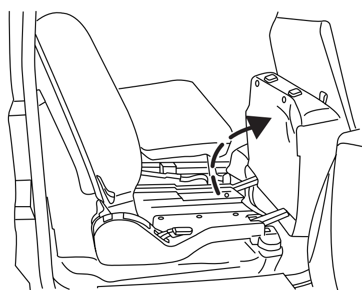
Ensure that no objects such as books, purses or briefcases are on the floor in front of the second row seats before folding them down and insure the seat is fully latched rearward.

For assistance, refer to the label located on the seat side shield.

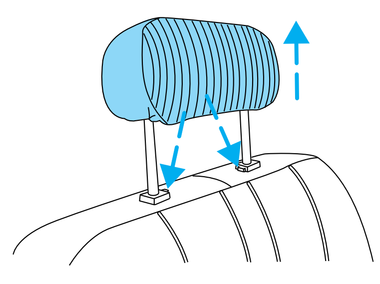
1. Lift strap to release seat cushion.



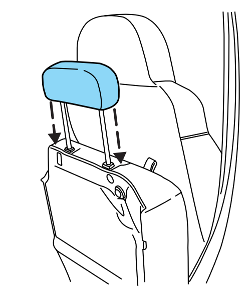
2. Lift seat cushion up and rotate forward.



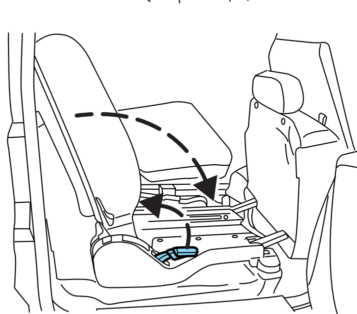
3. The headrest must be removed in order to fold the seatback down. Remove 2nd row seat headrest by pushing in both tabs while pulling up on headrest simultaneously.



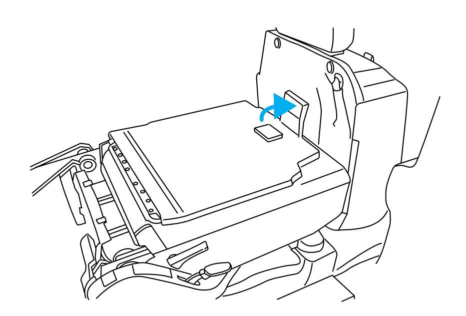
4. Stow headrest into the green caps found on the top of the seat cushion.



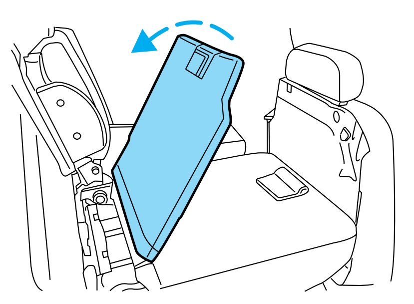
5. Lift the lower seat control and flip the seatback down.



6. For bench seats only, lift up flap on seatback to release closeout panel.



7. For bench seats only, rotate panel to closeout the space between the seatback and the floor.



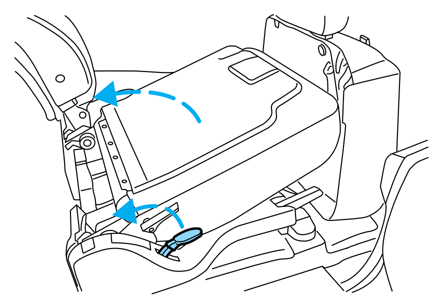
Returning the seat to upright

Ensure the seat is pulled back to the locked position, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

1. For bench seats, rotate the closeout panel onto the seatback and secure with the retaining flap.

2. Lift the lower seat control.

3. Pull up on the seatback while lifting the handle to lift the seatback into the upright position.

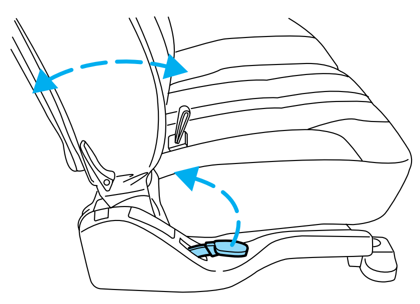


Note: The front seat may need to be moved forward to ease operation.

4. Remove headrest from storage position and return to 2nd row seatback. Push down headrest completely to secure.

Reclining the second row seatback

Locate the release handle located on the outboard side of the seat cushion and lift gently to allow the seatback to be adjusted to the desired location.



Reclining the seatback can cause an occupant to slide under the seat's safety belt, resulting in severe personal injuries in the event of a collision.

Third row seat (if equipped)

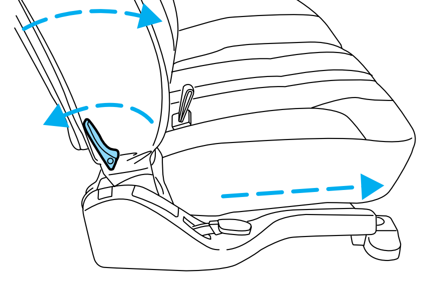
The third row seat is equipped with combination lap and shoulder belts in the outboard seating positions and a manual adjust tongue lap belt in the center seating position. For information on the proper operation of the safety restraints, refer to *Safety Restraints* in this chapter.

The third row seat may be removed from the vehicle for additional cargo space.

Accessing the third row seat

Your vehicle is equipped with an easy entry second row seat feature which allows ready access to the third row seat. You may enter the third row seat through either rear side door.

To reduce the risk of personal injury, the second row seat should not be left in the forward, E-Z entry position while the vehicle is in motion. Please ensure that the seat is in the upright, fully latched rearward position before putting the vehicle in motion. Refer to the warning label on the seat side shield.



1. Rotate the upper seat lever rearward while pushing the seatback toward the front of the vehicle.

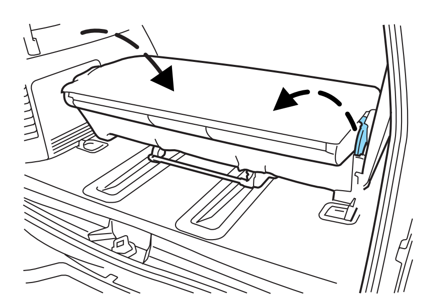
2. Push the seatback toward the front of the vehicle. This releases the seat track and the seat will move forward.

3. After entering the 3rd row seat, pull back the 2nd row seatback until it latches at full rearward position. This will latch and lock the seatback and the seat track.



Insure the seat is pulled back to the locked position, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

Folding down the third row seat



Pull the seat release lever located on the lower right side of the seatback while pushing the seatback down into the seat cushion. The seatback will latch into place.

Pull the seat release lever to return the seatback into the upright seating position.

Removing the third row seat

From the rear of the vehicle, with the liftgate window and cargo doors open:

1. Pull the seat release lever located on the lower right side of the seatback while pushing the seatback down onto the seat cushion.

- The seatback will latch onto the cushion.

2. Lift the seat release bar located at the center of the seat near the floor to release the floor latches.

3. While pulling up on the release bar, lift the seat up and out of the floor tubs and roll seat rearward.

4. With assistance, lift the seat out of the vehicle.

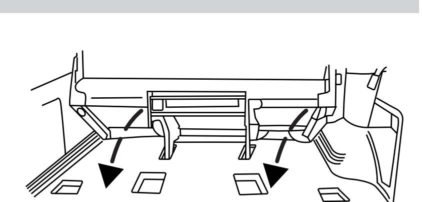


Installing the third row seat

Always latch the vehicle seat to the floor, whether the seat is occupied or empty. If not latched, the seat may cause injury during a sudden stop.

When reinstalling a rear seat in your vehicle it must be placed in its original position. Improper installation of the seat will prevent correct use of the safety belts and could increase the risk of injury. Refer to the warning label on the seat belt.

For proper latching, ensure that the floor tubs are clear of debris.



From the rear of the vehicle, with the liftgate open:

1. With assistance, lift the seat into the rear of the vehicle. Roll the seat forward and guide the front locators over the seat locator pins of the front floor tubs.

- When the rear of the seat is 10–13 cm (4–5 in) above the rear pins, let the seat drop. This will ensure that the seat will properly latch into the floor.

2. Push up on the seat to verify that it is latched into the floor.

3. Verify that the safety belts can move freely on either side of the seat.

4. Lift the lever and pull up the seatback to drive position.

SAFETY RESTRAINTS

Safety restraints precautions

 Always drive and ride with your seatback upright and the lap belt snug and low across the hips.

 To reduce the risk of injury, make sure children sit where they can be properly restrained.

 Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.

It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed. Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and safety belts. Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a safety belt properly.

 In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

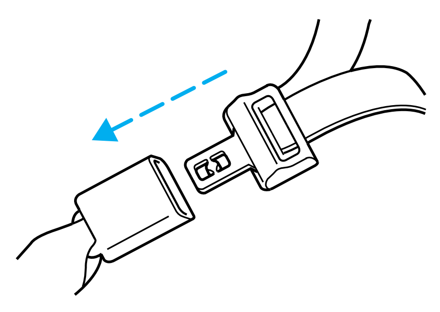
Each seating position in your vehicle has a specific safety belt assembly which is made up of one buckle and one tongue that are designed to be used as a pair. 1) Use the shoulder belt on the outside shoulder only. Never wear the shoulder belt under the arm. 2) Never swing the safety belt around your neck over the inside shoulder. 3) Never use a single belt for more than one person.

 Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

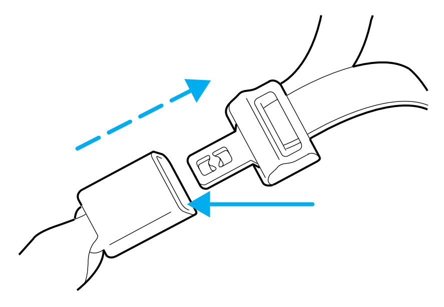
Safety belts and seats can become hot in a vehicle that has been closed up in sunny weather; they could burn a small child. Check seat covers and buckles before you place a child anywhere near them.

Combination lap and shoulder belts

1. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.



2. To unfasten, push the release button and remove the tongue from the buckle.



The front outboard and rear outboard safety restraints in the vehicle are combination lap and shoulder belts. The front outboard passenger and rear seat outboard safety belts have two types of locking modes described below:

Vehicle sensitive mode

This is the normal retractor mode, which allows free shoulder belt length adjustment to your movements and locking in response to vehicle movement. For example, if the driver brakes suddenly or turns a corner sharply, or the vehicle receives an impact of approximately 8 km/h (5 mph) or more, the combination safety belts will lock to help reduce forward movement of the driver and passengers.

Automatic locking mode

The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

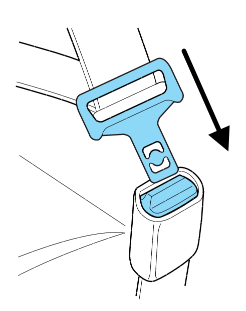
When to use the automatic locking mode

In this mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The automatic locking mode is not available on the driver safety belt.

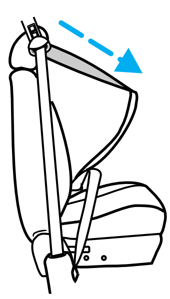
This mode should be used **any time** a child safety seat is installed in a passenger front or outboard rear seating position (if equipped). Children 12 years old and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible. Refer to *Safety restraints for children* or *Safety seats for children* later in this chapter.

How to use the automatic locking mode

- Buckle the combination lap and shoulder belt.



- Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire belt is pulled out.



- Allow the belt to retract. As the belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the safety belt is now in the automatic locking mode.

How to disengage the automatic locking mode

Disconnect the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the automatic locking mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

After any vehicle collision, the safety belt systems at all outboard seating positions (except the driver position, which doesn't have this feature) must be checked by a qualified technician to verify that the automatic locking retractor feature for child seats is still functioning properly. In addition, all seat belts should be checked for proper function.

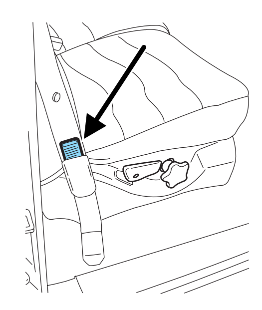
BELT AND RETRACTOR ASSEMBLY MUST BE REPLACED if the seat belt assembly "automatic locking retractor" feature or any other seat belt function is not operating properly when checked according to the procedures in Workshop Manual. Failure to replace the Belt and Retractor assembly could increase the risk of injury in collisions.

Energy Management Feature

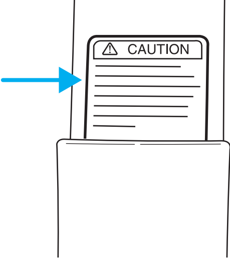
- This vehicle has a seat belt system with an energy management feature at the front outboard seating positions to help further reduce the risk of injury in the event of a head-on collision.
- The front outboard seat belt systems have a retractor assembly that is designed to pay out webbing in a controlled manner. This feature is designed to help reduce the belt force acting on the occupant's chest.

Safety belt replacement label

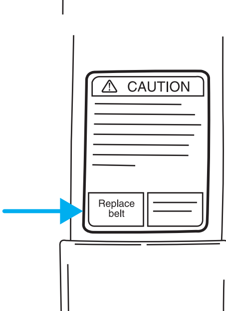
The short plastic boot on the front safety belt at the passenger outboard anchor location covers a "Replace Belt" label on the safety belt.



In the event of a collision, the colored label (REPLACE BELT) may become visible. If this occurs, *the safety belt must be replaced.*



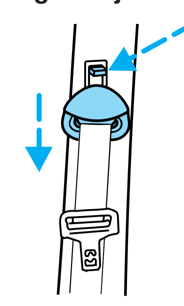
Whenever the yellow portion of the label is visible, the safety belt must be replaced.



Failure to follow these instructions will affect the performance of the safety belts and increase the risk of personal injury.

Front and second row outboard safety belt height adjustment

Adjust the height of the shoulder belt so the belt rests across the middle of your shoulder.



To adjust the shoulder belt height, push the button and slide the height adjuster up or down. Release the button and pull down on the height adjuster to make sure it is locked in place.

Position the safety belt height adjusters so that the belt rests across the middle of your shoulder. Failure to adjust the safety belt properly could reduce the effectiveness of the seat belt and increase the risk of injury in a collision.

Lap belts

Adjusting the lap belt

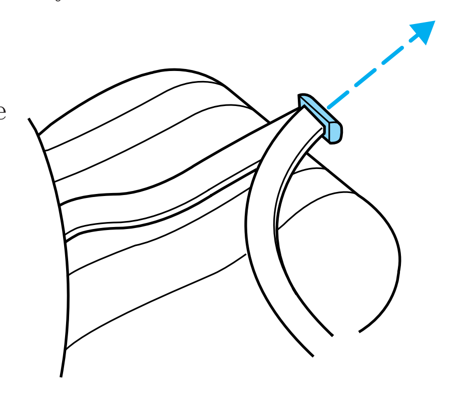


The lap belt should fit snugly and as low as possible around the hips, not across the waist.

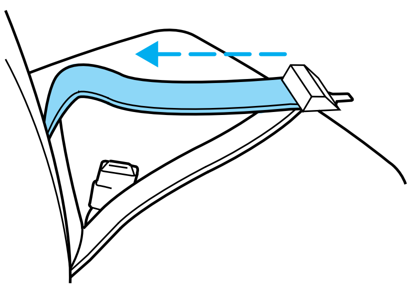
- **1st row and 3rd row (if equipped) center seating positions**

The lap belt does not adjust automatically.

Insert the tongue into the correct buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from). To lengthen the belt, turn the tongue at a right angle to the belt and pull across your lap until it reaches the buckle. To tighten the belt, pull the loose end of the belt through the tongue until it fits snugly across the hips.



Shorten and fasten the belt when not in use.



- **2nd row center seating position (if equipped)**

The lap belt will adjust automatically. To fasten, grasp the tongue, and with a continuous motion, pull out enough webbing to buckle the tongue into the correct buckle. If you did not pull out enough webbing to reach the buckle, allow the tongue to retract fully before trying to pull it out again.

Safety belt warning light and indicator chime

The safety belt warning light illuminates in the instrument cluster and a chime sounds to remind the occupants to fasten their safety belts.

Conditions of operation

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light illuminates 1-2 minutes and the warning chime sounds 4-8 seconds.
The driver's safety belt is buckled while the indicator light is illuminated and the warning chime is sounding...	The safety belt warning light and warning chime turn off.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The safety belt warning light and indicator chime remain off.

BeltMinder

The BeltMinder feature is a supplemental warning to the safety belt warning function. This feature provides additional reminders to the driver that the driver's safety belt is unbuckled by intermittently sounding a chime and illuminating the safety belt warning lamp in the instrument cluster.

If...	Then...
The driver's safety belt is not buckled before the vehicle has reached at least 5 km/h (3 mph) and 1-2 minutes have elapsed since the ignition switch has been turned to ON...	The BeltMinder feature is activated - the safety belt warning light illuminates and the warning chime sounds for 6 seconds every 30 seconds, repeating for approximately 5 minutes or until safety belt is buckled.
The driver's safety belt is buckled while the safety belt indicator light is illuminated and the safety belt warning chime is sounding...	The BeltMinder feature will not activate.
The driver's safety belt is buckled before the ignition switch is turned to the ON position...	The BeltMinder feature will not activate.

The following are reasons most often given for not wearing safety belts: (All statistics based on U.S. data)

Reasons given...	Consider...
"Crashes are rare events"	**36700 crashes occur every day.** The more we drive, the more we are exposed to "rare" events, even for good drivers. *1 in 4 of us will be seriously injured in a crash during our lifetime.*
"I'm not going far"	**3 of 4** fatal crashes occur within **25** miles of home.
"Belts are uncomfortable"	We design our safety belts to enhance comfort. If you are uncomfortable - try different positions for the safety belt upper anchorage and seatback which should be as upright as possible; this can improve comfort.

Reasons given...	Consider...
"I was in a hurry"	**Prime time for an accident.** BeltMinder reminds us to take a few seconds to buckle up.
"Safety belts don't work"	**Safety belts,** when used properly, **reduce risk of death** to front seat occupants by **45% in cars,** and by **60% in light trucks.**
"Traffic is light"	**Nearly 1 of 2 deaths occur in single-vehicle crashes,** many when no other vehicles are around.
"Belts wrinkle my clothes"	Possibly, but a serious crash can do much more than wrinkle your clothes, particularly if you are unbelted.
"The people I'm with don't wear belts"	Set the example, teen deaths occur 4 times more often in vehicles with TWO or MORE people. Children and younger brothers/sisters imitate behavior they see.
"I have an air bag"	Air bags offer greater protection when used with safety belts. Frontal airbags are not designed to inflate in rear and side crashes or rollovers.
"I'd rather be thrown clear"	Not a good idea. **People** who are **ejected are 40 times more likely to DIE.** Safety belts help prevent ejection, WE CAN'T "PICK OUR CRASH".

Do not sit on top of a buckled safety belt to avoid the Belt Minder chime. Sitting on the safety belt will increase the risk of injury in an accident. To disable (one-time) or deactivate the Belt Minder feature please follow the directions stated below.

One time disable

Any time the safety belt is buckled and then unbuckled during an ignition ON cycle, the BeltMinder will be disabled for that ignition cycle only.

Deactivating/activating the BeltMinder feature

Read steps 1 - 9 thoroughly before proceeding with the deactivation/activation programming procedure.

The BeltMinder feature can be deactivated/activated by performing the following procedure:

Before following the procedure, make sure that:

- The parking brake is set
- The gearshift is in P (Park) (automatic transmission)
- The ignition switch is in the OFF position
- All vehicle doors are closed
- The driver's safety belt is unbuckled
- The parklamps/headlamps are in OFF position (If vehicle is equipped with Autolamps, this will not affect the procedure.)



To reduce the risk of injury, do not deactivate/activate the Belt Minder feature while driving the vehicle.

1. Turn the ignition switch to the RUN (or ON) position. (DO NOT START THE ENGINE)

2. Wait until the safety belt warning light turns off. (Approximately 1–2 minutes)

- Steps 3–5 must be completed within 60 seconds or the procedure will have to be repeated.

3. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled. This can be done before or during BeltMinder warning activation.

4. Turn on the parklamps/headlamps, turn off the parklamps/headlamps.

5. Buckle then unbuckle the safety belt three times, ending with the safety belt unbuckled.

- After step 5 the safety belt warning light will be turned on for three seconds.

6. Within seven seconds of the safety belt warning light turning off, buckle then unbuckle the safety belt.

- This will disable BeltMinder if it is currently enabled, or enable BeltMinder if it is currently disabled.

7. Confirmation of disabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds.

8. Confirmation of enabling BeltMinder is provided by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds, followed by three seconds with the safety belt warning light off, then followed by flashing the safety belt warning light four times per second for three seconds again.

9. After receiving confirmation, the deactivation/activation procedure is complete.

Safety belt extension assembly

If the safety belt is too short when fully extended, there is a 20 cm (8 inch) safety belt extension assembly that can be added (part number 611C22). This assembly can be obtained from your dealer at no cost.

Use only extensions manufactured by the same supplier as the safety belt. Manufacturer identification is located at the end of the webbing on the label. Also, use the safety belt extension only if the safety belt is too short for you when fully extended.


Do not use extensions to change the fit of the shoulder belt across the torso.

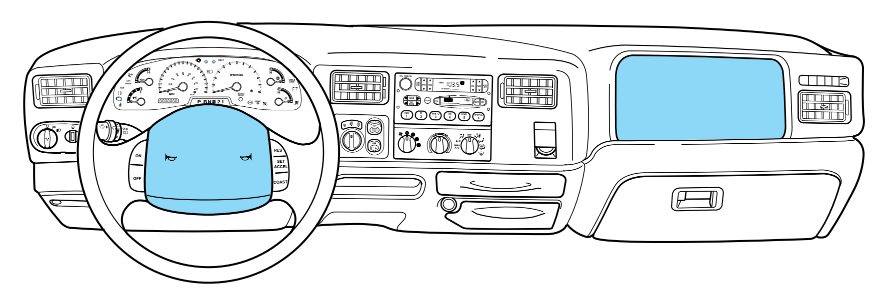
Safety belt maintenance

Inspect the safety belt systems periodically to make sure they work properly and are not damaged. Inspect the safety belts to make sure there are no nicks, tears or cuts. Replace if necessary. All safety belt assemblies, including retractors, buckles, front seat belt buckle assemblies, buckle support assemblies (slide bar-if equipped), shoulder belt height adjusters (if equipped), shoulder belt guide on seatback (if equipped), child safety seat LATCH and tether anchors, and attaching hardware, should be inspected after a collision. Ford Motor Company recommends that all safety belt assemblies used in vehicles involved in a collision be replaced. However, if the collision was minor and a qualified technician finds that the belts do not show damage and continue to operate properly, they do not need to be replaced. Safety belt assemblies not in use during a collision should also be inspected and replaced if either damage or improper operation is noted.

Failure to inspect and if necessary replace the safety belt assembly under the above conditions could result in severe personal injuries in the event of a collision.

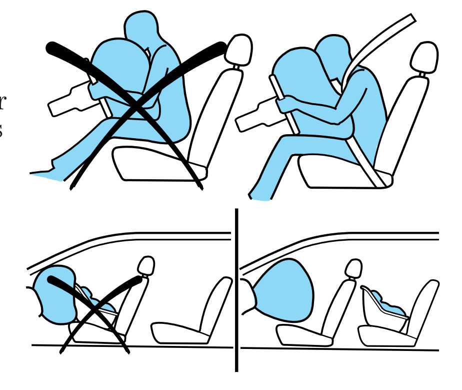
Refer to *Interior* in the *Cleaning* chapter.

AIR BAG SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Important SRS precautions

The SRS is designed to work with the safety belt to help protect the driver and right front passenger from certain upper body injuries. Air bags DO NOT inflate slowly; there is a risk of injury from a deploying air bag.



All occupants of the vehicle, including the driver, should always properly wear their safety belts, even when an air bag (SRS) is provided.



Always transport children 12 years old and under in the back seat and always properly use appropriate child restraints.

The National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) recommends a minimum distance of at least 25 cm (10 inches) between an occupant's chest and the driver air bag module.


Never place your arm over the air bag module as a deploying air bag can result in serious arm fractures or other injuries.

To properly position yourself away from the air bag:

- Move your seat to the rear as far as you can while still reaching the pedals comfortably.
- Recline the seat slightly one or two degrees from the upright position.

Do not put anything on or over the air bag module. Placing objects on or over the air bag inflation area may cause those objects to be propelled by the air bag into your face and torso causing serious injury.

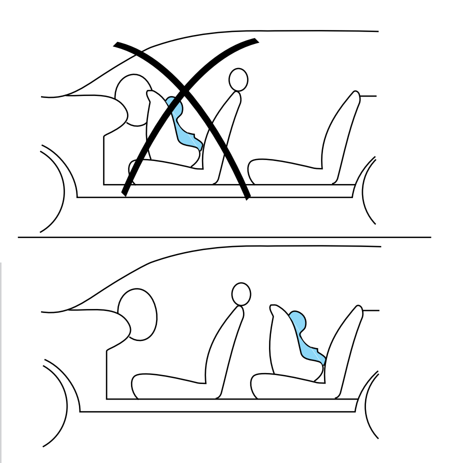
Do not attempt to service, repair, or modify the air bag supplemental restraint systems or its fuses. See your Ford or Lincoln Mercury dealer.


The front passenger air bag is not designed to offer protection to an occupant in the center front seating position.

Modifying or adding equipment to the front end of the vehicle (including frame, bumper, front end body structure and tow hooks) may affect the performance of the air bag system, increasing the risk of injury. Do not modify the front end of the vehicle.

Additional equipment may affect the performance of the air bag sensors increasing the risk of injury. Please refer to the Body Builders Layout Book for instructions about the appropriate installation of additional equipment.

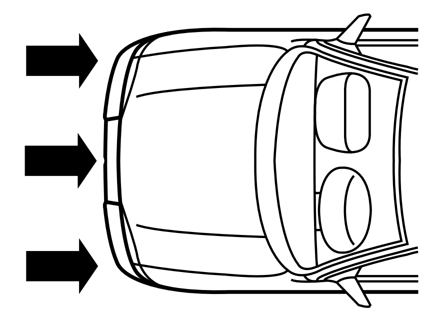
Children and air bags



Children must always be properly restrained. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position. Failure to follow these instructions may increase the risk of injury in a collision.

Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

How does the air bag supplemental restraint system work?



The air bag SRS is designed to activate when the vehicle sustains a longitudinal deceleration sufficient to cause the air bag sensors to close an electrical circuit that initiates air bag inflation. The fact that the air bags did not inflate in a collision does not mean that something is wrong with the system. Rather, it means the forces were not sufficient enough to cause activation. Air bags are designed to inflate in frontal and near-frontal collisions, not rollover, side-impact, or rear-impacts unless the collision causes sufficient longitudinal deceleration.



The air bags inflate and deflate rapidly upon activation. After air bag deployment, it is normal to notice a smoke-like, powdery residue or smell the burnt propellant. This may consist of cornstarch, talcum powder or sodium compounds which may irritate the skin and eyes, but none of the residue is toxic.

While the SRS is designed to help reduce serious injuries, contact with a deploying air bag may also cause abrasions, swelling or temporary hearing loss. Because air bags must inflate rapidly and with considerable force, there is the risk of death or serious injuries such as fractures, facial and eye injuries or internal injuries, particularly to occupants who are not properly restrained or are otherwise out of position at the time of air bag deployment. It is extremely important that occupants be properly restrained as far away from the air bag module as possible while maintaining vehicle control.

The SRS consists of:

- driver and passenger air bag modules (which include the inflators and air bags)
- one or more impact and safing sensors
- a readiness light and tone
- a diagnostic module
- and the electrical wiring which connects the components

The diagnostic module monitors its own internal circuits and the supplemental air bag electrical system warning (including the impact sensors), the system wiring, the air bag system readiness light, the air bag back up power and the air bag ignitors.



Several air bag system components get hot after inflation. Do not touch them after inflation.

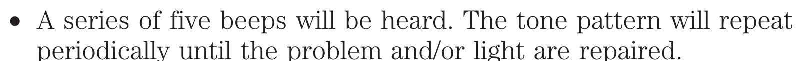
If the air bag has deployed, **the air bag will not function again and must be replaced immediately.** If the air bag is not replaced, the unrepaired area will increase the risk of injury in a collision.

Determining if the system is operational

The SRS uses a readiness light in the instrument cluster or a tone to indicate the condition of the system. Refer to *Air bag readiness* section in the *Instrument cluster* chapter. Routine maintenance of the air bag is not required.

A difficulty with the system is indicated by one or more of the following:

- The readiness light will either flash or stay lit.
- The readiness light will not illuminate immediately after ignition is turned on.
- A series of five beeps will be heard. The tone pattern will repeat periodically until the problem and/or light are repaired.



If any of these things happen, even intermittently, have the SRS serviced at your dealership or by a qualified technician immediately. Unless serviced, the system may not function properly in the event of a collision.

Disposal of air bags and air bag equipped vehicles (including pretensioners)

See your local dealership or qualified technician. Air bags MUST BE disposed of by qualified personnel.

SAFETY RESTRAINTS FOR CHILDREN

See the following sections for directions on how to properly use safety restraints for children. Also see *Air bag supplemental restraint system (SRS)* in this chapter for special instructions about using air bags.

Important child restraint precautions

You are required by law to use safety restraints for children in the U.S. and Canada. If small children (generally children who are four years old or younger and who weigh 18 kg [40 lbs] or less) ride in your vehicle, you must put them in safety seats made especially for children. Check your local and state or provincial laws for specific requirements regarding the safety of children in your vehicle. When possible, always place children under age 12 in the rear seat of your vehicle. Accident statistics suggest that children are safer when properly restrained in the rear seating positions than in the front seating position.

 Never let a passenger hold a child on his or her lap while the vehicle is moving. The passenger cannot protect the child from injury in a collision.

Always follow the instructions and warnings that come with any infant or child restraint you might use.

Children and safety belts

If the child is the proper size, restrain the child in a safety seat. Children who are too large for child safety seats (as specified by your child safety seat manufacturer) should always wear safety belts.

Follow all the important safety restraint and air bag precautions that apply to adult passengers in your vehicle.

If the shoulder belt portion of a combination lap and shoulder belt can be positioned so it does not cross or rest in front of the child's face or neck, the child should wear the lap and shoulder belt. Moving the child closer to the center of the vehicle may help provide a good shoulder belt fit.

 Do not leave children, unreliable adults, or pets unattended in your vehicle.

Child booster seats

Children outgrow a typical convertible or toddler seat when they weigh 40 pounds and are around 4 years of age. Although the lap/shoulder belt will provide some protection, these children are still too small for lap/shoulder belts to fit properly, which could increase the risk of serious injury.

To improve the fit of both the lap and shoulder belt on children who have outgrown child safety seats, Ford Motor Company recommends use of a belt-positioning booster.

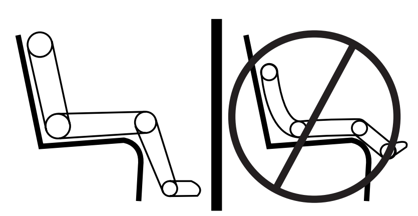
Booster seats position a child so that safety belts fit better. They lift the child up so that the lap belt rests low across the hips and the knees bend comfortably. Booster seats also make the shoulder belt fit better and more comfortably for growing children.

When children should use booster seats

Children need to use booster seats from the time they outgrow the toddler seat until they are big enough for the vehicle seat and lap/shoulder belt to fit properly. Generally this is when they weigh about 80 lbs (about 8 to 12 years old).

Booster seats should be used until you can answer YES to ALL of these questions:

- Can the child sit all the way back against the vehicle seat back with knees bent comfortably at the edge of the seat without slouching?



- Does the lap belt rest low across the hips?
- Is the shoulder belt centered on the shoulder and chest?
- Can the child stay seated like this for the whole trip?

Types of booster seats

There are two types of belt-positioning booster seats:

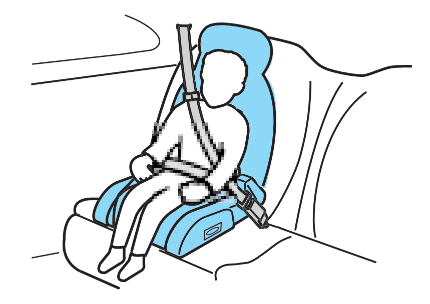
- Those that are backless.

  If your backless booster seat has a removable shield, remove the shield and use the lap/shoulder belt. If a seating position has a low seat back and no head restraint, a backless booster seat may place your child's head (top of ear level) above the top of the seat. In this case, move the backless booster to another seating position with a higher seat back and lap/shoulder belts.



- Those with a high back.

  If, with a backless booster seat, you cannot find a seating position that adequately supports your child's head, a high back booster seat would be a better choice.



Both can be used in any vehicle in a seating position equipped with lap/shoulder belts if your child is over 40 lbs.

The shoulder belt should cross the chest, resting snugly on the center of the shoulder. The lap belt should rest low and snug across the hips, never up high across the stomach.

If the booster seat slides on the vehicle seat, placing a rubberized mesh sold as shelf or carpet liner under the booster seat may improve this condition.

The importance of shoulder belts

Using a booster without a shoulder belt increases the risk of a child's head hitting a hard surface in a collision. For this reason, you should never use a booster seat with a lap belt only. It is best to use a booster seat with lap/shoulder belts in the back seat- the safest place for children to ride.



Follow all instructions provided by the manufacturer of the booster seat.

Never put the shoulder belt under a child's arm or behind the back because it eliminates the protection for the upper part of the body and may increase the risk of injury or death in a collision.

Never use pillows, books, or towels to boost a child. They can slide around and increase the likelihood of injury or death in a collision.

SAFETY SEATS FOR CHILDREN



Child and infant or child safety seats

Use a safety seat that is recommended for the size and weight of the child. Carefully follow all of the manufacturer's instructions with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

When installing a child safety seat:

- Review and follow the information presented in the *Air bag supplemental restraint system* (SRS) section in this chapter.
- Use the correct safety belt buckle for that seating position (the buckle closest to the direction the tongue is coming from).
- Insert the belt tongue into the proper buckle until you hear a snap and feel it latch. Make sure the tongue is securely fastened in the buckle.
- Keep the buckle release button pointing up and away from the safety seat, with the tongue between the child seat and the release button, to prevent accidental unbuckling.
- Place seat back in upright position.
- Put the safety belt in the automatic locking mode. Refer to *Automatic locking mode* (passenger side front and outboard rear seating positions) (if equipped) section in this chapter.

Ford recommends the use of a child safety seat having a top tether strap. Install the child safety seat in a seating position with a tether anchor. For more information on top tether straps, refer to *Attaching child safety seats with tether straps* in this chapter.



Carefully follow all of the manufacturer's instructions included with the safety seat you put in your vehicle. If you do not install and use the safety seat properly, the child may be injured in a sudden stop or collision.

Rear-facing child seats or infant carriers should never be placed in the front seats.

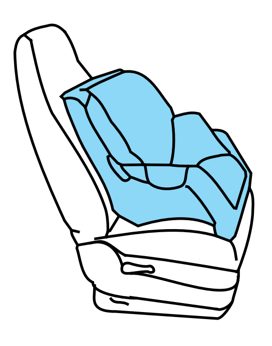
Installing child safety seats with combination lap and shoulder belts

Air bags can kill or injure a child in a child seat. **NEVER** place a rear-facing child seat in front of an active air bag. If you must use a forward-facing child seat in the front seat, move the seat all the way back.

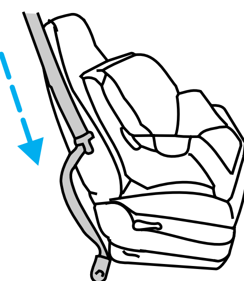


Children 12 and under should be properly restrained in the rear seat whenever possible.

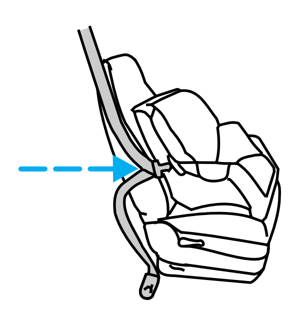
1. Position the child safety seat in a seat with a combination lap and shoulder belt.



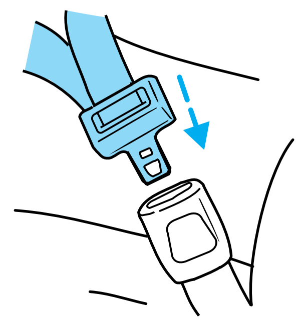
2. Pull down on the shoulder belt and then grasp the shoulder belt and lap belt together.



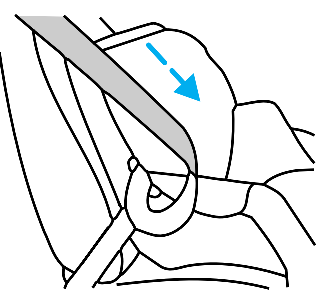
3. While holding the shoulder and lap belt portions together, route the tongue through the child seat according to the child seat manufacturer's instructions. Be sure the belt webbing is not twisted.



4. Insert the belt tongue into the proper buckle (the buckle closest to the direction the tongue is coming from) for that seating position until you hear a snap and feel the latch engage. Make sure the tongue is latched securely by pulling on it.

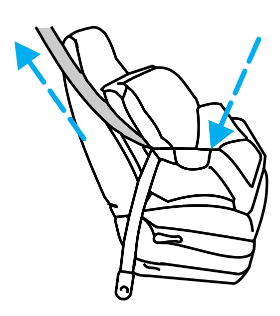


5. To put the retractor in the automatic locking mode, grasp the shoulder portion of the belt and pull downward until all of the belt is pulled out and a click is heard.



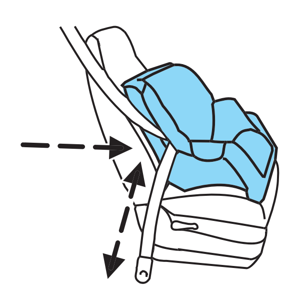
6. Allow the belt to retract. The belt will click as it retracts to indicate it is in the automatic locking mode.

7. Pull the lap belt portion across the child seat toward the buckle and pull up on the shoulder belt while pushing down with your knee on the child seat.



8. Allow the safety belt to retract to remove any slack in the belt.

9. Before placing the child in the seat, forcibly move the seat forward and back to make sure the seat is securely held in place. To check this, grab the seat at the belt path and attempt to move it side to side and forward. There should be no more than one inch of movement for proper installation.



10. Try to pull the belt out of the retractor to make sure the retractor is in the automatic locking mode (you should not be able to pull more belt out). If the retractor is not locked, unbuckle the belt and repeat steps two through nine.

Check to make sure the child seat is properly secured before each use.

Attaching child safety seats with tether straps

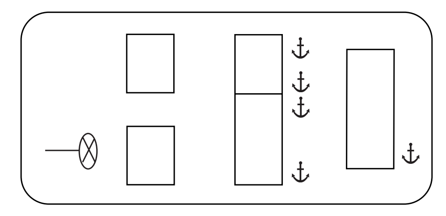
Most new forward-facing child safety seats include a tether strap which goes over the back of the seat and hooks to an anchoring point. Tether straps are available as an accessory for many older safety seats. Contact the manufacturer of your child seat for information about ordering a tether strap.

The second row seats of your vehicle are equipped with built-in tether strap anchors located behind the seats as described below.

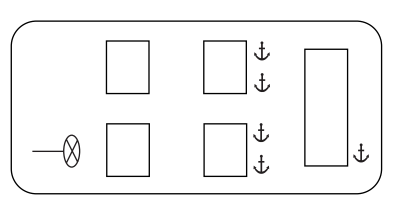
The tether anchors in your vehicle are along the bottom of the seatback marked with the tether anchor symbol (shown with title).

The tether strap anchors in your vehicle are in the following positions (shown from top view):

- Second row 60/40 bench seat



- Second row bucket seats



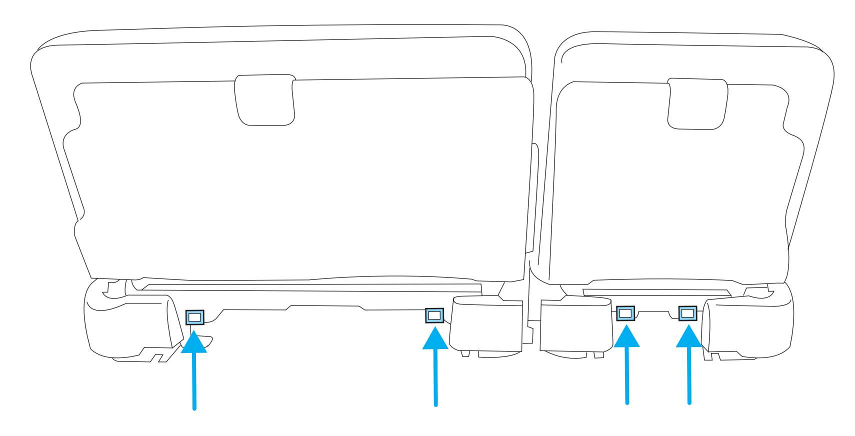
Attach the tether strap only to the appropriate tether anchor as shown. The tether strap may not work properly if attached somewhere other than the correct tether anchor.

1. Position the child safety seat on the seat cushion.

2. Route the child safety seat tether strap over the back of the seat.

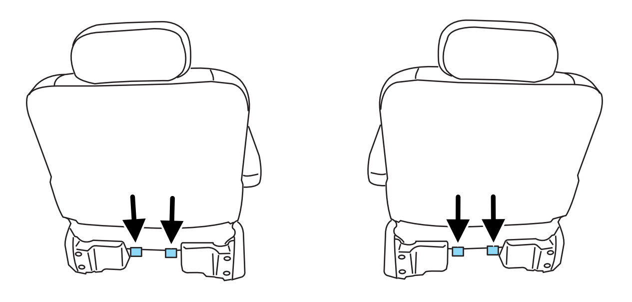
For vehicles with adjustable head restraints, route the tether strap under the head restraint and between the head restraint posts, otherwise route the tether strap over the top of the seatback.

3. Locate the correct anchor for the selected seating position.



• Second row 60/40 bench seat

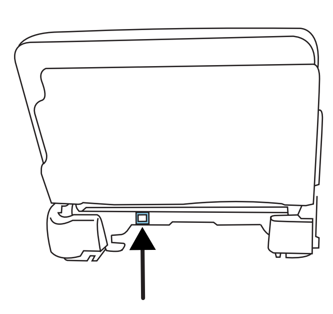
Note: In the right seating position, use either tether anchor.



• Second row bucket seats

Note: For each seat, use either tether anchor.

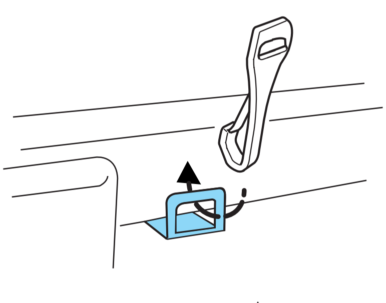
- Third row



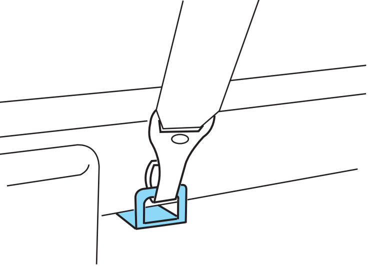
- The anchors are on the back of the seat frame.

4. Clip the tether strap hook to the anchor.

If the tether strap is clipped incorrectly, the child safety seat may not be retained properly in the event of a collision.



5. Refer to the *Installing child safety seats in combination lap and shoulder belt seating positions* section of this chapter for further instructions to secure the child safety seat.



6. Tighten the child safety seat tether strap according to the manufacturer's instructions.


If the safety seat is not anchored properly, the risk of a child being injured in a collision greatly increases.

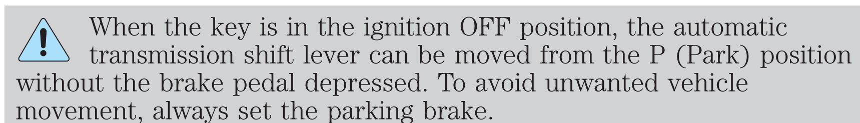
STARTING

Positions of the ignition

1. ACCESSORY, allows the electrical accessories such as the radio to operate while the engine is not running.

2. LOCK, locks the steering wheel, automatic transmission gearshift lever and allows key removal.

3. OFF, shuts off the engine and all accessories without locking the steering wheel. This position also allows the automatic transmission shift lever to be moved from the P (Park) position without the brake pedal being depressed.



When the key is in the ignition OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

4. ON, all electrical circuits operational. Warning lights illuminated. Key position when driving.

5. START, cranks the engine. Release the key as soon as the engine starts.

Preparing to start your vehicle

Engine starting is controlled by the powertrain control system. This system meets all Canadian Interference-Causing Equipment standard requirements regulating the impulse electrical field strength of radio noise.

When starting a fuel-injected engine, don't press the accelerator before or during starting. Only use the accelerator when you have difficulty starting the engine. For more information on starting the vehicle, refer to *Starting the engine* in this chapter.



Extended idling at high engine speeds can produce very high temperatures in the engine and exhaust system, creating the risk of fire or other damage.

Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Do not start your vehicle in a closed garage or in other enclosed areas. Exhaust fumes can be toxic. Always open the garage door before you start the engine. See *Guarding against exhaust fumes* in this chapter for more instructions.

If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important safety precautions

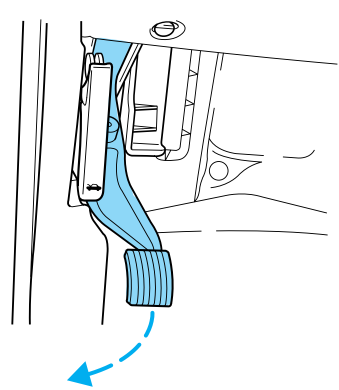
When the engine starts, the idle RPM runs faster to warm the engine. If the engine idle speed does not slow down automatically, have the vehicle checked. The following starting instructions are for vehicles equipped with a gasoline engine; if your vehicle is equipped with a Diesel engine, refer to *Starting the engine* in your Diesel owner guide supplement.

Before starting the vehicle:

1. Make sure all occupants buckle their safety belts. For more information on safety belts and their proper usage, refer to the *Seating and safety restraints* chapter.

2. Make sure the headlamps and electrical accessories are off.

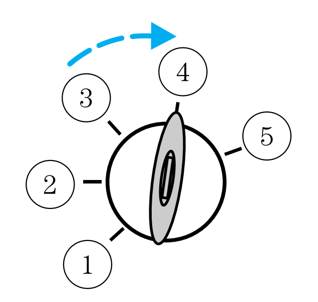
- Make sure the parking brake is set.

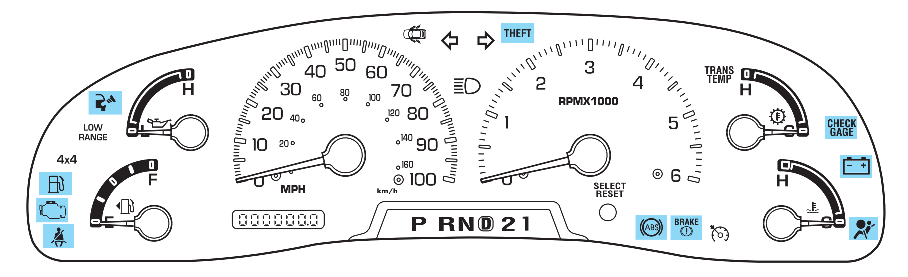


- Make sure the gearshift is in P (Park).



- Turn the key to 3 (ON) without turning the key to 4 (START).





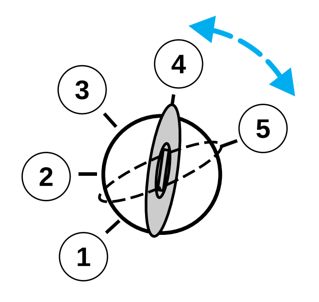
Make sure the corresponding lights illuminate or illuminate briefly. If a light fails to illuminate, have the vehicle serviced.

- If the driver's safety belt is fastened, the light may not illuminate.

Starting the engine

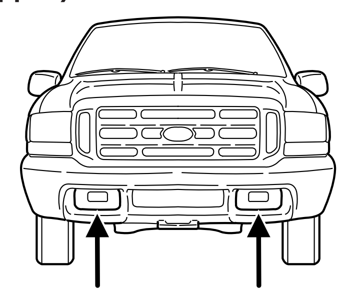
1. Turn the key to 4 (ON) without turning the key to 5 (START).

2. Turn the key to 5 (START), then release the key as soon as the engine starts. Excessive cranking could damage the starter.



Note: If the engine does not start within five seconds on the first try, turn the key to 3 (OFF), wait 10 seconds and try again. If the engine still fails to start, press the accelerator to the floor and try again; this will allow the engine to crank with the fuel shut off in case the engine is flooded with fuel.

Using the engine block heater (if equipped)



Use of an engine block heater is strongly recommended if you live in a region where temperatures reach -23° C (-10° F) or below. For best results, plug the heater in at least three hours before starting the vehicle. The heater can be plugged in the night before starting the vehicle. The plug for the block heater is exposed in the front of the vehicle, beneath the grille. Vehicles equipped with a gasoline engine have the plug exposed on the driver side of the vehicle; vehicles equipped with a Diesel engine have the plug exposed on the passenger side of the vehicle.



To reduce the risk of electrical shock, do not use your heater with ungrounded electrical systems or two-pronged (cheater) adapters.

Guarding against exhaust fumes

Carbon monoxide is present in exhaust fumes. Take precautions to avoid its dangerous effects.



If you smell exhaust fumes inside your vehicle, have your dealer inspect your vehicle immediately. Do not drive if you smell exhaust fumes.

Important ventilating information

If the engine is idling while the vehicle is stopped for a long period of time, open the windows at least 2.5 cm (one inch) or adjust the heating or air conditioning to bring in fresh air.

BRAKES

Occasional brake noise is normal. If a metal-to-metal, continuous grinding or continuous squeal sound is present, the brake linings may be worn-out and should be inspected by a qualified service technician. If the vehicle has continuous vibration or shudder in the steering wheel while braking, the vehicle should be inspected by a qualified service technician.

Four-wheel anti-lock brake system (ABS)

Your vehicle is equipped with an Anti-lock Braking System (ABS). This system helps you maintain steering control during emergency stops by keeping the brakes from locking. Noise from the ABS pump motor and brake pedal pulsation may be observed during ABS braking; any pulsations or mechanical noise you may feel or hear is normal.

ABS warning lamp (ABS)

The (ABS) lamp in the instrument cluster momentarily illuminates when the ignition is turned to ON. If the light does not illuminate during start up, remains on or flashes, the ABS may be disabled and may need to be serviced.

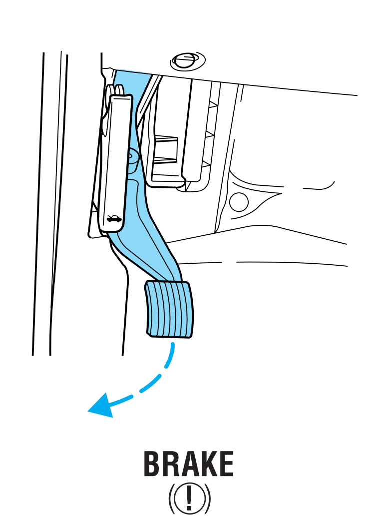
BRAKE (!)

Even when the ABS is disabled, normal braking is still effective. (If your BRAKE warning lamp illuminates with the parking brake released, have your brake system serviced immediately.)

Using ABS

When hard braking is required, apply continuous force on the brake pedal; do not pump the brake pedal since this will reduce the effectiveness of the ABS and will increase your vehicle's stopping distance. The ABS will be activated immediately, allowing you to retain full steering control during hard braking and on slippery surfaces. However, the ABS does not decrease stopping distance.

Parking brake Ⓟ



To set the parking brake, press the parking brake pedal down until the pedal stops. The BRAKE warning lamp in the instrument cluster illuminates and remains illuminated until the parking brake is released.

To release the brake, pull the release lever. to prevent the pedal from releasing too quickly, place your left foot on the parking brake pedal, then pull the release lever, making sure the pedal fully releases. You may want to pull the release lever again to make sure the parking brake is full released.

Always set the parking brake fully and make sure that the gearshift is securely latched in P (Park) (automatic transmission) or in 1 (First) (manual transmission).

If you're parking your vehicle on a grade or with a trailer, press and hold the brake pedal down, then set the parking brake. There may be a little vehicle movement as the parking brake sets to hold the vehicle's weight. This is normal and should be no reason for concern. If needed, press and hold the service brake pedal down, then try reapplying the parking brake. Chock the wheels if required. If the parking brake cannot hold the weight of the vehicle, the parking brake may need to be serviced or the vehicle may be overloaded.

STEERING

To prevent damage to the power steering system:

- Never hold the steering wheel at its furthest turning points (until it stops) for more than a few seconds when the engine is running.
- Do not operate the vehicle with a low power steering pump fluid level (below the MIN mark on the reservoir).

If the power steering system breaks down (or if the engine is turned off), you can steer the vehicle manually, but it takes more effort.

If the steering wanders or pulls, check for:

- an improperly inflated tire
- uneven tire wear
- loose or worn suspension components
- loose or worn steering components
- improper steering alignment

TRACTION-LOK AXLE (IF EQUIPPED)

This axle provides added traction on slippery surfaces, particularly when one wheel is on a poor traction surface. Under normal conditions, the Traction-Lok axle functions like a standard rear axle.

PREPARING TO DRIVE YOUR VEHICLE



Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.



In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a safety belt.

Your vehicle has larger tires and increased ground clearance, giving the vehicle a higher center of gravity than a passenger car.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

Loaded vehicles, with a higher center of gravity, may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

AUTOMATIC TRANSMISSION OPERATION 

Brake-shift interlock

This vehicle is equipped with a brake-shift interlock feature that prevents the gearshift lever from being moved from P (Park) when the ignition is in the ON position unless brake pedal is depressed.

If you cannot move the gearshift lever out of P (Park) with ignition in the ON position and the brake pedal depressed:

1. Apply the parking brake, turn ignition key to LOCK, then remove the key.

2. Insert the key and turn it to OFF. **Apply the brake pedal and shift to N (Neutral)**.

When the key is in the ignition OFF position, the automatic transmission shift lever can be moved from the P (Park) position without the brake pedal depressed. To avoid unwanted vehicle movement, always set the parking brake.

3. Start the vehicle.

If it is necessary to use the above procedure to move the gearshift lever, it is possible that a fuse has blown or the vehicle's brakelamps are not operating properly. Refer to *Fuses and relays* in the *Roadside emergencies* chapter.



Do not drive your vehicle until you verify that the brakelamps are working.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.

Understanding the gearshift positions of the 4–speed automatic transmission (if equipped-gasoline engines only)



P (Park)

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal
- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

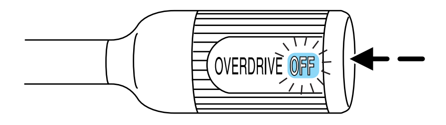
N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

D (Overdrive)

The normal driving position for the best fuel economy. Transmission operates in gears one through four.

Ⓓ (Overdrive) can be deactivated by pressing the transmission control switch on the end of the gearshift lever. This will illuminate the O/D OFF lamp and activate Drive.



Note: If the Overdrive OFF light flashes steadily at any time, have the system serviced immediately.

Drive (not shown)

Drive is activated when the transmission control switch is pressed.

- This position allows for all forward gears except overdrive.
- O/D OFF lamp is illuminated.
- Provides engine braking.
- Use when driving conditions cause excessive shifting from O/D to other gears. Examples: city traffic, hilly terrain, heavy loads, trailer towing and when engine braking is required.
- To return to O/D (overdrive mode), press the transmission control switch. The O/D OFF lamp will not be illuminated.
- O/D (Overdrive) is automatically returned each time the key is turned off regardless of last mode of operation.

2 (Second)

This position allows for second gear only.

- Provides engine braking.
- Use to start-up on slippery roads.
- To return to Ⓓ (Overdrive), move the gearshift lever into the Ⓓ (Overdrive) position.
- Selecting 2 (Second) at higher speeds will cause the transmission to downshift to second gear at the appropriate vehicle speed.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- Will not downshift into 1 (First) at high speeds; allows for 1 (First) when vehicle reaches slower speeds.

Forced downshifts

- Allowed in (D) (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

Shift strategy (4R100 automatic transmission)

To account for customer driving habits and conditions, your 4R100 automatic transmission electronically controls the shift quality by using an adaptive learning strategy. The adaptive learning strategy is maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its adaptive strategy. Optimal shifting will resume within a few hundred kilometers (miles) of operation.

If the shift quality does not improve within a few hundred kilometers (miles) of operation, or if the downshifts and other throttle conditions do not function normally, see your dealer or a qualified service technician as soon as possible.

Understanding the shift positions of the 5–speed automatic transmission (if equipped-Diesel engines only)

P R N (D) 3 2 1

Your transmission is equipped with an adaptive learning strategy found in the vehicle computer. This feature is designed to increase durability, and provide consistent shift feel over the life of the vehicle. A new vehicle or transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation. Additionally, whenever the battery is disconnected or a new battery installed, the strategy must be relearned.

P (Park)

This position locks the transmission and prevents the rear wheels from turning.

To put your vehicle in gear:

- Start the engine
- Depress the brake pedal

- Move the gearshift lever into the desired gear

To put your vehicle in P (Park):

- Come to a complete stop
- Move the gearshift lever and securely latch it in P (Park)

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

R (Reverse)

With the gearshift lever in R (Reverse), the vehicle will move backward. Always come to a complete stop before shifting into and out of R (Reverse).

N (Neutral)

With the gearshift lever in N (Neutral), the vehicle can be started and is free to roll. Hold the brake pedal down while in this position.

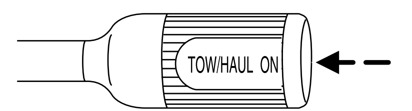
D (Overdrive) with Tow/Haul OFF

D (Overdrive) with Tow/Haul OFF is the normal driving position for the best fuel economy. The overdrive function allows automatic upshifts and downshifts through gears one through five.

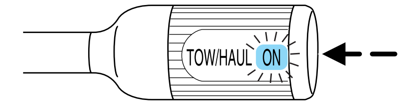
D (Overdrive) with Tow/Haul ON

The Tow/Haul feature improves transmission operation when towing a trailer or a heavy load. All transmission gear ranges are available when using Tow/Haul.

To activate Tow/Haul, press the button on the end of the gearshift lever.



The ON light on the end of the gearshift lever will illuminate when it is activated.



Tow/Haul delays upshifts to reduce frequency of transmission shifting. Tow/Haul also provides engine braking in all forward gears when the transmission is in the D (Overdrive) position; this engine braking will slow the vehicle and assist the driver in controlling the vehicle when descending a grade. Depending on driving conditions and load conditions, the transmission may downshift, slow the vehicle and control the vehicle speed when descending a hill, without the accelerator pedal being pressed. The amount of downshift braking provided will vary based upon the amount the brake pedal is depressed.

To deactivate the Tow/Haul feature and return to normal driving mode, press the button on the end of the gearshift lever. The ON light will no longer be illuminated.

When you shut-off and restart the engine, the transmission will automatically return to normal D (Overdrive) mode (Tow/Haul OFF).

3 (Third)

Transmission operates up to third gear only.

Used for improved traction on slippery roads. Selecting 3 (Third) provides engine braking.

2 (Second)

Use 2 (Second) to start-up on slippery roads or to provide additional engine braking on downgrades.

1 (First)

- Provides maximum engine braking.
- Allows upshifts by moving gearshift lever.
- The transmission will not downshift into 1 (First) at high speeds; it will downshift to a lower gear and then shift into 1 (First) when the vehicle reaches slower speeds.

Forced downshifts

- Allowed in D (Overdrive) or Drive.
- Depress the accelerator to the floor.
- Allows transmission to select an appropriate gear.

If your vehicle gets stuck in mud or snow

If your vehicle gets stuck in mud or snow, it may be rocked out by shifting from forward and reverse gears, stopping between shifts in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a minute or damage to the transmission and tires may occur, or the engine may overheat.

REVERSE SENSING SYSTEM (IF EQUIPPED)

The Reverse Sensing System (RSS) sounds a tone to warn the driver of obstacles near the rear bumper when the R (Reverse) is selected and the vehicle is moving at speeds less than 5 km/h (3 mph). The system is not effective at speeds above 5 km/h (3 mph) and may not detect certain angular or moving objects.

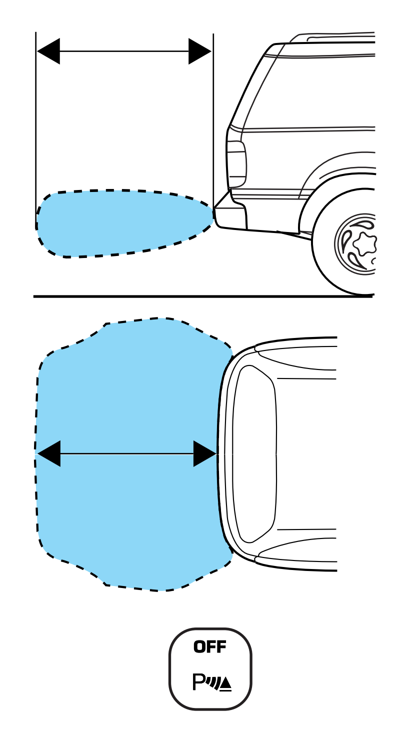
To help avoid personal injury, please read and understand the limitations of the reverse sensing system as contained in this section. Reverse sensing is only an aid for some (generally large and fixed) objects when moving in reverse on a flat surface at “parking speeds”. Inclement weather may also affect the function of the RSS; this may include reduced performance or a false activation.



To help avoid personal injury, always use caution when in R (Reverse) and when using the RSS.

This system is not designed to prevent contact with small or moving objects. The system is designed to provide a warning to assist the driver in detecting large stationary objects to avoid damaging the vehicle. The system may not detect smaller objects, particularly those close to the ground.

The RSS detects obstacles up to 2 meters (6 ft.) from the rear bumper with a decreased coverage area at the outer corners of the bumper, (refer to the figures for approximate zone coverage areas). As you move closer to the obstacle, the rate of the tone increases. When the obstacle is less than 25.0 cm (10 in.) away, the tone will sound continuously. If the RSS detects a stationary or receding object further than 25.0 cm (10 in.) from the side of the vehicle, the tone will sound for only three seconds. Once the system detects an object approaching, the tone will sound again.



The RSS automatically turns on when the gear selector is placed in R (Reverse) and the ignition is ON. An RSS control on the instrument panel allows the driver to turn the RSS on and off. To turn the RSS off, the ignition must be ON, and the gear selector in R (Reverse). An indicator light on the control will illuminate when the system is turned off. If the indicator light illuminates when the RSS is not turned off, it may indicate a failure in the RSS.

Keep the RSS sensors (located on the rear bumper/fascia) free from snow, ice and large accumulations of dirt (do not clean the sensors with sharp objects). If the sensors are covered, it will affect the accuracy of the RSS.

If your vehicle sustains damage to the rear bumper/fascia, leaving it misaligned or bent, the sensing zone may be altered causing inaccurate measurement of obstacles or false alarms.

FOUR-WHEEL DRIVE (4WD) OPERATION (IF EQUIPPED) 

For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see **Preparing to drive your vehicle** in this chapter.

When four–wheel drive (4WD) is engaged, power is supplied to all four wheels through a transfer case. 4WD can be selected when additional driving power is desired.

4WD operation is not recommended on dry pavement. Doing so could result in difficult disengagement of the transfer case, increased tire wear and decreased fuel economy.

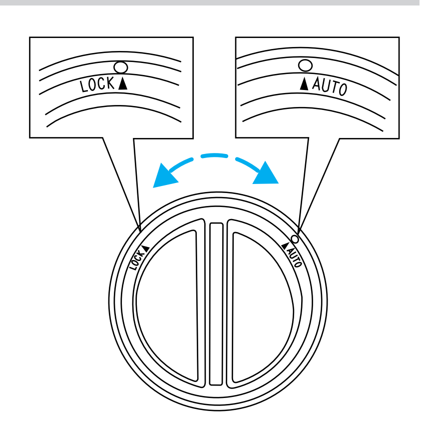
Electronic shift on the fly (ESOF) 4x4 system (if equipped)

If equipped with the Electronic Shift 4WD System, and 4WD Low is selected while the vehicle is moving, the 4WD system will not engage. This is normal and should be no reason for concern. Before 4WD Low can be engaged, the vehicle must be brought to a complete stop, the brake pedal depressed and the transmission placed in N (Neutral).

The 4WD system:

- provides 4x4 High engagement and disengagement while the vehicle is moving.
- is operated by a rotary control located on the instrument panel that allows you select 2WD, 4x4 High or 4x4 Low operation.
- uses auto-manual hub locks that can be engaged and disengaged automatically based on the 4x4 mode selected.

- auto-manual hub locks can be manually overridden by rotating the hub lock control from AUTO to LOCK if desired.
- **automatic operation of the hub locks is recommended,** and will increase fuel economy
- **For proper operation, make sure that the arrow and the indicator dot on the hub are aligned, and that both hub locks are set the same (both set to AUTO or both set to LOCK).**



4WD system indicator lights

The 4WD system indicator lights illuminate only under the following conditions. If these lights illuminate when driving in 2WD, contact your Ford dealer as soon as possible.

- **4x4** - momentarily illuminates after the engine is started. Illuminates when 4H (4x4 High) or 4L (4x4 Low) is engaged.

4x4

- **LOW RANGE** – momentarily illuminates when the ignition is turned to the ON position. Illuminates when 4L (4x4 Low) is engaged.

LOW RANGE

Using the electronic shift 4WD system (if equipped)

Positions of the electronic shift system

The electronic shift 4WD system is designed to allow up to 45 seconds before a shift command is performed. In the event that conflicting shift commands are selected, allow up to 45 seconds for the shift command to be performed prior to reporting any shift concerns to your dealer.

Note: Some noise may be heard as the 4WD system shifts or engages. This is normal.

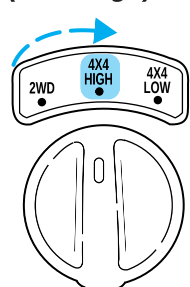
2H (2WD High) – For general on-road driving. Sends power to the rear wheels only.

4H (4WD High) – For winter and off-road conditions. Sends power to front and rear wheels.

4L (4WD Low)– For low-speed off-road cond applications that require extra power such as steep grades, deep sand or pulling a boat out of the water. Sends power to front and rear wheels.

Shifting from 2WD (2WD High) to 4x4 HIGH (4WD High)

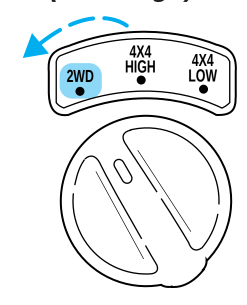
Rotate the 4WD control to the 4x4 HIGH position at speeds up to 88 km/h (55 mph).



- **The electronic shift 4WD system is designed to engage 4x4 HIGH (4WD High) when the vehicle is moving. If shifted to 4x4 HIGH (4WD HIGH) while at complete stop, 4x4 may not engage and the 4x4 indicator may not illuminate until the vehicle is driven above 8 km/h (5 mph).**
- **Do not shift into 4x4 HIGH with the rear wheels slipping.**

Shifting from 4x4 HIGH (4WD High) to 2WD (2WD High)

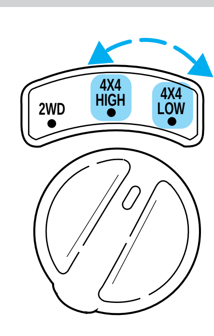
Rotate the 4WD control to 2WD at any forward speed. Disengagement of the transfer case and front hubs may be delayed due to torque bind which is caused by driving on dry hard surfaces or performing tight turns while using the 4WD system.



- You **do not** need to operate the vehicle in R (Reverse) to disengage your front hubs, but it will eliminate any torque bind and allow the system to immediately disengage.

Shifting from 4x4 HIGH (4WD High) to 4x4 LOW (4WD Low)

1. Bring the vehicle to a complete stop.
2. Depress the brake.
3. Place the gearshift in N (Neutral).



4. Move the 4WD control to the 4x4 LOW position.

5. Hold the shift conditions until the LOW RANGE indicator light illuminates.

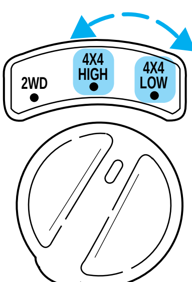
6. If the LOW RANGE indicator light **does not** illuminate within 15 seconds, drive the vehicle above 8 km/h (5 mph), then repeat steps 1 through 5 before reporting any shift concerns to your dealer.

Shifting from 4x4 LOW (4WD Low) to 4x4 HIGH (4WD High) or 2WD (2WD High)

1. Bring the vehicle to a complete stop.

2. Depress the brake.

3. Place the gearshift in N (Neutral).



4. Move the 4WD control to the 4x4 HIGH (4WD High) or 2WD (2WD High) position.

5. Hold the shift conditions until the LOW RANGE indicator light shuts off.

6. If the LOW RANGE indicator light **does not** shut off within 15 seconds, drive the vehicle above 8 km/h (5 mph), then repeat steps 1 through 5 before reporting any shift concerns to your dealer.

Driving off-road with truck and utility vehicles

4WD vehicles are specially equipped for driving on sand, snow, mud and rough terrain and have operating characteristics that are somewhat different from conventional vehicles, both on and off the road.

How your vehicle differs from other vehicles

Truck and utility vehicles can differ from some other vehicles. Your vehicle may be higher to allow it to travel over rough terrain without getting hung up or damaging underbody components.

The differences that make your vehicle so versatile also make it handle differently than an ordinary passenger car.

Maintain steering wheel control at all times, especially in rough terrain. Since sudden changes in terrain can result in abrupt steering wheel motion, make sure you grip the steering wheel from the outside. Do not grip the spokes.

Drive cautiously to avoid vehicle damage from concealed objects such as rocks and stumps.

You should either know the terrain or examine maps of the area before driving. Map out your route before driving in the area. To maintain steering and braking control of your vehicle, you must have all four wheels on the ground and they must be rolling, not sliding or spinning.

Basic operating principles

- Do not use 4WD on dry, hard surfaced roads. Doing so will produce excessive noise, increase tire wear and may damage drive components. 4WD modes are only intended for consistently slippery or loose surfaces.
- Drive slower in strong crosswinds which can affect the normal steering characteristics of your vehicle.
- Be extremely careful when driving on pavement made slippery by loose sand, water, gravel, snow or ice.

If your vehicle goes off the edge of the pavement

- If your vehicle goes off the edge of the pavement, slow down, but avoid severe brake application, ease the vehicle back onto the pavement only after reducing your speed. Do not turn the steering wheel too sharply while returning to the road surface.
- It may be safer to stay on the apron or shoulder of the road and slow down gradually before returning to the pavement. You may lose control if you do not slow down or if you turn the steering wheel too sharply or abruptly.
- It often may be less risky to strike small objects, such as highway reflectors, with minor damage to your vehicle rather than attempt a sudden return to the pavement which could cause the vehicle to slide sideways out of control or roll over. Remember, your safety and the safety of others should be your primary concern.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

If your vehicle gets stuck

If your vehicle gets stuck in mud or snow it may be rocked out by shifting between forward and reverse gears, stopping between shifts, in a steady pattern. Press lightly on the accelerator in each gear.

Do not rock the vehicle if the engine is not at normal operating temperature or damage to the transmission may occur.

Do not rock the vehicle for more than a few minutes or damage to the transmission and tires may occur or the engine may overheat.

Always set the parking brake fully and make sure the gearshift is latched in P (Park). Turn the ignition to the LOCK position and remove the key whenever you leave your vehicle.

If the parking brake is fully released, but the brake warning lamp remains illuminated, the brakes may not be working properly. See your dealer or a qualified service technician.



Do not spin the wheels at over 56 km/h (35 mph). The tires may fail and injure a passenger or bystander.

Refer to *Transmission temperature gauge* in the *Instrument cluster* chapter for transmission fluid temperature information.

Emergency maneuvers

- In an unavoidable emergency situation where a sudden sharp turn must be made, remember to avoid “over-driving” your vehicle, i.e., turn the steering wheel only as rapidly and as far as required to avoid the emergency. Excessive steering will result in less vehicle control, not more. Additionally, smooth variations of the accelerator and/or brake pedal pressure should be utilized if changes in vehicle speed are called for. Avoid abrupt steering, acceleration or braking which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury. Use all available road surface to return the vehicle to a safe direction of travel.
- In the event of an emergency stop, avoid skidding the tires and do not attempt any sharp steering wheel movements.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.

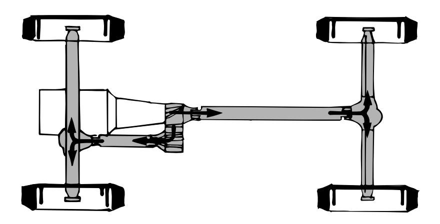
- If the vehicle goes from one type of surface to another (i.e., from concrete to gravel) there will be a change in the way the vehicle responds to a maneuver (steering, acceleration or braking). Again, avoid these abrupt inputs.

Parking

On some 4WD vehicles, when the transfer case is in the N (Neutral) position, the engine and transmission are disconnected from the rest of the driveline. Therefore, the vehicle is free to roll even if the automatic transmission is in P (Park) or the manual transmission is in gear. Do not leave the vehicle unattended with the transfer case in the N (Neutral) position. Always set the parking brake fully and turn off the ignition when leaving the vehicle.

4WD Systems

4WD (when you select a 4WD mode), uses all four wheels to power the vehicle. This increases traction, enabling you to drive over terrain and road conditions that a conventional two-wheel drive vehicle cannot.



Power is supplied to all four wheels through a transfer case. On 4WD vehicles, the transfer case allows you to select 4WD when necessary. Information on transfer case operation and shifting procedures can be found in the *Driving* chapter. Information on transfer case maintenance can be found in the *Maintenance and specifications* chapter. You should become thoroughly familiar with this information before you operate your vehicle.

Normal characteristics

On some 4WD models, the initial shift from two-wheel drive to 4x4 while the vehicle is moving can cause some momentary clunk and ratcheting sounds. This is the front drivetrain coming up to speed and the automatic locking hubs engaging and is not cause for concern.

Sand

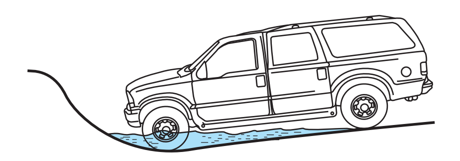
When driving over sand, try to keep all four wheels on the most solid area of the trail. Avoid reducing the tire pressures but shift to a lower gear and drive steadily through the terrain. Apply the accelerator slowly and avoid spinning the wheels.

If you must reduce the tire pressure for whatever reason in sand, make sure you re-inflate the tires as soon as possible.

Avoid excessive speed because vehicle momentum can work against you and cause the vehicle to become stuck to the point that assistance may be required from another vehicle. Remember, you may be able to back out the way you came if you proceed with caution.

Mud and water

If you must drive through high water, drive slowly. Traction or brake capability may be limited.



When driving through water, determine the depth; avoid water higher than the bottom of the hubs (if possible) and proceed slowly. If the ignition system gets wet, the vehicle may stall.

Once through water, always try the brakes. Wet brakes do not stop the vehicle as effectively as dry brakes. Drying can be improved by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal.

Be cautious of sudden changes in vehicle speed or direction when you are driving in mud. Even 4WD vehicles can lose traction in slick mud. As when you are driving over sand, apply the accelerator slowly and avoid spinning your wheels. If the vehicle does slide, steer in the direction of the slide until you regain control of the vehicle.

If the transmission, transfer case or front axle are submerged in water, their fluids should be checked and changed, if necessary.

Driving through deep water may damage the transmission.

Refer to *Transmission temperature gauge* in the *Instrument cluster* chapter for transmission fluid temperature information.

If the front or rear axle is submerged in water, the axle lubricant should be replaced.

After driving through mud, clean off residue stuck to rotating driveshafts and tires. Excess mud stuck on tires and rotating driveshafts causes an imbalance that could damage drive components.

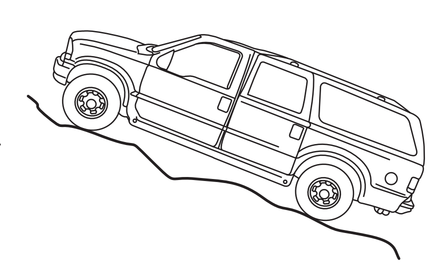


"Tread Lightly" is an educational program designed to increase public awareness of land-use regulations and responsibilities in our nations wilderness areas. Ford Motor Company joins the U.S. Forest Service and the Bureau of Land Management in encouraging you to help preserve our national forest and other public and private lands by "treading lightly."

Driving on hilly or sloping terrain

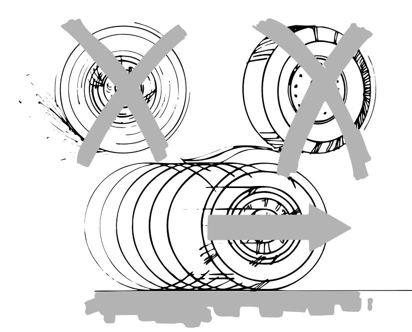
Although natural obstacles may make it necessary to travel diagonally up or down a hill or steep incline, you should always try to drive straight up or straight down. **Avoid driving crosswise or turning on steep slopes or hills**. A danger lies in losing traction, slipping sideways and possibly rolling over. Whenever driving on a hill, determine beforehand the route you will use. Do not drive over the crest of a hill without seeing what conditions are on the other side. Do not drive in reverse over a hill without the aid of an observer.

When climbing a steep slope or hill, start in a lower gear rather than downshifting to a lower gear from a higher gear once the ascent has started. This reduces strain on the engine and the possibility of stalling.



If you do stall out, do not try to turn around because you might roll over. It is better to back down to a safe location.

Apply just enough power to the wheels to climb the hill. Too much power will cause the tires to slip, spin or lose traction, resulting in loss of vehicle control.



Descend a hill in the same gear you would use to climb up the hill to avoid excessive brake application and brake overheating. Do not descend in neutral; instead, disengage overdrive or manually shift to a lower gear. When descending a steep hill, avoid sudden hard braking as you could lose control. When you brake hard, the front wheels can't turn and if they aren't turning, you won't be able to steer. The front wheels have to be turning in order to steer the vehicle. Rapid pumping of the brake pedal will help you slow the vehicle and still maintain steering control.

Apply the brakes steadily. Do not “pump” the brakes.

Driving on snow and ice

4WD vehicles have advantages over 2WD vehicles in snow and ice but can skid like any other vehicle.

Should you start to slide while driving on snowy or icy roads, turn the steering wheel in the direction of the slide until you regain control.

Avoid sudden applications of power and quick changes of direction on snow and ice. Apply the accelerator slowly and steadily when starting from a full stop.

Avoid sudden braking as well. Although a 4WD vehicle may accelerate better than a two-wheel drive vehicle in snow and ice, it won't stop any

faster, because as in other vehicles, braking occurs at all four wheels. Do not become overconfident as to road conditions.

Make sure you allow sufficient distance between you and other vehicles for stopping. Drive slower than usual and consider using one of the lower gears. In emergency stopping situations, avoid locking of the wheels. Use a "squeeze" technique, push on the brake pedal with a steadily increasing force which allows the wheels to brake yet continue to roll so that you may steer in the direction you want to travel. If you lock the wheels, release the brake pedal and repeat the squeeze technique. Apply the brake steadily. Do not "pump" the brakes. Refer to the *Brakes* section of this chapter for additional information on the operation of the anti-lock brake system.

Never drive with chains on the front tires of 4WD vehicles without also putting them on the rear tires. This could cause the rear to slide and swing around during braking.

Tires, Replacement Requirements

Do not use a size and type of tire and wheel other than that originally provided by Ford Motor Company because it can affect the safety and performance of your vehicle, which could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or serious personal injury or death.

Make sure all tires and wheels on the vehicle are of the same size, type, tread design, brand and load-carrying capacity. If you have questions regarding tire replacement, see an authorized Ford or Lincoln/Mercury dealer.

If you nevertheless decide to equip your 4WD for off-road use with tires larger than what Ford Motor Company recommends, you should not use these tires for highway driving.

If you use any tire/wheel combination not recommended by Ford Motor Company, it may adversely affect vehicle handling and could cause steering, suspension, axle or transfer case failure as well as the increased risk of loss of vehicle control.

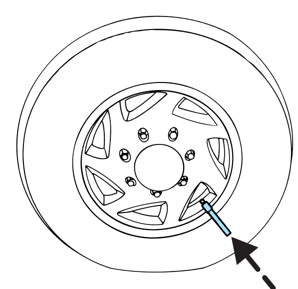
Do not use "aftermarket lift kits" or other suspension modifications, whether or not they are used with larger tires and wheels.

These "aftermarket lift kits" could adversely affect the vehicle's handling characteristics, which could lead to loss of vehicle control or rollover and serious injury.

Tires can be damaged during off-road use. For your safety, tires that are damaged should not be used for highway driving because they are more likely to blow out or fail.

You should carefully observe the recommended tire inflation pressure found on the safety compliance certification label attached to the left front door lock facing or door latch post pillar. Failure to follow tire pressure recommendations can adversely affect the way your vehicle handles. Do not exceed the Ford Motor Company recommended pressure even if it is less than the maximum pressure allowed for the tire.

Each day before you drive, check your tires. If one looks lower than the others, use a tire gauge to check pressure of all tires, and adjust if required. Check tire pressure with a tire gauge every few weeks (including spare). Safe operation requires tires that are neither underinflated nor a vehicle which is overloaded.



Periodically inspect the tire treads and remove stones, nails, glass or other objects that may be wedged in the tread grooves. Check for holes or cuts that may permit air leakage from the tire and make necessary repairs.

Inspect the tire side walls for cuts, bruises and other damage. If internal damage to the tire is suspected, have the tire demounted and inspected in case it needs to be repaired or replaced.

Maintenance and Modifications

The suspension and steering systems on your vehicle have been designed and tested to provide predictable performance whether loaded or empty and durable load carrying capability. For this reason, Ford Motor Company strongly recommends that you do not make modifications such as adding or removing parts (such as lift kits or stabilizer bars) or by using replacement parts not equivalent to the original factory equipment.

Any modifications to a vehicle that raise the center of gravity can make it more likely the vehicle will roll over as a result of a loss of control. Ford Motor Company recommends that caution be used with any vehicle equipped with a high load or device (such as ladder racks or pickup box cover).

Failure to maintain your vehicle properly may void the warranty, increase your repair cost, reduce vehicle performance and operational capabilities and adversely affect driver and passenger safety. Frequent inspection of vehicle chassis components is recommended if the vehicle is subjected to heavy off-road usage.

DRIVING THROUGH WATER

If driving through deep or standing water is unavoidable, proceed very slowly especially if the depth is not known. Never drive through water that is higher than the bottom of the hubs (for trucks) or the bottom of the wheel rims (for cars). Traction or brake capability may be limited and your vehicle may stall. Water may also enter your engine's air intake and severely damage your engine.

Once through the water, always dry the brakes by moving your vehicle slowly while applying light pressure on the brake pedal. Wet brakes do not stop the vehicle as quickly as dry brakes. **Driving through deep water where the transmission vent tube is submerged may allow water into the transmission and cause internal transmission damage.**

VEHICLE LOADING

Before loading a vehicle, familiarize yourself with the following terms:

- **Base Curb Weight:** Weight of the vehicle including any standard equipment, fluids, lubricants, etc. It does not include occupants or aftermarket equipment.
- **Payload:** Combined maximum allowable weight of cargo, occupants and optional equipment. The payload equals the gross vehicle weight rating minus base curb weight.
- **GVW (Gross Vehicle Weight):** Base curb weight plus payload weight.
- **GVWR (Gross Vehicle Weight Rating):** Maximum allowable total weight of the base vehicle, occupants, optional equipment and cargo. The GVWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver's door pillar.
- **GAWR (Gross Axle Weight Rating):** Carrying capacity for each axle system. The GAWR is specific to each vehicle and is listed on the Safety Certification Label on the driver's door pillar.
- **GCW (Gross Combined Weight):** The combined weight of the towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.

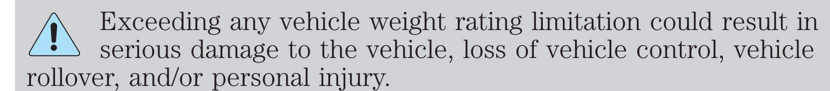
- **GCWR (Gross Combined Weight Rating):** Maximum allowable combined weight of towing vehicle (including occupants and cargo) and the loaded trailer.
- **Maximum Trailer Weight Rating:** Maximum weight of a trailer the vehicle is permitted to tow. The maximum trailer weight rating is determined by subtracting the vehicle curb weight for each engine/transmission combination, any required option weight for trailer towing and the weight of the driver from the GCWR for the towing vehicle.
- **Maximum Trailer Weight:** Maximum weight of a trailer the loaded vehicle (including occupants and cargo) is permitted to tow. It is determined by subtracting the weight of the loaded trailer towing vehicle from the GCWR for the towing vehicle.
- **Trailer Weight Range:** Specified range of trailer weight from zero to the maximum trailer weight rating.

Remember to figure in the tongue load of your loaded trailer when figuring the total weight.

The Safety Certification Label, located on the driver's door pillar, lists vehicle weight rating limitations. Before adding any additional equipment, refer to these limitations.

Always ensure that the weight of occupants, cargo and equipment is within the weight limitations, including both gross vehicle weight and front and rear gross axle weight rating limits.

Note: Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.



Exceeding any vehicle weight rating limitation could result in serious damage to the vehicle, loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.

Do not use replacement tires with lower load carrying capacities than the originals because they may lower the vehicle's GVWR and GAWR limitations. Replacement tires with a higher limit than the originals do not increase the GVWR and GAWR limitations.

Special loading instructions for owners of pickup trucks and utility-type vehicles

For important information regarding safe operation of this type of vehicle, see the **Preparing to drive your vehicle** section in this chapter.

Loaded vehicles may handle differently than unloaded vehicles. Extra precautions, such as slower speeds and increased stopping distance, should be taken when driving a heavily loaded vehicle.

Your vehicle can haul more cargo and people than most passenger cars. Depending upon the type and placement of the load, hauling cargo and people may raise the center of gravity of the vehicle.

Calculating the load your vehicle can carry/tow

1. Use the appropriate maximum GCWR chart (in the *Trailer Towing* section in this chapter) for your type of engine and rear axle ratio.

2. Weigh your vehicle without cargo. To obtain correct weights, take your vehicle to a shipping company or an inspection station for trucks.

3. Subtract your loaded weight from the maximum GCWR in the chart. This is the maximum trailer weight your vehicle can tow. It must be below the maximum trailer weight shown in the chart.

TRAILER TOWING

Your vehicle may tow a Conventional/Class IV trailer provided the maximum trailer weight is less than or equal to the maximum trailer weight listed for your engine and rear axle ratio on the following charts.

Your vehicle's load capacity is designated by weight, not by volume, so you cannot necessarily use all available space when loading a vehicle.

Towing a trailer places an additional load on your vehicle's engine, transmission, axle, brakes, tires and suspension. Inspect these components carefully after any towing operation. The following trailer towing charts apply to vehicles equipped with gasoline engines; for Diesel engines, refer to the Diesel supplement provided with your vehicle.

The hitch receiver was designed not to be removed. Any modification or removal of the hitch receiver compromises the safety benefit it was designed to provide.

4x2 w/automatic transmission			
Engine	**Rear axle ratio**	**Maximum GCWR-kg (lbs.)**	**Maximum trailer weight-kg (lbs.)**
5.4L	3.73	5897 (13000)	2766 (6100)
5.4L	4.10	6350 (14500)	3466 (7600)
6.8L	3.73	7711 (17000)	4536 (10000)
6.8L	4.30	9072 (20000)	4988 (11000)

4x4 w/automatic transmission			
Engine	**Rear axle ratio**	**Maximum GCWR-kg (lbs.)**	**Maximum trailer weight-kg (lbs.)**
5.4L	4.10	6350 (14500)	3266 (7200)
6.8L	3.73	7711 (17000)	4354 (9600)
6.8L	4.30	9072 (20000)	4990 (11000)

The frame mounted hitch receiver is non-removable.

Towing a Class IV trailer (extra heavy duty) 2,268–4,536 kg (5,001–10,000 lbs.) trailer weight requires a weight-distributing or fifth-wheel hitch.


Do not exceed the GVWR or the GAWR specified on the certification label.

Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight exceeds the limit of the vehicle and could result in engine damage, transmission damage, structural damage, loss of vehicle control, vehicle rollover and personal injury.

Preparing to tow

Use the proper equipment for towing a trailer and make sure it is properly attached to your vehicle. See your dealer or a reliable trailer dealer if you require assistance.

Load equalizing hitch

When hooking up a trailer using a load equalizing hitch, always use the following procedure:

1. Park the unloaded vehicle on a level surface. With the ignition on and all doors closed, allow the vehicle to stand for several minutes so that it can level.

2. Measure the height of a reference point on the front and rear bumpers at the center of the vehicle.

3. Attach the trailer to the vehicle and adjust the hitch equalizers so that the front bumper height is within 0–13 mm (0.5 in) of the reference point. After proper adjustment, the rear bumper should be no higher than in Step 2.

Note: Adjusting an equalizing hitch so the rear bumper of the vehicle is higher than it was unloaded will defeat the function of the load equalizing hitch and may cause unpredictable handling.

Safety chains

Always connect the trailer's safety chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. To connect the trailer's safety chains, cross the chains under the trailer tongue and allow slack for turning corners.

If you use a rental trailer, follow the instructions that the rental agency gives to you.

Do not attach safety chains to the bumper.

Trailer brakes

Electric brakes and manual, automatic or surge-type trailer brakes are safe if installed properly and adjusted to the manufacturer's specifications. The trailer brakes must meet local and Federal regulations.

Do not connect a trailer's hydraulic brake system directly to your vehicle's brake system. Your vehicle may not have enough braking power and your chances of having a collision greatly increase.

The braking system of the tow vehicle is rated for operation at the GVWR not GCWR.

Trailer lamps

Trailer lamps are required on most towed vehicles. Make sure your trailer lamps conform to local and Federal regulations. See your dealer or trailer rental agency for proper instructions and equipment for hooking up trailer lamps.

Using a step bumper (if equipped)

The rear bumper is equipped with an integral hitch and only requires a ball with a 25.4 mm (one inch) shank diameter. The bumper has a 2,270 kg (5,000 lb.) trailer weight and 227 kg (500 lb.) tongue weight capacity.

If it is necessary to relocate the trailer hitch ball position, a frame-mounted trailer hitch must be installed.

Driving while you tow

When towing a trailer:

- Turn off the speed control. The speed control may shut off automatically when you are towing on long, steep grades.
- Consult your local motor vehicle speed regulations for towing a trailer.
- **If your vehicle is equipped with a 4–speed automatic transmission:** To eliminate excessive transmission shifting, use a lower gear. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Understanding the positions of the 4–speed automatic transmission* section in this chapter.
- **If your vehicle is equipped with a 5–speed automatic transmission:** To eliminate excessive transmission shifting, activate the Tow/Haul feature. This will also assist in transmission cooling. (For additional information, refer to the *Understanding the positions of the 5–speed automatic transmission* section in this chapter.
- Anticipate stops and brake gradually.
- Do not exceed the GCWR rating or transmission damage may occur.

Servicing after towing

If you tow a trailer for long distances, your vehicle will require more frequent service intervals. Refer to your scheduled maintenance guide for more information.

Trailer towing tips

- Practice turning, stopping and backing up before starting on a trip to get the feel of the vehicle trailer combination. When turning, make wider turns so the trailer wheels will clear curbs and other obstacles.
- Allow more distance for stopping with a trailer attached.
- If you are driving down a long or steep hill, shift to a lower gear. Do not apply the brakes continuously, as they may overheat and become less effective.
- The trailer tongue weight should be 10–15% of the loaded trailer weight.
- After you have traveled 80 km (50 miles), thoroughly check your hitch, electrical connections and trailer wheel lug nuts.
- To aid in engine/transmission cooling and A/C efficiency during hot weather while stopped in traffic, place the gearshift lever in P (Park).
- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. If you must park on a grade, place wheel chocks under the trailer's wheels.

Launching or retrieving a boat

When backing down a ramp during boat launching or retrieval,

- Do not allow the static water level to rise above the bottom edge of the rear bumper.
- Do not allow waves to break higher than 15 cm (6 inches) above the bottom edge of the rear bumper.
- Disconnect the trailer tow electrical connector to prevent blown fuses caused by water entering into your trailer's electrical wiring.

Exceeding these limits may allow water to enter critical vehicle components, adversely affecting driveability, emissions and reliability.

Replace front and rear axle lubricants any time the axles have been submerged in water. Axle lubricant quantities are not to be checked unless a leak is suspected.

RECREATIONAL TOWING (ALL WHEELS ON THE GROUND)

An example of recreational towing would be towing your vehicle behind a motorhome. Follow these guidelines if you have the need for recreational towing your vehicle with all four wheels on the ground. These guidelines are designed to ensure that your transmission is not damaged.

2WD vehicles:

- Place the transmission in N (Neutral)
- Maximum speed is 56 km (35 mph)
- Maximum distance is 80 km (50 miles)

If a distance of 80 km (50 miles) or a speed of 56 km (35 mph) must be exceeded, the drive shaft will have to be removed before the vehicle is towed.

Ford recommends the driveshaft be removed/installed only by a qualified technician. See your local dealer for driveshaft removal/installation.

Improper removal/installation of the driveshaft can cause transmission fluid loss, damage to the driveshaft and internal transmission components.

4WD vehicles electronic shift transfer case:

4x4 vehicles with electronic shift on the fly cannot be towed with any wheels on the ground.

GETTING ROADSIDE ASSISTANCE

To fully assist you should you have a vehicle concern, Ford Motor Company offers a complimentary roadside assistance program. This program is separate from the New Vehicle Limited Warranty. The service is available:

- 24–hours, seven days a week
- for the New Vehicle Limited Warranty period of three years or 60,000 km (36,000 miles), whichever occurs first on Ford and Mercury vehicles, and four years or 80,000 km (50,000 miles) on Lincoln vehicles.

Roadside assistance will cover:

- changing a flat tire
- jump-starts
- lock-out assistance
- limited fuel delivery
- towing of your disabled vehicle to the nearest Ford Motor Company dealership, or your selling dealer if within 56.3 km (35 miles) of the nearest Ford Motor Company dealership (one tow per disablement). Even non-warranty related tows, like accidents or getting stuck in the mud or snow, are covered (some exclusions apply, such as impound towing or repossession).

Canadian customers refer to your Owner Information Guide for information on:

- coverage period
- exact fuel amounts
- towing of your disabled vehicle
- emergency travel expense reimbursement
- travel planning benefits

USING ROADSIDE ASSISTANCE

Complete the roadside assistance identification card and place it in your wallet for quick reference. In the United States, this card is found in the Owner Guide portfolio in the glove compartment in Ford vehicles and is mailed to you if you own a Mercury or Lincoln. In Canada, the card is found in the Owner Information Guide in the glove compartment.

U.S. Ford or Mercury vehicle customers who require roadside assistance, call 1–800–241–3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who require roadside assistance, call 1–800–665–2006.

If you need to arrange roadside assistance for yourself, Ford Motor Company will reimburse a reasonable amount. To obtain reimbursement information, U.S. Ford or Mercury vehicles customers call 1-800-241-3673; Lincoln vehicle customers call 1–800–521–4140.

Canadian customers who need to obtain reimbursement information, call 1–800–665–2006.

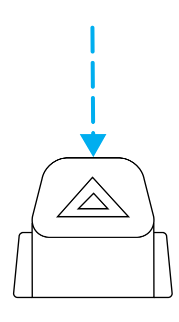
ROADSIDE COVERAGE BEYOND BASIC WARRANTY

In the United States, you may purchase additional roadside assistance coverage beyond this period through the Ford Auto Club by contacting your Ford or Lincoln Mercury dealer.

Similarly in Canada, for uninterrupted Roadside Assistance coverage, you may purchase extended coverage prior to your Basic Warranty's Roadside Assistance expiring. For more information and enrollment, contact 1–877–294–2582 or visit our website at www.ford.ca.

HAZARD FLASHER

The hazard flasher is located on the steering column, just behind the steering wheel. The hazard flashers will operate when the ignition is in any position.



Push in the flasher control and all front and rear direction signals will flash. Press the flasher control again to turn them off. Use it when your vehicle is disabled and is creating a safety hazard for other motorists.

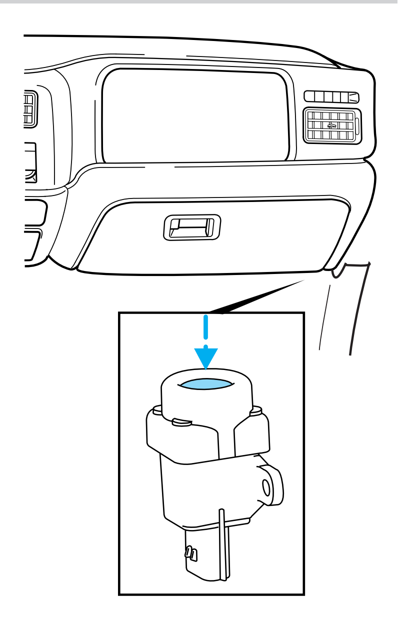
Note: With extended use, the flasher may run down your battery.

FUEL PUMP SHUT-OFF SWITCH FUEL RESET

This device stops the electric fuel pump from sending fuel to the engine when your vehicle has had a substantial jolt.

After an accident, if the engine cranks but does not start, this switch may have been activated.

This switch is located in the front passenger's footwell, by the kick panel access cover.



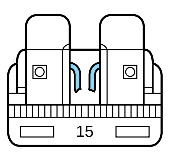
To reset the switch:

1. Turn the ignition OFF.
2. Check the fuel system for leaks.
3. If no leaks are apparent, reset the switch by pushing in on the reset button.
4. Turn the ignition ON.
5. Wait a few seconds and return the key to OFF.
6. Make another check of leaks.

FUSES AND RELAYS

Fuses

If electrical components in the vehicle are not working, a fuse may have blown. Blown fuses are identified by a broken wire within the fuse. Check the appropriate fuses before replacing any electrical components.



Note: Always replace a fuse with one that has the specified amperage rating. Using a fuse with a higher amperage rating can cause severe wire damage and could start a fire.

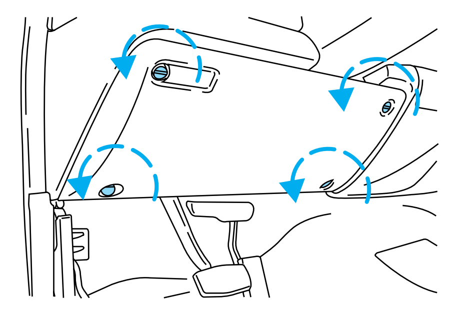
Standard fuse amperage rating and color

COLOR					
Fuse rating	**Mini fuses**	**Standard fuses**	**Maxi fuses**	**Cartridge maxi fuses**	**Fuse link cartridge**
2A	Grey	Grey	—	—	—
3A	Violet	Violet	—	—	—
4A	Pink	Pink	—	—	—
5A	Tan	Tan	—	—	—
7.5A	Brown	Brown	—	—	—
10A	Red	Red	—	—	—
15A	Blue	Blue	—	—	—
20A	Yellow	Yellow	Yellow	Blue	Blue
25A	Natural	Natural	—	—	—
30A	Green	Green	Green	Pink	Pink
40A	—	—	Orange	Green	Green
50A	—	—	Red	Red	Red
60A	—	—	Blue	—	Yellow
70A	—	—	Tan	—	Brown
80A	—	—	Natural	—	Black

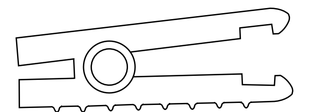
Passenger compartment fuse panel / power distribution box

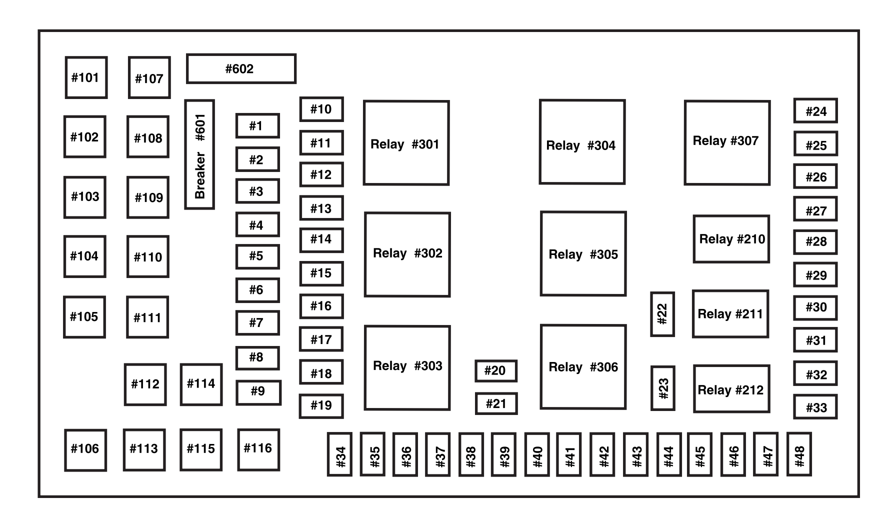
The fuse panel is located below and to the left of the steering wheel by the brake pedal. Remove the panel cover to access the fuses.

To remove the fuse panel cover, turn the panel fasteners counterclockwise.



To remove a fuse use the fuse puller tool provided on the fuse panel cover.





The fuses are coded as follows.

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
1	15A*	Adjustable pedals
2	20A*	Power point - floor console
3	20A*	Power point – 3rd row
4	20A*	Power point - I/P
5	20A*	Power point - right rear quarter
6	20A*	Trailer tow turn/stop relay
7	30A*	High beam headlamps / Flash to pass
8	15A*	Backup lamps (Diesel engine only)
9	20A*	Heated mirrors

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
10	10A*	A/C clutch
11	20A*	Radio (main)
12	20A*	Cigar lighter/OBD II
13	5A*	Power mirrors/switches
14	15A*	Daytime running lamps (DRL)
15	10A*	Driver's seat module memory
16	15A*	Rear seat controller
17	15A*	Exterior lamps
18	20A*	Turn lamps/Brake on-off switch (high)
19	10A*	Body Security Module (BSM)/4x4 module
20	10A*	Fuel Injection Control Module (FICM) relay (Diesel engine only)
21	25A*	Rear smart wiper motor
22	20A*	Engine control
23	20A*	Engine control (gasoline engine only), Climate control (Diesel engine only)
24	2A*	Brake pressure switch/Speed control
25	10A*	4-Wheel Anti-Lock Brake System (4WABS) module, Variable Fan Control (VFC) (Diesel engine only)
26	10A*	Airbags
27	15A*	Ignition switch Run feed
28	10A*	EATC module/Front blower relay coil
29	10A*	Customer access
30	15A*	Highbeam headlamps

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
31	15A*	Transmission range sensor (then to starter relay coil), 4x4
32	5A*	Radio (start)
33	15A*	Front wiper
34	10A*	Brake on-off switch
35	10A*	Instrument cluster
36	10A*	PCM Memory
37	15A*	Horn
38	20A*	Trailer tow park lamps
39	15A*	Trailer tow back-up lamps
40	20A*	Fuel pump
41	10A*	Instrument cluster
42	15A*	Delayed accessory
43	10A*	Fog lamps
44	10A*	PATS module, Transceiver
45	10A*	Ignition switch Run/Start feed
46	10A*	Left-hand lowbeam
47	10A*	Right-hand lowbeam
48	10A*	Rear smart wiper motor
101	30A**	Trailer tow electric brake
102	30A**	Door locks, BSM
103	50A**	Ignition switch (gasoline engine only), FICM power (Diesel engine only)
104	40A**	Heated backlight
105	30A**	Fuel heater (Diesel engine only)
106	30A**	Front wiper main
107	40A**	Front blower motor
108	40A**	Auxiliary blower motor
109	30A**	Heated seats
110	50A**	Ignition switch

Fuse/Relay Location	Fuse Amp Rating	Passenger Compartment Fuse Panel Description
111	30A**	4WD/Shift on the fly
112	30A**	Left-hand power seats
113	30A**	Starter motor
114	30A**	Right-hand power seats
115	20A**	Trailer tow battery charge
116	30A**	Ignition switch
601	30A CB	Window motors, Moonroof
602	60A**	4WABS module
210	—	Not used
211	—	Backup lamps relay (Diesel engine only)
212	—	Not used
301	—	Front blower motor relay
302	—	Powertrain Control Module (PCM) relay
303	—	Fuel heater relay (Diesel engine only)
304	—	Heated backlight relay
305	—	Trailer tow battery charge relay
306	—	Delayed accessory relay
307	—	Starter relay
* Mini Fuses ** Maxi Fuses ***Circuit Breaker		

Note: (Diesel engine only) The Fuel Injection Control Module (FICM) logic 15A mini-fuse is located in the underhood relay block.

CHANGING THE TIRES

If you get a flat tire while driving, do not apply the brake heavily. Instead, gradually decrease your speed. Hold the steering wheel firmly and slowly move to a safe place on the side of the road.



The use of tire sealants is not recommended and may compromise the integrity of your tires.

Spare tire information

Your vehicle may be equipped with a spare tire that can be used as either a spare or a regular tire. The spare tire is not equipped with wheel trim. The wheel trim from the original wheel/tire may be used on the spare.

If your vehicle is equipped with 4WD, a spare tire of a different size than the road tires should not be used. Use of such a tire could result in damage to driveline components and an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury or death.

If your vehicle is equipped with a tire pressure monitoring system, refer to Tire Pressure Monitoring System (if equipped) in the Maintenance and specifications section for important information before changing your tires. If the tire pressure monitoring system becomes damaged, it will no longer function.

Location of the spare tire and tools

The spare tire and tools for your vehicle are stowed in the following locations:

Tool	Location
Spare tire	Mounted on the left rear quarter panel in the cargo area
Jack	In the right rear cargo area stowage bin.
Jack handle and lug wrench	On top of the radiator support in the engine compartment

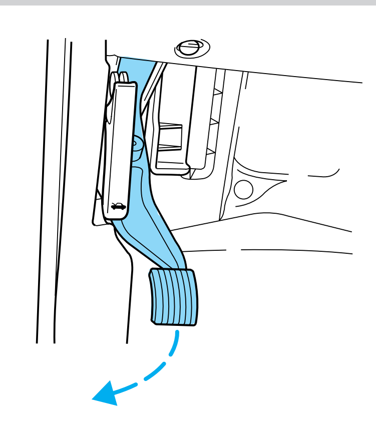
Tire change procedure

To prevent the vehicle from moving when you change a tire, be sure the parking brake is set, then block (in both directions) the wheel that is diagonally opposite (other side and end of the vehicle) to the tire being changed.



If the vehicle slips off the jack, you or someone else could be seriously injured.

1. Park on a level surface, activate hazard flashers and set the parking brake.

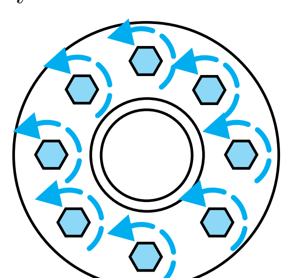


2. Turn engine OFF and block the diagonally opposite wheel (block not provided).

3. Remove the jack, jack handle, lug wrench and spare tire from the stowage locations.

4. Use the tip of the lug wrench to remove any wheel trim.

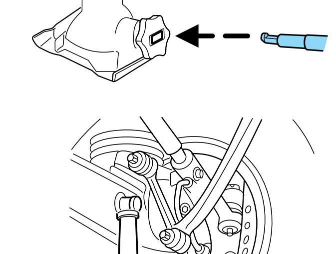
5. Loosen each wheel lug nut one-half turn counterclockwise but do not remove them until the wheel is raised off the ground.



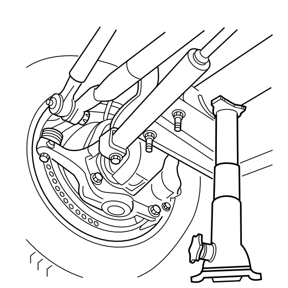
When one of the rear wheels is off the ground, the transmission alone will not prevent the vehicle from moving or slipping off the jack, even if the transmission is in P (Park) (automatic transmission). To prevent the vehicle from moving when you change the tire, be sure that the parking brake is set and the diagonally opposite wheel is blocked.

6. Insert the hooked end of the jack handle into the jack and use the handle to slide the jack under the vehicle.

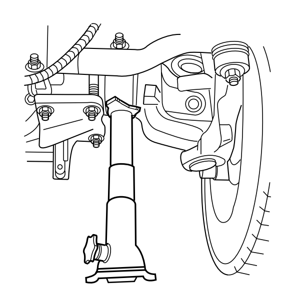
7. Position the jack according to the following guides:



- Front (4x2)



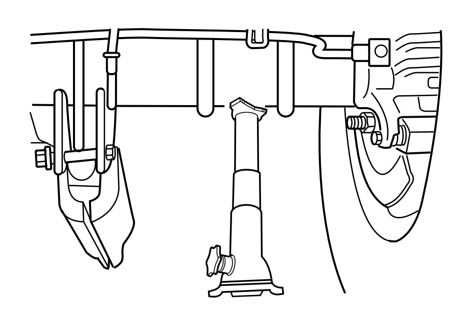
- Front passenger side (4x4)



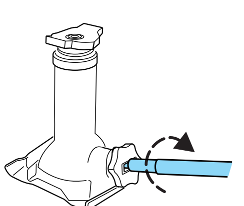
- Front driver side (4x4)

Make sure the jack fits into the notched area on the differential housing.

- Rear



8. Turn the jack handle clockwise until the wheel is completely off the ground and high enough to install the spare tire.



To lessen the risk of personal injury, do not put any part of your body under the vehicle while changing a tire. Do not start the engine when your vehicle is on the jack. The jack is only meant for changing the tire.

- **Never use the front or rear differential as a jacking point.**

9. Remove the lug nuts with the lug wrench.

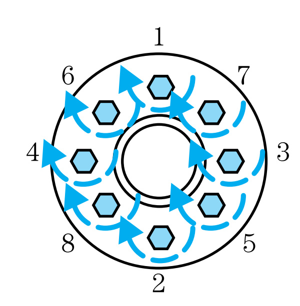
10. Replace the flat tire with the spare tire, making sure the valve stem is facing outward. Reinstall the lug nuts until the wheel is snug against the hub. Do not fully tighten the lug nuts until the wheel has been lowered.

11. Lower the wheel by turning the jack handle counterclockwise.

12. Remove the jack and fully tighten the lug nuts in the order shown.

13. Stow the flat tire, jack, jack handle and lug wrench. Make sure the jack is securely fastened so it does not rattle when driving.

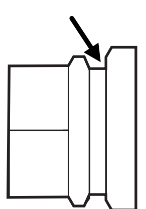
14. Unblock the wheels.



Retighten the lug nuts to the specified torque at 800 km (500 miles) after any wheel disturbance (rotation, flat tire, wheel removal, etc.).

Bolt size	**Wheel lug nut torque***	
	Nm	Lb-ft
M14 x 1.5	200-225	150-165
* Torque specifications are for nut and bolt threads free of dirt and rust. Use only Ford recommended replacement fasteners.		

On all two-piece flat wheel nuts, apply one drop of motor oil between the flat washer and the nut. Do not apply motor oil to the wheel nut threads or the wheel stud threads.



When a wheel is installed, always remove any corrosion, dirt or foreign materials present on the mounting surfaces of the wheel or the surface of the front disc brake hub and rotor that contacts the wheel. Installing wheels without correct metal-to-metal contact at the wheel mounting surfaces can cause the wheel nuts to loosen and the wheel to come off while the vehicle is in motion, resulting in loss of control.

JUMP STARTING YOUR VEHICLE

The gases around the battery can explode if exposed to flames, sparks, or lit cigarettes. An explosion could result in injury or vehicle damage.



Batteries contain sulfuric acid which can burn skin, eyes and clothing, if contacted.

Do not attempt to push-start your vehicle. Automatic transmissions do not have push-start capability; also, the catalytic converter may become damaged.

Preparing your vehicle

When the battery is disconnected or a new battery is installed, the transmission must relearn its shift strategy. As a result, the transmission may have firm and/or soft shifts. This operation is considered normal and will not affect function or durability of the transmission. Over time, the adaptive learning process will fully update transmission operation.

1. **Use only a 12–volt supply to start your vehicle.**

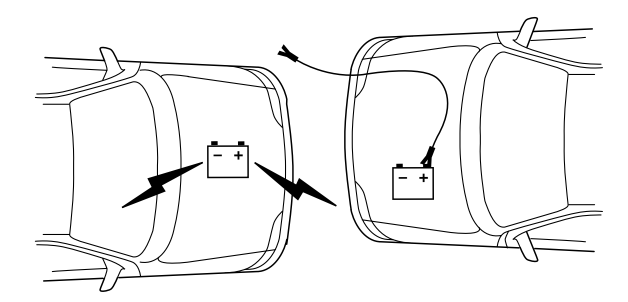
2. Do not disconnect the battery of the disabled vehicle as this could damage the vehicle's electrical system.

3. Park the booster vehicle close to the hood of the disabled vehicle making sure the two vehicles **do not** touch. Set the parking brake on both vehicles and stay clear of the engine cooling fan and other moving parts.

4. Check all battery terminals and remove any excessive corrosion before you attach the battery cables. Ensure that vent caps are tight and level.

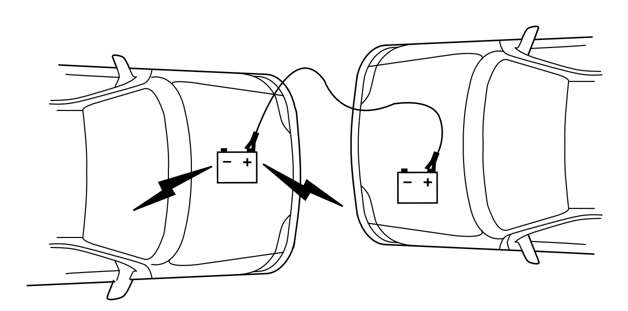
5. Turn the heater fan on in both vehicles to protect any electrical surges. Turn all other accessories off.

Connecting the jumper cables

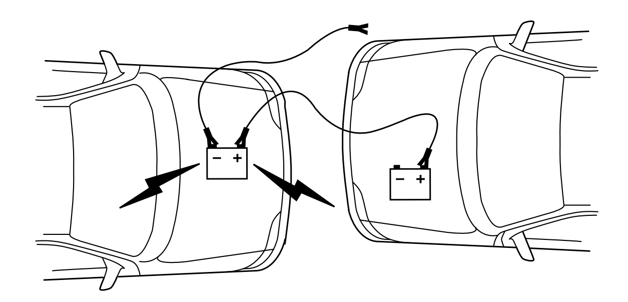


1. Connect the positive (+) jumper cable to the positive (+) terminal of the discharged battery.

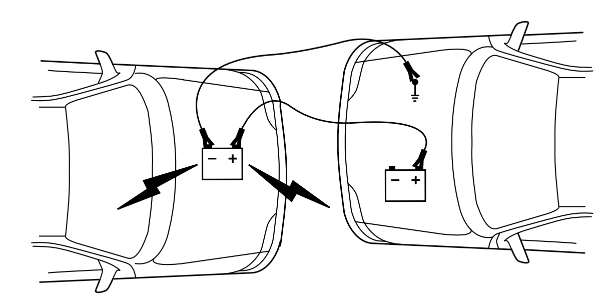
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the assisting battery.



3. Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the assisting battery.



4. Make the final connection of the negative (-) cable to an exposed metal part of the stalled vehicle's engine, away from the battery and the carburetor/fuel injection system. **Do not** use fuel lines, engine rocker covers or the intake manifold as *grounding* points.

Do not connect the end of the second cable to the negative (-) terminal of the battery to be jumped. A spark may cause an explosion of the gases that surround the battery.

5. Ensure that the cables are clear of fan blades, belts, moving parts of both engines, or any fuel delivery system parts.

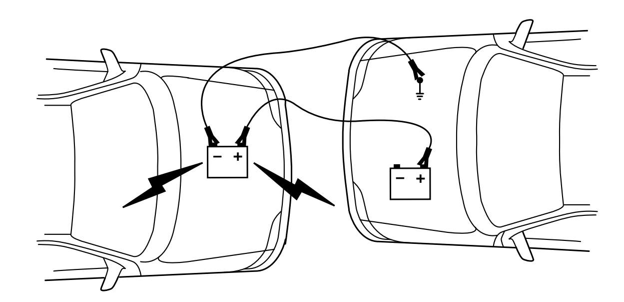
Jump starting

1. Start the engine of the booster vehicle and run the engine at moderately increased speed.

2. Start the engine of the disabled vehicle.

3. Once the disabled vehicle has been started, run both engines for an additional three minutes before disconnecting the jumper cables.

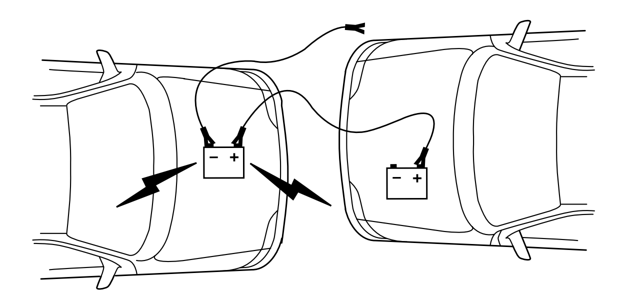
Removing the jumper cables



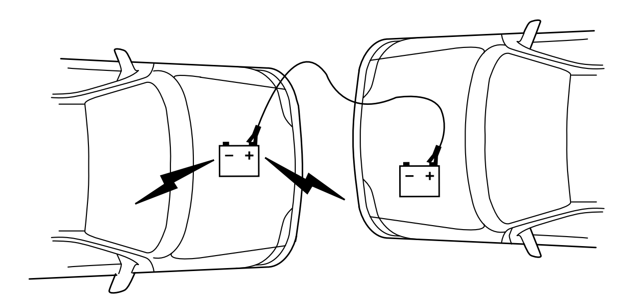
Remove the jumper cables in the reverse order that they were connected.

1. Remove the jumper cable from the *ground* metal surface.

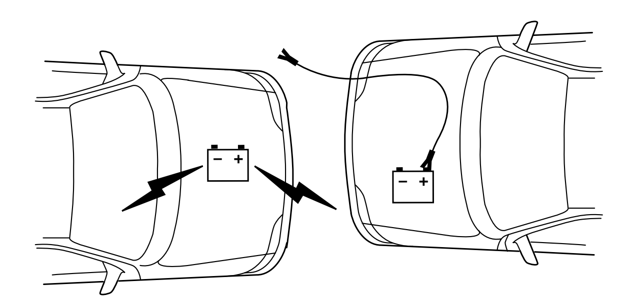
Note: In the illustrations, *lightning bolts* are used to designate the assisting (boosting) battery.



2. Remove the jumper cable on the negative (-) connection of the booster vehicle's battery.



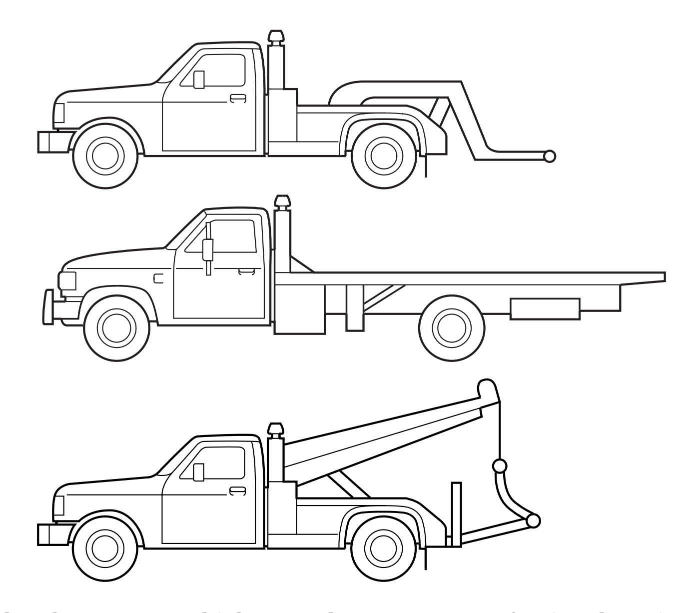
3. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the booster vehicle’s battery.



4. Remove the jumper cable from the positive (+) terminal of the disabled vehicle’s battery.

After the disabled vehicle has been started and the jumper cables removed, allow it to idle for several minutes so the engine computer can *relearn* its idle conditions.

WRECKER TOWING



If you need to have your vehicle towed, contact a professional towing service or, if you are a member of a roadside assistance program, your roadside assistance service provider.

On 4x2 vehicles, it is acceptable to tow the vehicle with the front wheels on the ground and the rear wheels off the ground using a wheel lift or a slingbelt with T-hooks.

On 4x4 vehicles, it is recommended that your vehicle be towed with a wheel lift or flatbed equipment with all the wheels off the ground. However, a slingbelt with T-hooks and a wheel dolly can also be used if all four wheels are off the ground.

If the vehicle is towed by other means or incorrectly, vehicle damage may occur.

Ford Motor Company produces a towing manual for all authorized tow truck operators. Have your tow truck operator refer to this manual for proper hook-up and towing procedures for your vehicle.

GETTING THE SERVICES YOU NEED

At home

Ford Motor Company and Ford of Canada have authorized dealerships to service your vehicle. It is preferred that you return to the authorized dealer where your vehicle was purchased when warranty repairs are needed. However, you may also take your vehicle to another Ford Motor Company or Ford of Canada dealership authorized for warranty repairs. Repairs can be made at Lincoln Mercury dealers, however Jaguar, Land Rover, Mazda, Volvo and Aston Martin dealers are not qualified to perform Superduty repairs. Certain warranty repairs require special training though, so not all dealers are authorized to perform all warranty repairs. That means that depending on the warranty repair needed, the vehicle may need to be taken to another dealer. If a particular dealership cannot assist you, then contact the Customer Relationship Center.

If you have questions or concerns, or are unsatisfied with the service you are receiving, follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.

2. If your inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager or Service Manager at the dealership.

3. If the inquiry or concern cannot be resolved at the dealership level, please contact the Ford Customer Relationship Center.

Away from home

If you own a Ford or Mercury vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.ford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre

Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

If you own a Lincoln vehicle and are away from home when your vehicle needs service, or if you need more help than the dealership could provide, after following the steps described above, contact the Ford Customer Relationship Center to find an authorized dealership to help you.

In the United States:
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121
1-800-521-4140
(TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952)
www.ford.com

In Canada:
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
www.ford.ca

In order to help you service your Ford or Lincoln Mercury vehicle, please have the following information available when contacting a Customer Relationship Center:

- Your telephone number (home and business)
- The name of the dealer and the city where the dealership is located
- The year and make of your vehicle
- The date of vehicle purchase
- The current odometer reading
- The vehicle identification number (VIN)

If you still have a complaint involving a warranty dispute, you may wish to contact the Dispute Settlement Board (U.S.).

In some states (in the U.S.) you must directly notify Ford in writing before pursuing remedies under your state's warranty laws. Ford is also allowed a final repair attempt in some states.

In the United States, a warranty dispute must be submitted to the Dispute Settlement Board before taking action under the Magnuson-Moss Warranty Act, or to the extent allowed by state law, before pursuing replacement or repurchase remedies provided by certain state laws. This dispute handling procedure is not required prior to enforcing state created rights or other rights which are independent of the Magnuson-Moss Warranty Act or state replacement or repurchase laws.

FORD EXTENDED SERVICE PLAN

You can get more protection for your new car or light truck by purchasing Ford Extended Service Plan (Ford ESP) coverage. Ford ESP is an optional service contract which is backed by Ford Motor Company or Ford Motor Service Company (in the U.S.) and Ford of Canada (in Canada). It provides the following:

- Benefits during the warranty period depending on the plan you purchase (such as: reimbursement for rentals; coverage for certain maintenance and wear items).
- Protection against covered repair costs after your Bumper-to-Bumper Warranty expires.

You may purchase Ford ESP from any participating Ford and Lincoln Mercury and Ford of Canada dealer. There are several plans available in various time, distance and deductible combinations which can be tailored to fit your own driving needs. Ford ESP also offers reimbursement benefits for towing and rental coverage.

When you buy Ford ESP, you receive Peace-of-Mind protection throughout the United States and Canada, provided by a network of more than 5,000 participating Ford or Lincoln Mercury and Ford of Canada dealers.

If you did not take advantage of the Ford Extended Service Plan at the time of purchasing your vehicle, you may still be eligible. Since this information is subject to change, please ask your dealer for complete details about Ford Extended Service Plan coverage options, or visit the Ford ESP website at www.ford-esp.com.

THE DISPUTE SETTLEMENT BOARD (U.S. ONLY)

The Dispute Settlement Board is:

- an independent, third-party arbitration program for warranty disputes.
- available free to owners and lessees of qualifying Ford Motor Company vehicles.

The Dispute Settlement Board may not be available in all states. Ford Motor Company reserves the right to change eligibility limitations, modify procedures and/or to discontinue this service without notice and without incurring obligations per applicable state law.

What kinds of cases does the Board review?

Unresolved warranty repair concerns or vehicle performance concerns as on Ford and Lincoln Mercury cars and Ford and Lincoln Mercury light trucks which are within the terms of any applicable written new vehicle warranty are eligible for review, except those involving:

- a non-Ford product
- a non-Ford dealership
- sales disputes between customer and dealer except those associated with warranty repairs or concerns with the vehicle's performance as designed
- a request for reimbursement of consequential expenses unless a service or product concern is being reviewed
- items not covered by the New Vehicle Limited Warranty (including maintenance and wear items)
- alleged personal injury/property damage claims
- cases currently in litigation
- vehicles not used primarily for family, personal or household purposes (except in states where the Dispute Settlement Board is required to review commercial vehicles)
- vehicles with non-U.S. warranties

Concerns are ineligible for review if the New Vehicle Limited Warranty has expired at receipt of your application and, in certain states eligibility is dependent upon the customer's possession of the vehicle.

Eligibility may differ according to state law. For example, see the unique brochures for California, West Virginia, Georgia and Wisconsin purchasers/lessees.

Board membership

The Board consists of:

- Three consumer representatives
- A Ford or Lincoln Mercury dealership representative

Consumer candidates for Board membership are recruited and trained by an independent consulting firm. The dealership Board member is chosen from Ford and Lincoln Mercury dealership management, recognized for their business leadership qualities.

What the Board needs

To have your case reviewed you must complete the application in the DSB brochure and mail it to the address provided on the application form. Some states will require you to use certified mail, with return receipt requested.

Your application is reviewed and, if it is determined to be eligible, you will receive an acknowledgment indicating:

- The file number assigned to your application.
- The toll-free phone number of the DSB's independent administrator.

Your dealership and a Ford Motor Company representative will then be asked to submit statements.

To properly review your case, the Board needs the following information:

- Legible copies of all documents and maintenance or repair orders relevant to the case.
- The year, make, model, and Vehicle Identification Number (VIN) listed on your vehicle ownership license.
- The date of repair(s) and mileage at the time of occurrence(s).
- The current mileage.
- The name of the dealer(s) who sold or serviced the vehicle.
- A brief description of your unresolved concern.
- A brief summary of the action taken by the dealer(s) and Ford Motor Company.
- The names (if known) of all the people you contacted at the dealership(s).
- A description of the action you expect to resolve your concern.

You will receive a letter of explanation if your application does not qualify for Board review.

Oral presentations

If you would like to make an oral presentation, indicate YES to question 6 on the application. While it is your right to make an oral presentation before the Board, this is not a requirement and the Board will decide the case whether or not an oral presentation is made. An oral presentation may be requested by the Board as well.

Making a decision

Board members review all available information related to each complaint, including oral presentations, and arrive at a fair and impartial decision. Board review may be terminated at any time by either party.

Every effort is made to decide the case within 40 days of the date that all requested information is received by the Board. Since the Board generally meets once a month, it may take longer for the Board to consider some cases.

After a case is reviewed, the Board mails you a decision letter and a form on which to accept or reject the Board's decision. The decisions of the Board are binding on Ford (and, in some cases, on the dealer) but not on consumers who are free to pursue other remedies available to them under state or federal law.

To request a DSB Brochure/Application

For a brochure/application, speak to your dealer or write/call to the Board at the following address/phone number:

Dispute Settlement Board
P.O. Box 5120
Southfield, MI 48086–5120
1–800–428–3718

You may also contact the North American Customer Relationship Center at 1-800-392-3673 (Ford), TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952 or by writing to the Center at the following address:

Ford Motor Company
Customer Relationship Center
16800 Executive Plaza Drive
P.O. Box 6248
Dearborn, Michigan 48121

UTILIZING THE MEDIATION/ARBITRATION PROGRAM (CANADA ONLY)

In those cases where you continue to feel that the efforts by Ford and the dealer to resolve a factory-related vehicle service concern have been unsatisfactory, Ford of Canada participates in an impartial third party mediation/arbitration program administered by the Canadian Motor Vehicle Arbitration Plan (CAMVAP).

The CAMVAP program is a straight-forward and relatively speedy alternative to resolve a disagreement when all other efforts to produce a settlement have failed. This procedure is without cost to you and is designed to eliminate the need for lengthy and expensive legal proceedings.

In the CAMVAP program, impartial third-party arbitrators conduct hearings at mutually convenient times and places in an informal

environment. These impartial arbitrators review the positions of the parties, make decisions and, when appropriate, render awards to resolve disputes. CAMVAP decisions are fast, fair, and final; the arbitrator's award is binding both to you and Ford of Canada.

CAMVAP services are available in all territories and provinces. For more information, without charge or obligation, call your CAMVAP Provincial Administrator directly at 1-800-207-0685.

GETTING ASSISTANCE OUTSIDE THE U.S. AND CANADA

Before exporting your vehicle to a foreign country, contact the appropriate foreign embassy or consulate. These officials can inform you of local vehicle registration regulations and where to find unleaded fuel.

If you cannot find unleaded fuel or can only get fuel with an anti-knock index lower than is recommended for your vehicle, contact a district or owner relations/customer relationship office.

The use of leaded fuel in your vehicle without proper conversion may damage the effectiveness of your emission control system and may cause engine knocking or serious engine damage. Ford Motor Company/Ford of Canada is not responsible for any damage caused by use of improper fuel.

In the United States, using leaded fuel may also result in difficulty importing your vehicle back into the U.S.

If your vehicle must be serviced while you are traveling or living in Central or South America, the Caribbean, or the Middle East, contact the nearest Ford dealership. If the dealership cannot help you, write or call:

FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE DIRECT MARKET OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
U.S.A.
Telephone: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804

If you are in another foreign country, contact the nearest Ford dealership. If the dealership employees cannot help you, they can direct you to the nearest Ford affiliate office.

If you buy your vehicle in North America and then relocate outside of the U.S. or Canada, register your vehicle identification number (VIN) and new address with Ford Motor Company Worldwide Direct Market Operations.

ORDERING ADDITIONAL OWNER'S LITERATURE

To order the publications in this portfolio, contact Helm, Incorporated at:

HELM, INCORPORATED
P.O. Box 07150
Detroit, Michigan 48207

Or call:

For a free publication catalog, order toll free: 1-800-782-4356

Monday-Friday 8:00 a.m. - 6:00 p.m. EST

Helm, Incorporated can also be reached by their website: www.helminc.com.

(Items in this catalog may be purchased by credit card, check or money order.)

Obtaining a French owner's guide

French Owner's Guides can be obtained from your dealer or by writing to Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, P.O. Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

IN CALIFORNIA (U.S. ONLY)

California Civil Code Section 1793.2(d) requires that, if a manufacturer or its representative is unable to repair a motor vehicle to conform to the vehicle's applicable express warranty after a reasonable number of attempts, the manufacturer shall be required to either replace the vehicle with one substantially identical or repurchase the vehicle and reimburse the buyer in an amount equal to the actual price paid or payable by the consumer (less a reasonable allowance for consumer use). The consumer has the right to choose whether to receive a refund or replacement vehicle.

California Civil Code Section 1793.22(b) presumes that the manufacturer has had a reasonable number of attempts to conform the vehicle to its applicable express warranties if, within the first 18 months of ownership of a new vehicle or the first 29,000 km (18,000 miles), whichever occurs first:

1. Two or more repair attempts are made on the same nonconformity likely to cause death or serious bodily injury OR

2. Four or more repair attempts are made on the same nonconformity (a defect or condition that substantially impairs the use, value or safety of the vehicle) OR

3. The vehicle is out of service for repair of nonconformities for a total of more than 30 calendar days (not necessarily all at one time)

In the case of 1 or 2 above, the consumer must also notify the manufacturer of the need for the repair of the nonconformity at the following address:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

REPORTING SAFETY DEFECTS (U.S. ONLY)

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Ford Motor Company.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Ford Motor Company.

To contact NHTSA, you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1–800–424–9393 (or 366–0123 in the Washington D.C. area) or write to:

NHTSA
U.S. Department of Transportation
Washington, D.C. 20590

You can also obtain other information about motor vehicle safety from the Hotline.

WASHING THE EXTERIOR

Wash your vehicle regularly with cool or lukewarm water and a neutral Ph shampoo, such as Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A), which is available from your dealer.

- Never use strong household detergents or soap, such as dish washing or laundry liquid. These products can discolor and spot painted surfaces.
- Never wash a vehicle that is “hot to the touch” or during exposure to strong, direct sunlight.
- Always use a clean sponge or carwash mitt with plenty of water for best results.
- Dry the vehicle with a chamois or soft terry cloth towel in order to eliminate water spotting.
- It is especially important to wash the vehicle regularly during the winter months, as dirt and road salt are difficult to remove and cause damage to the vehicle.
- Immediately remove items such as gasoline, diesel fuel, bird droppings and insect deposits because they can cause damage to the vehicle’s paintwork and trim over time.
- Remove any exterior accessories, such as antennas, before entering a car wash.
- **Suntan lotions and insect repellents can damage any painted surface; if these substances come in contact with your vehicle, wash off as soon as possible.**
- **If your vehicle is equipped with running boards, do not use rubber, plastic and vinyl protectant products on the running board surface, as the area may become slippery.**

WAXING

Applying a polymer paint sealant to your vehicle every six months will assist in reducing minor scratches and paint damage.

- Wash the vehicle first.
- Do not use waxes that contain abrasives.
- Do not allow paint sealant to come in contact with any non-body (low-gloss black) colored trim, such as grained door handles, roof racks, bumpers, side moldings, mirror housings or the windshield cowl area. The paint sealant will “gray” or stain the parts over time.

PAINT CHIPS

Your dealer has touch-up paint and sprays to match your vehicle's color. Take your color code (printed on a sticker in the driver's door jam) to your dealer to ensure you get the correct color.

- Remove particles such as bird droppings, tree sap, insect deposits, tar spots, road salt and industrial fallout before repairing paint chips.
- Always read the instructions before using the products.

ALUMINUM WHEELS AND WHEEL COVERS

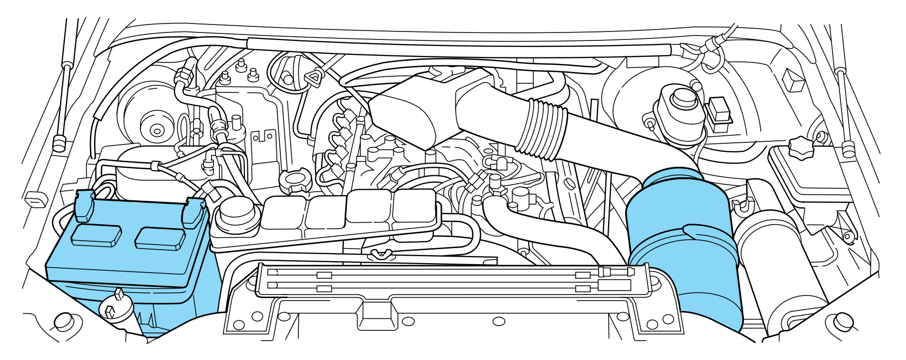
Aluminum wheels and wheel covers are coated with a clearcoat paint finish. In order to maintain their shine:

- Clean weekly with Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A), which is available from your dealer. Heavy dirt and brake dust accumulation may require agitation with a sponge. Rinse thoroughly with a strong stream of water.
- Never apply any cleaning chemical to hot or warm wheel rims or covers.
- Some automatic car washes may cause damage to the finish on your wheel rims or covers. Chemical-strength cleaners, or cleaning chemicals, in combination with brush agitation to remove brake dust and dirt, could wear away the clearcoat finish over time.
- Do not use hydrofluoric acid-based or high caustic-based wheel cleaners, steel wool, fuels or strong household detergent.
- To remove tar and grease, use Ford Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA), available from your dealer.

ENGINE

Engines are more efficient when they are clean because grease and dirt buildup keep the engine warmer than normal. When washing:

- Take care when using a power washer to clean the engine. The high-pressure fluid could penetrate the sealed parts and cause damage.
- Do not spray a hot engine with cold water to avoid cracking the engine block or other engine components.
- Spray Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20) on all parts that require cleaning and pressure rinse clean.
- Cover the highlighted areas to prevent water damage when cleaning the engine.



- Never wash or rinse the engine while it is running; water in the running engine may cause internal damage.

PLASTIC (NON-PAINTED) EXTERIOR PARTS

Use only approved products to clean plastic parts. These products are available from your dealer.

- For routine cleaning, use Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A).
- If tar or grease spots are present, use Ford Extra Strength Tar and Road Oil Removal (B7A-19520–AA).

WINDOWS AND WIPER BLADES

The windshield, rear window and wiper blades should be cleaned regularly. If the wiper does not wipe properly, substances on the windshield, rear window or the wiper blades may be the cause. These may include hot wax treatments used by commercial car washes, tree sap, or other organic contamination. To clean these items, please follow these tips:

- The windshield or rear window may be cleaned with a non-abrasive cleaner such as Motorcraft Ultra Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23), available from your dealer.
- Do not use abrasives, as they may cause scratches.
- Do not use fuel, kerosene, or paint thinner to clean any parts.
- Wiper blades can be cleaned with isopropyl (rubbing) alcohol or windshield washer solution. Be sure to replace wiper blades when they appear worn or do not function properly.

INSTRUMENT PANEL AND CLUSTER LENS

Clean the instrument panel with a damp cloth, then dry with a dry cloth.

- Avoid cleaners or polish that increase the gloss of the upper portion of the instrument panel. The dull finish in this area helps protect the driver from undesirable windshield reflection.

Do not use chemical solvents or strong detergents when cleaning the steering wheel or instrument panel to avoid contamination of the air bag system.

- Be certain to wash or wipe your hands clean if you have been in contact with certain products such as insect repellent and suntan lotion in order to avoid possible damage to the interior painted surfaces.

INTERIOR TRIM

- Clean the interior trim areas with a damp cloth, then dry by wiping with a dry, soft, clean cloth.
- Do not use household or glass cleaners as these may damage the finish.

INTERIOR

For fabric, carpets, cloth seats and safety belts:

- Remove dust and loose dirt with a vacuum cleaner.
- Remove light stains and soil with Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (E8AZ-19523–AA).
- If grease or tar is present on the material, spot-clean the area first with Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14).
- Never saturate the seat covers with cleaning solution.
- Do not use household cleaning products or glass cleaners, which can stain and discolor the fabric and affect the flame retardant abilities of the seat materials.


Do not use cleaning solvents, bleach or dye on the vehicle's seatbelts, as these actions may weaken the belt webbing.

LEATHER SEATS (IF EQUIPPED)

Your leather seating surfaces have a clear, protective coating over the leather.

- To clean, use a soft cloth with Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (ZC-11–A). Dry the area with a soft cloth.
- To help maintain its resiliency and color, use the Motorcraft Deluxe Leather Care Kit (ZC-11–D), available from your authorized dealer.
- Do not use household cleaning products, alcohol solutions, solvents or cleaners intended for rubber, vinyl and plastics, or oil/petroleum-based leather conditioners. These products may cause premature wearing of the clear, protective coating.

UNDERBODY

Flush the complete underside of your vehicle frequently. Keep body and door drain holes free from packed dirt.

FORD, LINCOLN AND MERCURY CAR CARE PRODUCTS

Your Ford, Lincoln or Mercury dealer has many quality products available to clean your vehicle and protect its finishes. These quality products have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and appearance of your vehicle. Each product is made from high quality materials that meet or exceed rigid specifications. For best results, use the following products or products of equivalent quality:

Motorcraft Custom Clearcoat Polish (ZC–8–A)

Ford Custom Vinyl Protectant* (not available in Canada)
(F2AZ—19530–A)

Motorcraft Vinyl Cleaner (Canada only) (CXC-93)

Motorcraft Vinyl Conditioner (Canada only) (CXC-94)

Motorcraft Deluxe Leather and Vinyl Cleaner (not available in Canada) (ZC-11–A)

Ford Extra Strength Tar and Road Oil Remover* (not available in Canada) (B7A-19520–AA)

Ford Extra Strength Upholstery Cleaner (not available in Canada) (E8AZ-19523–AA)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37–A)

Motorcraft Dash and Vinyl Cleaner (ZC-38–A)

Motorcraft Car Care Kit (ZC-26)

Ford Premium Car Wash Concentrate (F2SZ-19523–WC)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (Canada only) (CXC-100)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3–A)

Motorcraft Tire Detailer (ZC-28)

Motorcraft Triple Clean (ZC-13)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (not available in Canada) (ZC-23)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

* May be sold with the Motorcraft name

SERVICE RECOMMENDATIONS

To help you service your vehicle:

- We highlight do-it-yourself items in the engine compartment for easy location.
- We provide a scheduled maintenance guide which makes tracking routine service easy.

If your vehicle requires professional service, your dealership can provide the necessary parts and service. Check your *Warranty Guide/Owner Information Guide* to find out which parts and services are covered.

Use only recommended fuels, lubricants, fluids and service parts conforming to specifications. Motorcraft parts are designed and built to provide the best performance in your vehicle.

PRECAUTIONS WHEN SERVICING YOUR VEHICLE

- Do not work on a hot engine.
- Make sure that nothing gets caught in moving parts.
- Do not work on a vehicle with the engine running in an enclosed space, unless you are sure you have enough ventilation.
- Keep all open flames and other burning (cigarettes) material away from the battery and all fuel related parts.

Working with the engine off

1. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).
2. Turn off the engine and remove the key.
3. Block the wheels to prevent the vehicle from moving unexpectedly.

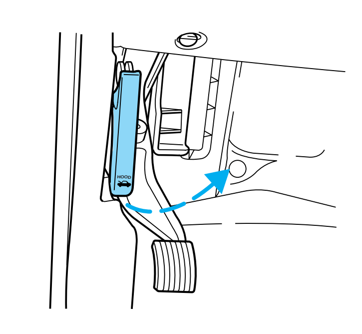
Working with the engine on

1. Set the parking brake and shift to P (Park).
2. Block the wheels.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

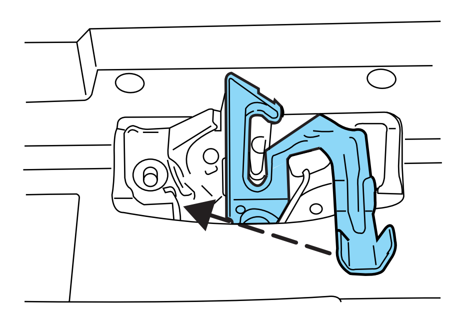
OPENING THE HOOD 

1. Inside the vehicle, pull the hood release handle located under the bottom left corner of the instrument panel.



2. Go to the front of the vehicle and release the auxiliary latch located under the right center of the hood. Slide the handle to release the auxiliary latch.

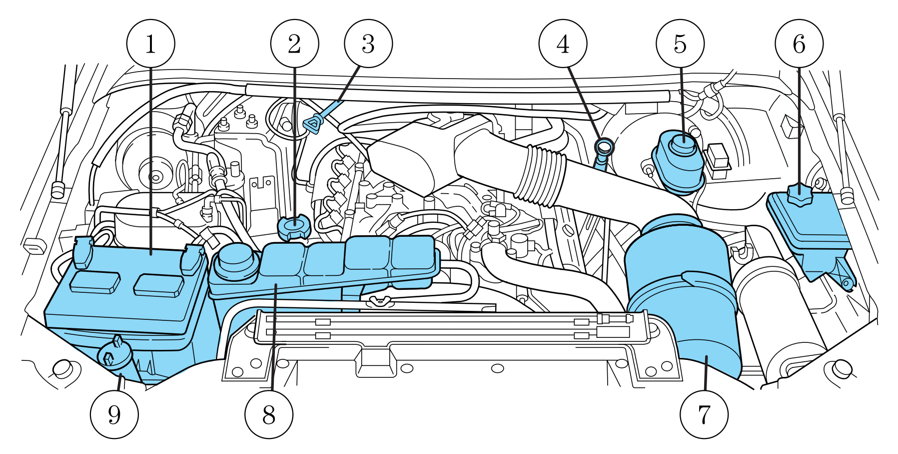
3. Lift the hood until the lift cylinders hold it open.



IDENTIFYING COMPONENTS IN THE ENGINE COMPARTMENT

5.4L V8/6.8L V10 gasoline engines

Refer to the *7.3 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide Supplement* for diesel engine component locations.

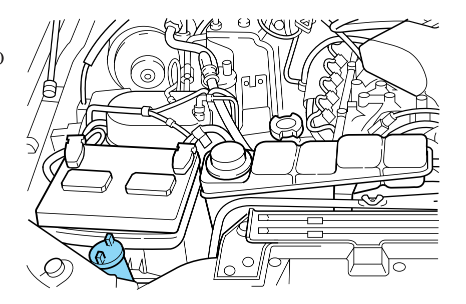


1. Battery
2. Engine oil filler cap
3. Transmission fluid dipstick
4. Engine oil dipstick
5. Brake fluid reservoir
6. Power steering fluid reservoir
7. Air filter assembly
8. Engine coolant reservoir
9. Windshield washer fluid reservoir

WINDSHIELD WASHER FLUID

Add fluid to fill the reservoir if the level is low. In very cold weather, do not fill the reservoir completely.

Only use a washer fluid that meets Ford specification WSB-M8B16–A2. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.



State or local regulations on volatile organic compounds may restrict the use of methanol, a common windshield washer antifreeze additive. Washer fluids containing non-methanol antifreeze agents should be used only if they provide cold weather protection without damaging the vehicle's paint finish, wiper blades or washer system.

If you operate your vehicle in temperatures below 4.5° C (40° F), use washer fluid with antifreeze protection. Failure to use washer fluid with antifreeze protection in cold weather could result in impaired windshield vision and increase the risk of injury or accident.

Note: Do not put washer fluid in the engine coolant reservoir. Washer fluid placed in the cooling system may harm engine and cooling system components.

Checking and adding washer fluid for the liftgate

Washer fluid for the liftgate is supplied by the same reservoir as the windshield.

ENGINE OIL

Checking the engine oil

Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for checking the engine oil.

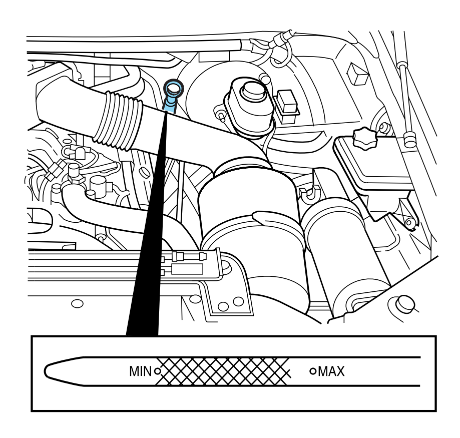
1. Make sure the vehicle is on level ground.

2. Turn the engine off and wait a few minutes for the oil to drain into the oil pan.

3. Set the parking brake and ensure the gearshift is securely latched in P (Park).

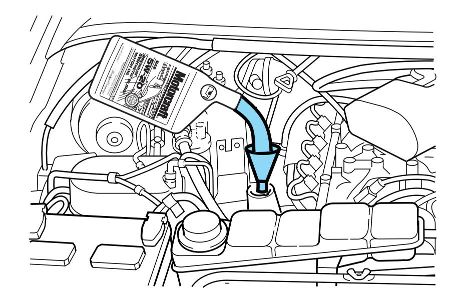
4. Open the hood. Protect yourself from engine heat.

5. Locate and carefully remove the engine oil level indicator (dipstick).



6. Wipe the indicator clean. Insert the indicator fully, then remove it again.

- If the oil level is **between the MIN and MAX marks,** the oil level is acceptable. **DO NOT ADD OIL.**
- If the oil level is below the MIN mark, add enough oil to raise the level within the MIN-MAX range.



- Oil levels above the MAX mark may cause engine damage. Some oil must be removed from the engine by a service technician.

7. Put the indicator back in and ensure it is fully seated.

Adding engine oil

1. Check the engine oil. For instructions, refer to *Checking the engine oil* in this chapter.

2. If the engine oil level is not within the normal range, add only certified engine oil of the recommended viscosity. Remove the engine oil filler cap and use a funnel to pour the engine oil into the opening.

3. Recheck the engine oil level. Make sure the oil level is not above the MAX mark on the engine oil level indicator (dipstick).

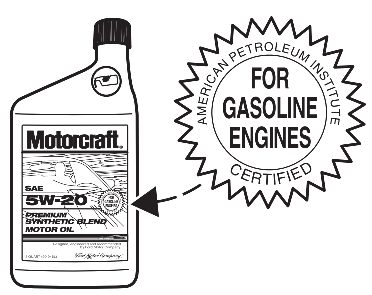
4. Install the indicator and ensure it is fully seated.

5. Fully install the engine oil filler cap by turning the filler cap clockwise 1/4 of a turn until three clicks are heard or until the cap is fully seated.

To avoid possible oil loss, DO NOT operate the vehicle with the engine oil level indicator and/or the engine oil filler cap removed.

Engine oil and filter recommendations

Look for this certification trademark.



Use SAE 5W-20 engine oil.

Only use oils “Certified For Gasoline Engines” by the American Petroleum Institute (API). To protect your engine’s warranty use Motorcraft SAE 5W-20 or an equivalent 5W-20 oil meeting Ford specification WSS-M2C153–H. **SAE 5W-20 oil provides optimum fuel economy and durability performance meeting all requirements for your vehicle’s engine**.

Do not use supplemental engine oil additives, cleaners or other engine treatments. They are unnecessary and could lead to engine damage that is not covered by Ford warranty.

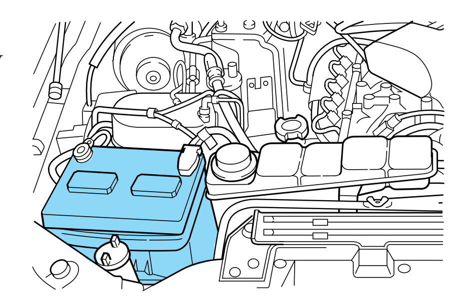
Change your engine oil according to the appropriate schedule listed in the scheduled maintenance guide.

Ford production and aftermarket (Motorcraft) oil filters are designed for added engine protection and long life. If a replacement oil filter is used that does not meet Ford material and design specifications, start-up engine noises or knock may be experienced.

It is recommended you use the appropriate Motorcraft oil filter (or another brand meeting Ford specifications) for your engine application.

BATTERY

Your vehicle is equipped with a Motorcraft maintenance-free battery which normally does not require additional water during its life of service.



However, for severe usage or in high temperature climates, check the battery electrolyte level. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules.

Keep the electrolyte level in each cell up to the "level indicator". Do not overfill the battery cells.

If the electrolyte level in the battery is low, you can add plain tap water to the battery, as long as you do not use hard water (water with a high mineral or alkali content). If possible, however, try to only fill the battery cells with distilled water. If the battery needs water often, have the charging system checked.

If your battery has a cover/shield, make sure it is reinstalled after the battery has been cleaned or replaced.

For longer, trouble-free operation, keep the top of the battery clean and dry. Also, make certain the battery cables are always tightly fastened to the battery terminals.

If you see any corrosion on the battery or terminals, remove the cables from the terminals and clean with a wire brush. You can neutralize the acid with a solution of baking soda and water.

When the battery is disconnected or a new battery installed, the transmission must learn its adaptive strategy. As a result of this, the transmission may shift firmly. This operation is considered normal and will fully update transmission operation to its optimum shift feel.

Batteries normally produce explosive gases which can cause personal injury. Therefore, do not allow flames, sparks or lighted substances to come near the battery. When working near the battery, always shield your face and protect your eyes. Always provide proper ventilation.

When lifting a plastic-cased battery, excessive pressure on the end walls could cause acid to flow through the vent caps, resulting in personal injury and/or damage to the vehicle or battery. Lift the battery with a battery carrier or with your hands on opposite corners.

Keep batteries out of reach of children. Batteries contain sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes or clothing. Shield your eyes when working near the battery to protect against possible splashing of acid solution. In case of acid contact with skin or eyes, flush immediately with water for a minimum of 15 minutes and get prompt medical attention. If acid is swallowed, call a physician immediately.


Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. **Wash hands after handling**.

For information on transmission operation after the battery has been disconnected see "Shift strategy" in the driving section.

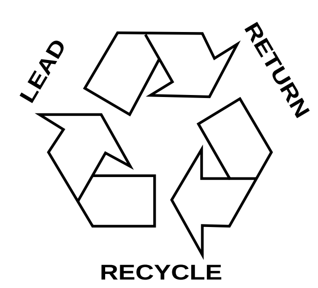
Because your vehicle's engine is electronically controlled by a computer, some control conditions are maintained by power from the battery. When the battery is disconnected or a new battery is installed, the engine must relearn its idle and fuel trim strategy for optimum driveability and performance. To begin this process:

1. With the vehicle at a complete stop, set the parking brake.
2. Put the gearshift in P (Park), turn off all accessories and start the engine.
3. Run the engine until it reaches normal operating temperature.
4. Allow the engine to idle for at least one minute.
5. Turn the A/C on and allow the engine to idle for at least one minute.
6. Release the parking brake. With your foot on the brake pedal and with the A/C on, put the vehicle in D (Drive) and allow the engine to idle for at least one minute.
7. Drive the vehicle to complete the relearning process.

- The vehicle may need to be driven 16 km (10 miles) or more to relearn the idle and fuel trim strategy.
- **If you do not allow the engine to relearn its idle trim, the idle quality of your vehicle may be adversely affected until the idle trim is eventually relearned.**

If the battery has been disconnected or a new battery has been installed, the clock and radio settings must be reset once the battery is reconnected.

- Always dispose of automotive batteries in a responsible manner. Follow your local authorized standards for disposal. Call your local authorized recycling center to find out more about recycling automotive batteries.



ENGINE COOLANT

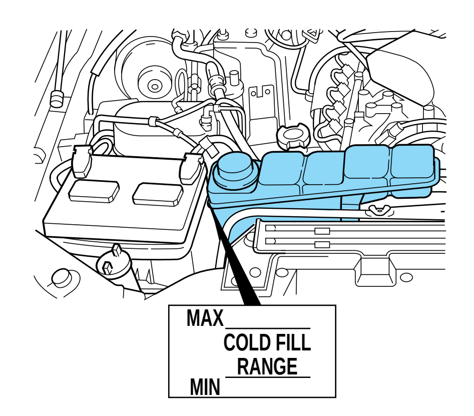
Checking engine coolant

The concentration and level of engine coolant should be checked at the mileage intervals listed in the scheduled maintenance guide. The coolant concentration should be maintained at 50/50 coolant and distilled water, which equates to a freeze point of -36° C (-34° F). Coolant concentration testing is possible with a hydrometer or antifreeze tester (such as the Rotunda Battery and Antifreeze Tester, 014–R1060). The level of coolant should be maintained at the “cold full” of “cold fill range” level in the coolant reservoir. If the level falls below, add coolant per the instructions in the *Adding engine coolant* section.

Your vehicle was factory-filled with a 50/50 engine coolant and water concentration. If the concentration of coolant falls below 40% or above 60%, the engine parts could become damaged or not work properly. **A 50–50 mixture of coolant and water provides the following:**

- **Freeze protection down to -36° C (-34° F).**
- **Boiling protection up to 129° C (265° F).**
- **Protection against rust and other forms of corrosion.**
- **Enables calibrated gauges to work properly.**

When the engine is cold, check the level of the engine coolant in the reservoir.



- The engine coolant should be at the “cold fill level” or within the “cold fill range” as listed on the engine coolant reservoir (depending upon application).
- Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service interval schedules.
- Be sure to read and understand *Precautions when servicing your vehicle* in this chapter.

If the engine coolant has not been checked at the recommended interval, the engine coolant reservoir may become low or empty. If the reservoir is low or empty, add engine coolant to the reservoir. Refer to *Adding engine coolant* in this chapter.

Note: Automotive fluids are not interchangeable; do not use engine coolant, antifreeze or windshield washer fluid outside of its specified function and vehicle location.

Adding engine coolant

When adding coolant, make sure it is a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water. Add the mixture to the coolant reservoir, **when the engine is cool**, until the appropriate fill level is obtained.



Do not add engine coolant when the engine is hot. Steam and scalding liquids released from a hot cooling system can burn you badly. Also, you can be burned if you spill coolant on hot engine parts.

Do not put engine coolant in the windshield washer fluid container. If sprayed on the windshield, engine coolant could make it difficult to see through the windshield.

- **Add Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored), VC-7–A (VC-7–B in Oregon), meeting Ford Specification WSS-M97B51–A1.**

Note: Use of Motorcraft Cooling System Stop Leak Pellets, VC-6, may darken the color of Motorcraft Premium Gold Engine Coolant from yellow to golden tan.

- **Do not add/mix an orange-colored, extended life coolant such as Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant, VC-2 (US) or CXC-209 (Canada), meeting Ford specification WSS-M97B44–D with the factory-filled coolant.** Mixing Motorcraft Speciality Orange Engine Coolant or any orange-colored extended life product with your factory filled coolant can result in degraded corrosion protection.
- A large amount of water without engine coolant may be added, in case of emergency, to reach a vehicle service location. In this instance, the cooling system must be drained and refilled with a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water as soon as possible. Water alone (without engine coolant) can cause engine damage from corrosion, overheating or freezing.
- **Do not use alcohol, methanol, brine or any engine coolants mixed with alcohol or methanol antifreeze (coolant).** Alcohol and other liquids can cause engine damage from overheating or freezing.
- **Do not add extra inhibitors or additives to the coolant.** These can be harmful and compromise the corrosion protection of the engine coolant.

For vehicles with overflow coolant systems with a non-pressurized cap on the coolant recovery system, add coolant to the coolant recovery reservoir when the engine is cool. Add the proper mixture of coolant and water to the "cold full" level. For all other vehicles, which have a coolant degas system with a pressurized cap, or if it is necessary to remove the coolant pressure relief cap on the radiator of a vehicle with an overflow system, follow these steps to add engine coolant.

To reduce the risk of personal injury, make sure the engine is cool before unscrewing the coolant pressure relief cap. The cooling system is under pressure; steam and hot liquid can come out forcefully when the cap is loosened slightly.

1. Before you begin, turn the engine off and let it cool.

2. When the engine is cool, wrap a thick cloth around the coolant pressure relief cap on the coolant reservoir (an opaque plastic bottle). Slowly turn cap counterclockwise (left) until pressure begins to release.

3. Step back while the pressure releases.

4. When you are sure that all the pressure has been released, use the cloth to turn it counterclockwise and remove the cap.

5. Fill the coolant reservoir slowly with the proper coolant mixture (see above), to within the "cold fill range" or the "cold full" level on the reservoir. If you removed the radiator cap in an overflow system, fill the radiator until the coolant is visible and radiator is almost full.

6. Replace the cap. Turn until tightly installed. (Cap must be tightly installed to prevent coolant loss.)

After any coolant has been added, check the coolant concentration, refer to *Checking Engine Coolant* section. If the concentration is not 50/50 (protection to –34° F/–36° C), drain some coolant and adjust the concentration. It may take several drains and additions to obtain a 50/50 coolant concentration.

Whenever coolant has been added, the coolant level in the coolant reservoir should be checked the next few times you drive the vehicle. If necessary, add enough 50/50 concentration of engine coolant and distilled water to bring the liquid level to the proper level.

If you have to add more than 1.0 liter (1.0 quart) of engine coolant per month, have your dealer check the engine cooling system. Your cooling system may have a leak. Operating an engine with a low level of coolant can result in engine overheating and possible engine damage.

Recycled engine coolant

Ford Motor Company does NOT recommend the use of recycled engine coolant in vehicles originally equipped with Motorcraft Premium Gold Engine Coolant since a Ford-approved recycling process is not yet available.

Used engine coolant should be disposed of in an appropriate manner. Follow your community's regulations and standards for recycling and disposing of automotive fluids.

Coolant refill capacity

To find out how much fluid your vehicle's cooling system can hold, refer to *Refill capacities* in this chapter.

Fill your engine coolant reservoir as outlined in *Adding engine coolant* in this chapter.

Severe climates

If you drive in extremely cold climates (less than –36° C [–34° F]):

- **It may be necessary to increase the coolant concentration above 50%.**
- **NEVER increase the coolant concentration above 60%.**
- **Increased engine coolant concentrations above 60% will decrease the overheat protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate freeze protection at the temperatures in which you drive in the winter months.**

If you drive in extremely hot climates:

- **It is still necessary to maintain the coolant concentration above 40%.**
- **NEVER decrease the coolant concentration below 40%.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the corrosion protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Decreased engine coolant concentrations below 40% will decrease the freeze protection characteristics of the engine coolant and may cause engine damage.**
- **Refer to the chart on the coolant container to ensure the coolant concentration in your vehicle will provide adequate protection at the temperatures in which you drive.**

Vehicles driven year-round in non-extreme climates should use a 50/50 mixture of engine coolant and distilled water for optimum cooling system and engine protection.

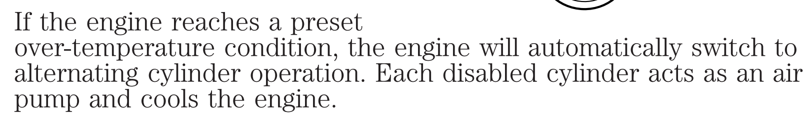
What you should know about fail-safe cooling (if equipped)

If the engine coolant supply is depleted, this feature allows the vehicle to be driven temporarily before incremental component damage is incurred. The “fail-safe” distance depends on ambient temperatures, vehicle load and terrain.

How fail-safe cooling works

If the engine begins to overheat:

- The engine coolant temperature gauge will move to the red (hot) area.
- The and symbol will illuminate.
- The *Service Engine Soon* indicator light will illuminate.



If the engine reaches a preset over-temperature condition, the engine will automatically switch to alternating cylinder operation. Each disabled cylinder acts as an air pump and cools the engine.

When this occurs the vehicle will still operate. However:

- The engine power will be limited.
- The air conditioning system will be disabled.

Continued operation will increase the engine temperature and the engine will completely shut down, causing steering and braking effort to increase.

Once the engine temperature cools, the engine can be re-started. Take your vehicle to a service facility as soon as possible to minimize engine damage.

When fail-safe mode is activated

You have limited engine power when in the fail-safe mode, so drive the vehicle with caution. The vehicle will not be able to maintain high-speed operation and the engine will run rough. Remember that the engine is capable of completely shutting down automatically to prevent engine damage, therefore:

1. Pull off the road as soon as safely possible and turn off the engine.
2. Arrange for the vehicle to be taken to a service facility.
3. If this is not possible, wait a short period for the engine to cool.
4. Check the coolant level and replenish if low.



Never remove the coolant reservoir cap while the engine is running or hot.

5. Re-start the engine and take your vehicle to a service facility. **Driving the vehicle without repairing the engine problem increases the chance of engine damage. Take your vehicle to a service facility as soon as possible.**

WHAT YOU SHOULD KNOW ABOUT AUTOMOTIVE FUELS

Important safety precautions


Do not overfill the fuel tank. The pressure in an overfilled tank may cause leakage and lead to fuel spray and fire.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.


Automotive fuels can cause serious injury or death if misused or mishandled.


Gasoline may contain benzene, which is a cancer-causing agent.

Observe the following guidelines when handling automotive fuel:

- Extinguish all smoking materials and any open flames before fueling your vehicle.
- Always turn off the vehicle before fueling.
- Automotive fuels can be harmful or fatal if swallowed. Fuel such as gasoline is highly toxic and if swallowed can cause death or permanent injury. If fuel is swallowed, call a physician immediately, even if no symptoms are immediately apparent. The toxic effects of fuel may not be visible for hours.

- Avoid inhaling fuel vapors. Inhaling too much fuel vapor of any kind can lead to eye and respiratory tract irritation. In severe cases, excessive or prolonged breathing of fuel vapor can cause serious illness and permanent injury.
- Avoid getting fuel liquid in your eyes. If fuel is splashed in the eyes, remove contact lenses (if worn), flush with water for 15 minutes and seek medical attention. Failure to seek proper medical attention could lead to permanent injury.
- Fuels can also be harmful if absorbed through the skin. If fuel is splashed on the skin and/or clothing, promptly remove contaminated clothing and wash skin thoroughly with soap and water. Repeated or prolonged skin contact with fuel liquid or vapor causes skin irritation.
- Be particularly careful if you are taking “Antabuse” or other forms of disulfiram for the treatment of alcoholism. Breathing gasoline vapors, or skin contact could cause an adverse reaction. In sensitive individuals, serious personal injury or sickness may result. If fuel is splashed on the skin, promptly wash skin thoroughly with soap and water. Consult a physician immediately if you experience an adverse reaction.

When refueling always shut the engine off and never allow sparks or open flames near the filler neck. Never smoke while refueling. Fuel vapor is extremely hazardous under certain conditions. Care should be taken to avoid inhaling excess fumes.

The flow of fuel through a fuel pump nozzle can produce static electricity, which can cause a fire if fuel is pumped into an ungrounded fuel container.

Use the following guidelines to avoid static build-up when filling an ungrounded fuel container:

- Place approved fuel container on the ground.
- DO NOT fill a fuel container while it is in the vehicle (including the cargo area).
- Keep the fuel pump nozzle in contact with the fuel container while filling.
- DO NOT use a device that would hold the fuel pump handle in the fill position.

Fuel Filler Cap

Your fuel tank filler cap has an indexed design with a 1/8 turn on/off feature.

When fueling your vehicle:

1. Turn the engine off.
2. Carefully turn the filler cap counterclockwise 1/8 of a turn until it stops.
3. Pull to remove the cap from the fuel filler pipe.
4. To install the cap, align the tabs on the cap with the notches on the filler pipe.
5. Turn the filler cap clockwise 1/8 of a turn until it stops.

If the “Service Engine Soon/Check Engine” indicator comes on and stays on after you start the engine, the fuel filler cap may not be properly installed. Turn off the engine, remove the fuel filler cap, align the cap properly and reinstall it.

If you must replace the fuel filler cap, replace it with a fuel filler cap that is designed for your vehicle. The customer warranty may be void for any damage to the fuel tank or fuel system if the correct genuine Ford or Motorcraft fuel filler cap is not used.

The fuel system may be under pressure. If the fuel filler cap is venting vapor or if you hear a hissing sound, wait until it stops before completely removing the fuel filler cap. Otherwise, fuel may spray out and injure you or others.

If you do not use the proper fuel filler cap, excessive pressure or vacuum in the fuel tank may damage the fuel system or cause the fuel cap to disengage in a collision, which may result in possible personal injury.

Choosing the right fuel

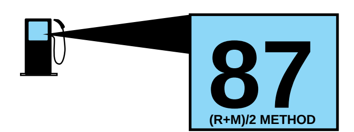
Use only UNLEADED FUEL. The use of leaded fuel is prohibited by law and could damage your vehicle.

Do not use fuel containing methanol. It can damage critical fuel system components.

Your vehicle was not designed to use fuel or fuel additives with metallic compounds, including manganese-based compounds containing MMT.

Repairs to correct the effects of using a fuel for which your vehicle was not designed may not be covered by your warranty.

Octane recommendations



Your vehicle is designed to use "Regular" unleaded gasoline with pump (R+M)/2 octane rating of 87. We do not recommend the use of gasolines labeled as "Regular" that are sold with octane ratings of 86 or lower in high altitude areas.

Do not be concerned if your engine sometimes knocks lightly. However, if it knocks heavily under most driving conditions while you are using fuel with the recommended octane rating, see your dealer or a qualified service technician to prevent any engine damage.

Fuel quality

If you are experiencing starting, rough idle or hesitation driveability problems during a cold start, try a different brand of "Regular" unleaded gasoline. "Premium" unleaded gasoline is not recommended (particularly in the United States) because it may cause these problems to become more pronounced. If the problems persist, see your dealer or a qualified service technician.

It should not be necessary to add any aftermarket products to your fuel tank if you continue to use high quality fuel of the recommended octane rating. Aftermarket products could cause damage to the fuel system. Repairs to correct the effects of using an aftermarket product in your fuel may not be covered by your warranty.

Many of the world's automakers issued the World-wide Fuel Charter that recommends gasoline specifications to provide improved performance and emission control system protection for your vehicle. Gasolines that meet the World-wide Fuel Charter should be used when available. Ask your fuel supplier about gasolines that meet the World-wide Fuel Charter.

Cleaner air

Ford endorses the use of reformulated "cleaner-burning" gasolines to improve air quality.

Running out of fuel

Avoid running out of fuel because this situation may have an adverse affect on powertrain components.

If you have run out of fuel:

- You may need to cycle the ignition from OFF to ON several times after refueling, to allow the fuel system to pump the fuel from the tank to the engine.
- Your “Service Engine Soon” indicator may come on. For more information on the “Service Engine Soon” indicator, refer to the *Instrument cluster* chapter.

Fuel Filter

For fuel filter replacement, see your dealer or a qualified service technician. Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the fuel filter.

Replace the fuel filter with an authorized Motorcraft part. The customer warranty may be void for any damage to the fuel system if an authorized Motorcraft fuel filter is not used.

ESSENTIALS OF GOOD FUEL ECONOMY

Measuring techniques

Your best source of information about actual fuel economy is you, the driver. You must gather information as accurately and consistently as possible. Fuel expense, frequency of fill-ups or fuel gauge readings are NOT accurate as a measure of fuel economy. We do not recommend taking fuel economy measurements during the first 1,600 km (1,000 miles) of driving (engine break-in period). You will get a more accurate measurement after 3,000 km–5,000 km (2,000 miles-3,000 miles).

Filling the tank

The advertised fuel capacity of the fuel tank on your vehicle is equal to the rated refill capacity of the fuel tank as listed in the *Refill capacities* section of this chapter.

The advertised capacity is the amount of the indicated capacity and the empty reserve combined. Indicated capacity is the difference in the amount of fuel in a full tank and a tank when the fuel gauge indicates empty. Empty reserve is the small amount of fuel remaining in the fuel tank after the fuel gauge indicates empty.

The amount of usable fuel in the empty reserve varies and should not be relied upon to increase driving range. When refueling your vehicle after the fuel gauge indicates empty, you might not be able to refuel the full amount of the advertised capacity of the fuel tank due to the empty reserve still present in the tank.

For consistent results when filling the fuel tank:

- Turn the engine/ignition switch to the off position prior to refueling, an error in the reading will result if the engine is left running.
- Use the same filling rate setting (low — medium — high) each time the tank is filled.
- Allow no more than 2 automatic click-offs when filling.
- Always use fuel with the recommended octane rating.
- Use a known quality gasoline, preferably a national brand.
- Use the same side of the same pump and have the vehicle facing the same direction each time you fill up.
- Have the vehicle loading and distribution the same every time.

Your results will be most accurate if your filling method is consistent.

Calculating fuel economy

1. Fill the fuel tank completely and record the initial odometer reading (in kilometers or miles).

2. Each time you fill the tank, record the amount of fuel added (in liters or gallons).

3. After at least three to five tank fill-ups, fill the fuel tank and record the current odometer reading.

4. Subtract your initial odometer reading from the current odometer reading.

5. Follow one of the simple calculations in order to determine fuel economy:

Calculation 1: **Multiply liters used by 100, then divide by total kilometers traveled.**

Calculation 2: **Divide total miles traveled by total gallons used.**

Keep a record for at least one month and record the type of driving (city or highway). This will provide an accurate estimate of the vehicle's fuel economy under current driving conditions. Additionally, keeping records during summer and winter will show how temperature impacts fuel economy. In general, lower temperatures give lower fuel economy.

Driving style — good driving and fuel economy habits

Give consideration to the lists that follow and you may be able to change a number of variables and improve your fuel economy.

Habits

- Smooth, moderate operation can yield up to 10% savings in fuel.
- Steady speeds without stopping will usually give the best fuel economy.
- Idling for long periods of time (greater than one minute) may waste fuel.
- Anticipate stopping; slowing down may eliminate the need to stop.
- Sudden or hard accelerations may reduce fuel economy.
- Slow down gradually.
- Driving at reasonable speeds (traveling at 88 km/h [55 mph] uses 15% less fuel than traveling at 105 km/h [65 mph]).
- Revving the engine before turning it off may reduce fuel economy.
- Using the air conditioner or defroster may reduce fuel economy.
- You may want to turn off the speed control in hilly terrain if unnecessary shifting between third and fourth gear occurs. Unnecessary shifting of this type could result in reduced fuel economy.
- Warming up a vehicle on cold mornings is not required and may reduce fuel economy.
- Resting your foot on the brake pedal while driving may reduce fuel economy.
- Combine errands and minimize stop-and-go driving.

Maintenance

- Keep tires properly inflated and use only recommended size.
- Operating a vehicle with the wheels out of alignment will reduce fuel economy.
- Use recommended engine oil. Refer to *Lubricant specifications* in this chapter.
- Perform all regularly scheduled maintenance items. Follow the recommended maintenance schedule and owner maintenance checks found in your vehicle scheduled maintenance guide.

Conditions

- Heavily loading a vehicle or towing a trailer may reduce fuel economy at any speed.
- Carrying unnecessary weight may reduce fuel economy (approximately 0.4 km/L [1 mpg] is lost for every 180 kg [400 lb] of weight carried).

- Adding certain accessories to your vehicle (for example bug deflectors, rollbars/light bars, running boards, ski/luggage racks) may reduce fuel economy.
- Using fuel blended with alcohol may lower fuel economy.
- Fuel economy may decrease with lower temperatures during the first 12–16 km (8–10 miles) of driving.
- Driving on flat terrain offers improved fuel economy as compared to driving on hilly terrain.
- Transmissions give their best fuel economy when operated in the top cruise gear and with steady pressure on the gas pedal.
- Four-wheel-drive operation (if equipped) is less fuel efficient than two-wheel-drive operation.
- Close windows for high speed driving.

EPA window sticker

Every new vehicle should have the EPA window sticker. Contact your dealer if the window sticker is not supplied with your vehicle. The EPA window sticker should be your guide for the fuel economy comparisons with other vehicles.

It is important to note the box in the lower left corner of the window sticker. These numbers represent the Range of L/100 km (MPG) expected on the vehicle under optimum conditions. Your fuel economy may vary depending upon the method of operation and conditions.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with various emission control components and a catalytic converter which will enable your vehicle to comply with applicable exhaust emission standards. To make sure that the catalytic converter and other emission control components continue to work properly:

- Use only the specified fuel listed.
- Avoid running out of fuel.
- Do not turn off the ignition while your vehicle is moving, especially at high speeds.
- Have the items listed in your scheduled maintenance guide performed according to the specified schedule.

The scheduled maintenance items listed in the scheduled maintenance guide are essential to the life and performance of your vehicle and to its emissions system.

If other than Ford, Motorcraft or Ford-authorized parts are used for maintenance replacements or for service of components affecting emission control, such non-Ford parts should be equivalent to genuine Ford Motor Company parts in performance and durability.


Do not park, idle, or drive your vehicle in dry grass or other dry ground cover. The emission system heats up the engine compartment and exhaust system, which can start a fire.

Illumination of the "Service Engine Soon" light, charging system warning light or the temperature warning light, fluid leaks, strange odors, smoke or loss of engine power, could indicate that the emission control system is not working properly.


Exhaust leaks may result in entry of harmful and potentially lethal fumes into the passenger compartment.

Do not make any unauthorized changes to your vehicle or engine. By law, vehicle owners and anyone who manufactures, repairs, services, sells, leases, trades vehicles, or supervises a fleet of vehicles are not permitted to intentionally remove an emission control device or prevent it from working. Information about your vehicle's emission system is on the Vehicle Emission Control Information Decal located on or near the engine. This decal identifies engine displacement and gives some tune up specifications.

Please consult your *Warranty Guide* for complete emission warranty information.

On board diagnostics (OBD-II)

Your vehicle is equipped with a computer that monitors the engine's emission control system. This system is commonly known as the On Board Diagnostics System (OBD-II). This OBD-II system protects the environment by ensuring that your vehicle continues to meet government emission standards. The OBD-II system also assists the service technician in properly servicing your vehicle. When the *Check Engine/Service Engine Soon* light illuminates, the OBD-II system has detected a malfunction. Temporary malfunctions may cause your *Check Engine/Service Engine Soon* light to illuminate. Examples are:

1. The vehicle has run out of fuel. (The engine may misfire or run poorly.)

2. Poor fuel quality or water in the fuel.

3. The fuel cap may not have been securely tightened.

These temporary malfunctions can be corrected by filling the fuel tank with good quality fuel and/or properly tightening the fuel cap. After three driving cycles without these or any other temporary malfunctions present, the *Check Engine/Service Engine Soon* light should turn off. (A driving cycle consists of a cold engine startup followed by mixed city/highway driving.) No additional vehicle service is required.

If the *Check Engine/Service Engine Soon* light remains on, have your vehicle serviced at the first available opportunity.

Readiness for Inspection/Maintenance (I/M) testing

In some localities, it may be a legal requirement to pass an I/M test of the on-board diagnostics system. If your “Check Engine/Service Engine Soon” light is on, refer to the description in the *Warning lights and chimes* section of the *Instrument cluster* chapter. Your vehicle may not pass the I/M test with the “Check Engine/Service Engine Soon” light on.

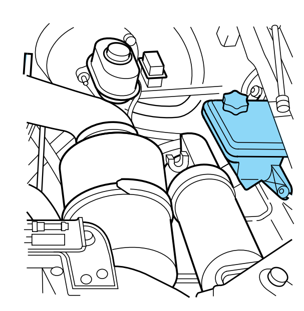
If the vehicle’s powertrain system or its battery has just been serviced, the on-board diagnostics system is reset to a “not ready for I/M test” condition. To ready the on-board diagnostics system for I/M testing, a minimum of 30 minutes of city and highway driving is necessary as described below:

- First, at least 10 minutes of driving on an expressway or highway.
- Next, at least 20 minutes driving in stop-and-go, city-type traffic with at least four idle periods.

Allow the vehicle to sit for at least eight hours without starting the engine. Then, start the engine and complete the above driving cycle. The engine must warm up to its normal operating temperature. Once started, do not turn off the engine until the above driving cycle is complete.

CHECKING AND ADDING POWER STEERING FLUID

Check the power steering fluid. Refer to the scheduled maintenance guide for the service interval schedules. If adding fluid is necessary, use only MERCON® ATF.



Check the fluid level when it is at ambient temperature, 20° – 80° F (-7° – 25° C):

1. Check the fluid level on the dipstick. It should be between the arrows in the FULL COLD range. Do not add fluid if the level is within this range.

2. If the fluid level is low, start the engine.

3. While the engine idles, turn the steering wheel left and right several times.

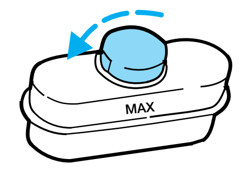
4. Turn the engine off.

5. Recheck the fluid level on the dipstick. Do not add fluid if the level is between the arrows in the FULL COLD range.

6. If the fluid is low, add fluid in small amounts, continuously checking the level until it reaches the FULL COLD range. Be sure to put the dipstick back in the reservoir.

BRAKE FLUID RESERVOIR

The fluid level will drop slowly as the brakes wear, and will rise when the brake components are replaced. Fluid levels below the "MAX" line that do not trigger the brake system warning lamp are within the normal operating range, there is no need to add fluid. If the fluid levels are outside of the normal operating range, the performance of your brake system could be compromised, seek service from your dealer immediately.



TRANSMISSION FLUID

Checking automatic transmission fluid (if equipped)

Refer to your scheduled maintenance guide for scheduled intervals for fluid checks and changes. Your transmission does not consume fluid. However, the fluid level should be checked if the transmission is not working properly, i.e., if the transmission slips or shifts slowly or if you notice some sign of fluid leakage.

Automatic transmission fluid expands when warmed. To obtain an accurate fluid check, drive the vehicle until it is at normal operating temperature (approximately 30 km [20 miles]). If your vehicle has been operated for an extended period at high speeds, in city traffic during hot weather or pulling a trailer, the vehicle should be turned off for about 30 minutes to allow fluid to cool before checking.

1. Drive the vehicle 30 km (20 miles) or until it reaches normal operating temperature.

2. Park the vehicle on a level surface and engage the parking brake.

3. With the parking brake engaged and your foot on the brake pedal, start the engine and move the gearshift lever through all of the gear ranges. Allow sufficient time for each gear to engage.

4. Latch the gearshift lever in P (Park) and leave the engine running.

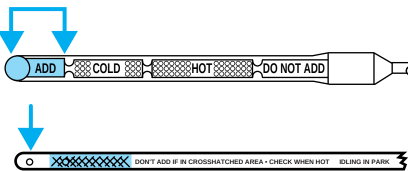
5. Remove the dipstick, wiping it clean with a clean, dry lint free rag. If necessary, refer to *Identifying components in the engine compartment* in this chapter for the location of the dipstick.

6. Install the dipstick making sure it is fully seated in the filler tube.

7. Remove the dipstick and inspect the fluid level. The fluid should be in the designated area for normal operating temperature or ambient temperature.

Low fluid level

Do not drive the vehicle if the fluid level is at the bottom of the dipstick and the ambient temperature is above 10°C (50°F).



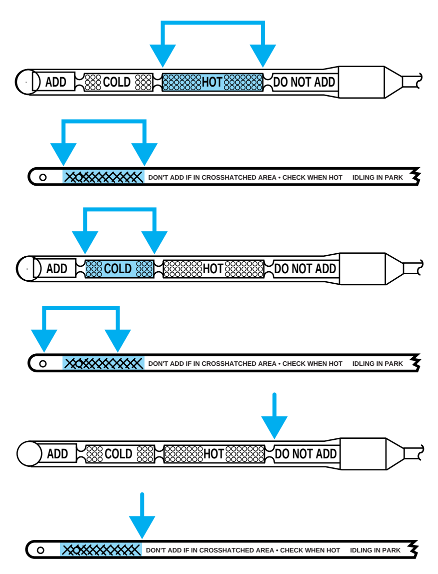
Correct fluid level

The transmission fluid should be checked at normal operating temperature 66°C-77°C (150°F-170°F) on a level surface. The normal operating temperature can be reached after approximately 30 km (20 miles) of driving.

You can check the fluid without driving if the ambient temperature is above 10°C (50°F). However, if fluid is added at this time, an overfill condition could result when the vehicle reaches normal operating temperature.

The transmission fluid should be in this range if at normal operating temperature (66°C-77°C [150°F-170°F]).

The transmission fluid should be in this range if at ambient temperature (10°C-35°C [50°F-95°F]).



High fluid level

Fluid levels above the safe range may result in transmission failure. An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

High fluid levels can be caused by an overheating condition.

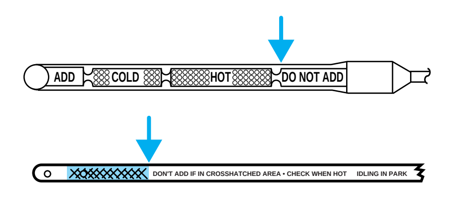
Adjusting automatic transmission fluid levels

Before adding any fluid, make sure the correct type is used. The type of fluid used is normally indicated on the dipstick and also in the *Lubricant specifications* section in this chapter.

Use of a non-approved automatic transmission fluid may cause internal transmission component damage.

If necessary, add fluid in 250 ml (1/2 pint) increments through the filler tube until the level is correct.

If an overfill occurs, excess fluid should be removed by a qualified technician.

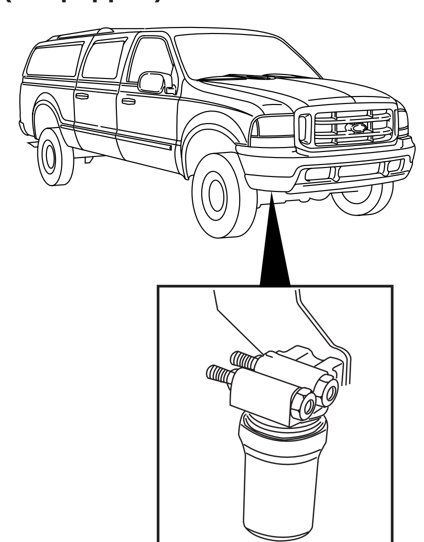


An overfill condition of transmission fluid may cause shift and/or engagement concerns and/or possible damage.

Do not use supplemental transmission fluid additives, treatments or cleaning agents. The use of these materials may affect transmission operation and result in damage to internal transmission components.

Automatic transmission fluid filter (if equipped)

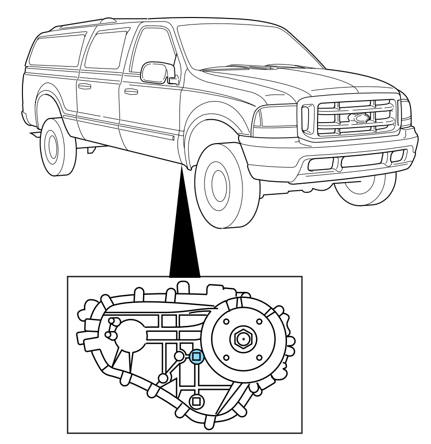
The TorqShift automatic transmission is equipped with a serviceable external fluid filter mounted on the frame rail. Refer to the Scheduled Maintenance Guide for service intervals.



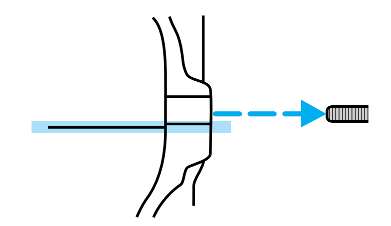
Checking and adding transfer case fluid (if equipped)

1. Clean the filler plug.

2. Remove the filler plug and inspect the fluid level.



3. Add only enough fluid through the filler opening so that the fluid level is at the bottom of the opening.



Use only fluid that meets Ford specifications. Refer to *Lubricant Specifications* in this chapter.

AIR FILTER MAINTENANCE

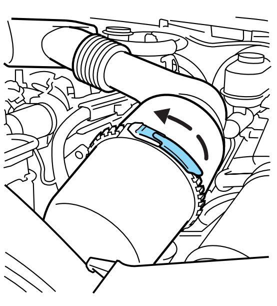
Refer to the scheduled maintenance guide for the appropriate intervals for changing the air filter element.

When changing the air filter element, use only the Motorcraft air filter element listed. Refer to *Motorcraft Part Numbers*.

Note: Do not start your engine with the air cleaner removed and do not remove it while the engine is running.

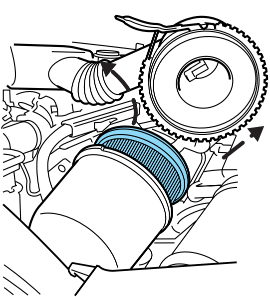
Changing the air filter element (gasoline engines only)

1. Loosen the clamp that secures the air filter element in place.



2. Carefully separate the two halves of the air filter housing.

3. Remove the air filter element from the open end of the air filter housing.

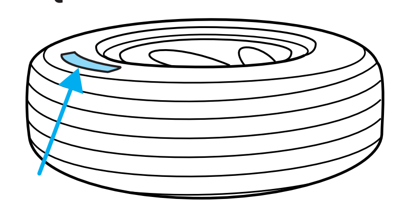


4. Install a new air filter element, ensuring the arrow on the top half of the air filter housing lines up with the notch on the bottom half of air filter housing. Be careful not to crimp the filter element edges between the air filter housing. This could cause filter damage and allow unmetered air to enter the engine if not properly seated.

5. Replace the two halves of the air filter housing and secure the clamp.

INFORMATION ABOUT UNIFORM TIRE QUALITY GRADING

New vehicles are fitted with tires that have a rating on them called Tire Quality Grades. The Quality grades can be found where applicable on the tire sidewall between tread shoulder and maximum section width. For example:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

These Tire Quality Grades are determined by standards that the United States Department of Transportation has set.

Tire Quality Grades apply to new pneumatic tires for use on passenger cars. They do not apply to deep tread, winter-type snow tires, space-saver or temporary use spare tires, tires with nominal rim diameters of 10 to 12 inches or limited production tires as defined in Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104(c)(2).

U.S. Department of Transportation-Tire quality grades: The U.S. Department of Transportation requires Ford to give you the following information about tire grades exactly as the government has written it.

Treadwear

The treadwear grade is a comparative rating based on the wear rate of the tire when tested under controlled conditions on a specified government test course. For example, a tire graded 150 would wear one and one-half (1 1/2) times as well on the government course as a tire graded 100. The relative performance of tires depends upon the actual conditions of their use, however, and may depart significantly from the norm due to variations in driving habits, service practices, and differences in road characteristics and climate.

Traction AA A B C

The traction grades, from highest to lowest are AA, A, B, and C. The grades represent the tire's ability to stop on wet pavement as measured under controlled conditions on specified government test surfaces of asphalt and concrete. A tire marked C may have poor traction performance.

The traction grade assigned to this tire is based on straight-ahead braking traction tests, and does not include acceleration, cornering, hydroplaning or peak traction characteristics.

Temperature A B C

The temperature grades are A (the highest), B and C, representing the tire's resistance to the generation of heat and its ability to dissipate heat when tested under controlled conditions on a specified indoor laboratory test wheel. Sustained high temperature can cause the material of the tire to degenerate and reduce tire life, and excessive temperature can lead to sudden tire failure. The grade C corresponds to a level of performance which all passenger car tires must meet under the Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grades B and A represent higher levels of performance on the laboratory test wheel than the minimum required by law.

The temperature grade for this tire is established for a tire that is properly inflated and not overloaded. Excessive speed, underinflation, or excessive loading, either separately or in combination, can cause heat buildup and possible tire failure.

SERVICING YOUR TIRES

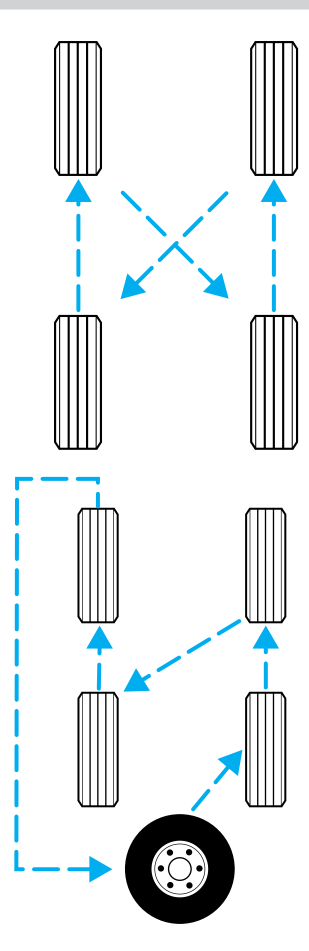
Checking the tire pressure

- Use an accurate tire pressure gauge.
- Check the tire pressure when tires are cold, after the vehicle has been parked for at least one hour or has been driven less than 5 km (3 miles).
- Adjust tire pressure to recommended specifications found on the Certification Label. Tire pressure information can also be found on the Tire Information label located on the inside of the fuel filler door.

Improperly inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, possibly resulting in loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Tire rotation

Because your vehicle's tires perform different jobs, they often wear differently. To make sure your tires wear evenly and last longer, rotate them as indicated in the scheduled maintenance guide. If you notice that the tires wear unevenly, have them checked.



- Four tire rotation



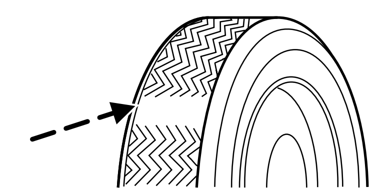
- Five tire rotation

Your vehicle may be equipped with a temporary or a conventional spare tire. If the spare tire is different in size (diameter and/or width), tread type (All-season or All-Terrain) or is from a different manufacturer other than the road tires on your vehicle, your spare tire is considered "temporary".

If road tire replacement is necessary, replace it with a tire of the same size, tread, speed rating and load carrying capacity as soon as possible. Temporary spare tires should not be used in a five-tire rotation.

Replacing the tires

Replace the tires when the wear band is visible through the tire treads. Due to exposure to the elements and exhaust you should replace the spare tire when you replace the other tires.



When replacing full size tires, never mix radial bias-belted, or bias-type tires. Use only the tire sizes that are listed on the Certification Label. Make sure that all tires are the same size, speed rating, and load-carrying capacity. Use only the tire combinations recommended on the label. If you do not follow these precautions, your vehicle handling may be affected which can lead to loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Make sure that all replacement tires are of the same size, type, speed rating, load-carrying capacity and tread design (e.g., "All Terrain", "Touring", etc.), as originally offered by Ford.



Do not replace your tires with "high performance" tires or larger size tires.

Failure to follow these precautions may adversely affect the handling of the vehicle, and increase the risk of loss of vehicle control, vehicle rollover and/or personal injury.

Tires that are larger or smaller than your vehicle's original tires may also affect the accuracy of your speedometer.

SNOW TIRES AND CHAINS



Snow tires must be the same size and grade as the tires you currently have on your vehicle.

The tires on your vehicle have all weather treads to provide traction in rain and snow. However, in some climates, you may need to use snow

tires and chains. If you need to use chains, it is recommended that steel wheels (of the same size and specifications) be used, as chains may chip aluminum wheels.

Follow these guidelines when using snow tires and chains:

- Use only SAE Class S chains.
- Install chains securely, verifying that the chains do not touch any wiring, brake lines or fuel lines.
- Drive cautiously. If you hear the chains rub or bang against your vehicle, stop and re-tighten the chains. If this does not work, remove the chains to prevent damage to your vehicle.
- If possible, avoid fully loading your vehicle.
- Remove the tire chains when they are no longer needed. Do not use tire chains on dry roads.
- The suspension insulation and bumpers will help prevent vehicle damage. Do not remove these components from your vehicle when using snow tires and chains.

MOTORCRAFT PART NUMBERS

Component*	**5.4L V8 engine**	**6.8L V10 engine**
Air filter element	FA-1634	FA-1634
Fuel filter	FG-986B	FG-986B
Oil filter	FL-820-S	FL-820-S
PCV valve	EV-233	EV-233
Battery	BXT-65-750	BXT-65-750
Spark plugs-platinum**	AGSF-22W	AGSF-22W
Automatic Transmission Filter ***	—	—

*Refer to the *6.0 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide Supplement* for Motorcraft diesel engine service part numbers.

**Refer to Vehicle Emissions Control Information (VECI) decal for spark plug gap information.

***Only available with 6.0L Diesel engine/TorqShift transmission. Part number is FT-145.

REFILL CAPACITIES

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Front axle	Hypoid Gear Oil SAE 90	4X4 vehicles	1.8L (3.8 pints)
Rear axle [1]	Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	All	3.3L (6.9 pints) [2]
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	All	Fill to line on reservoir
Engine coolant-Gasoline engines [3]	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	5.4L V8 engine	25L (26.4 quarts) [4]
		6.8L V10 engine	27.0L (28.5 quarts) [4]
Engine coolant-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		
Engine oil (includes filter change)-Gasoline engines[7]	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	All	5.7L (6.0 quarts)
Engine oil (includes filter change)-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		
Fuel tank	N/A	All	166.6L (44.0 gallons)

Fluid	Ford Part Name	Application	Capacity
Power steering fluid	Motorcraft MERCON® ATF	All	Fill to FULL COLD range on dipstick
Transfer case fluid (if equipped)	Motorcraft MERCON® ATF	4x4 vehicles	1.9L (2.0 quarts)
Transmission fluid [5]	Motorcraft MERCON® ATF	4x2 4R100 (4–speed)	16.1L (17.1 quarts) [6]
		4x4 4R100 (4–speed)	16.7L (17.7 quarts)[6]
	Motorcraft MERCON® SP ATF	4x2/4x4 TorqShift (5–speed) – includes remote filter element change	16.6L (17.5 qts)[6]
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	All	4.2L (1.1 gallons)

[1]Your vehicle's rear axle is filled with a synthetic lubricant. Axle lubricant quantities should not need to be checked unless a leak is suspected, service is required or the axle assembly has been submerged in water. The axle lubricant should be changed any time the rear axle has been submerged in water.

[2]Add 236 ml (8 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford Specification EST-M2C118-A for complete refill of Traction-Lok axles.

Service refill capacities are determined by filling the rear axle to the bottom of the filler hole with the specified lubricant.

[3]Add the coolant type originally equipped in your vehicle.

[4]If equipped with auxiliary rear heater, add an additional 1.4 L (1.5 quarts).

[5]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the end of the dipstick. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP are not interchangeable. DO NOT mix MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP. Use of dual usage fluids in an automatic transmission application requiring MERCON® SP may cause transmission damage. Use of a transmission fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

[6]Indicates only approximate dry-fill capacity. Some applications may vary based on cooler size and if equipped with an in-tank cooler. The amount of transmission fluid and fluid level should be set by the indication on the dipstick's normal operating range.

[7]Use of synthetic or synthetic blend motor oil is not mandatory. Engine oil need only meet the requirements of Ford specification WSS-M2C153–H and the API Certification mark.

LUBRICANT SPECIFICATIONS

Item	Ford part name or equivalent	Ford part number	Ford specification
Spindle bearing	High Temperature 4X4 Front Axle and Wheel Bearing Grease	E8TZ-19590–A	ESA-M1C198–A
Front axle	Hypoid Gear Oil SAE 90	C6AZ-19580–E	ESW-M2C105–A
Rear axle[1]	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140–QL	WSL-M2C192-A
Brake fluid	Motorcraft High Performance DOT 3 Motor Vehicle Brake Fluid	PM-1	ESA-M6C25-A and DOT 3
Engine coolant-Gasoline engines	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant (yellow-colored)	VC-7–A	WSS-M97B51-A1
Engine coolant-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		

Item	Ford part name or equivalent	Ford part number	Ford specification
Engine oil-Gasoline engines	Motorcraft SAE 5W-20 Premium Synthetic Blend Motor Oil (US) Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium Motor Oil (Canada)	XO-5W20-QSP CXO-5W20–LSP12 (Canada)	WSS-M2C153-H and API Certification Mark
Engine oil-Diesel engine	Refer to your 6.0L Diesel Supplement		
Hinges, latches, striker plates, fuel filler door hinge and seat tracks	Multi-Purpose Grease	XG-4 or XL-5	ESR-M1C159-A or ESB-M1C93-B
Transmission /steering/parking brake linkages and pivots, brake pedal shaft	Premium Long-Life Grease	XG-1-C or XG-1-K	ESA-M1C75-B
Power steering fluid and transfer case fluid (if equipped)	Motorcraft MERCON® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Automatic transmission 4R100 (4–speed)	Motorcraft MERCON® ATF [2]	XT-2-QDX	MERCON®

Item	Ford part name or equivalent	Ford part number	Ford specification
Automatic transmission TorqShift (5–speed)	Motorcraft MERCON® SP ATF [2]	XT-6–QSP	WSS-M2C919–D MERCON® SP
Windshield washer fluid	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate	ZC-32–A	WSB-M8B16–A2

[1] Add 236 ml (8 oz.) of Additive Friction Modifier XL-3 or equivalent meeting Ford specification EST-M2C118-A for complete refill of Traction-Lok axles. Ford design rear axles contain a synthetic lubricant that does not require changing unless the axle has been submerged in water.

[2]Ensure the correct automatic transmission fluid is used. Transmission fluid requirements are indicated on the end of the dipstick. Check the container to verify the fluid being added is of the correct type. Refer to your scheduled maintenance guide to determine the correct service interval.

Some transmission fluids may be labeled as dual usage, such as MERCON® and MERCON® V. These dual usage fluids are not to be used in an automatic transmission that requires use of the MERCON® type fluid. However, these dual usage fluids may be used in transmissions that require the MERCON® V type fluid.

MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP are not interchangeable. DO NOT mix MERCON®, MERCON® V and MERCON® SP. Use of dual usage fluids in an automatic transmission application requiring MERCON® SP may cause transmission damage. Use of a transmission fluid other than the recommended fluid may cause transmission damage.

ENGINE DATA

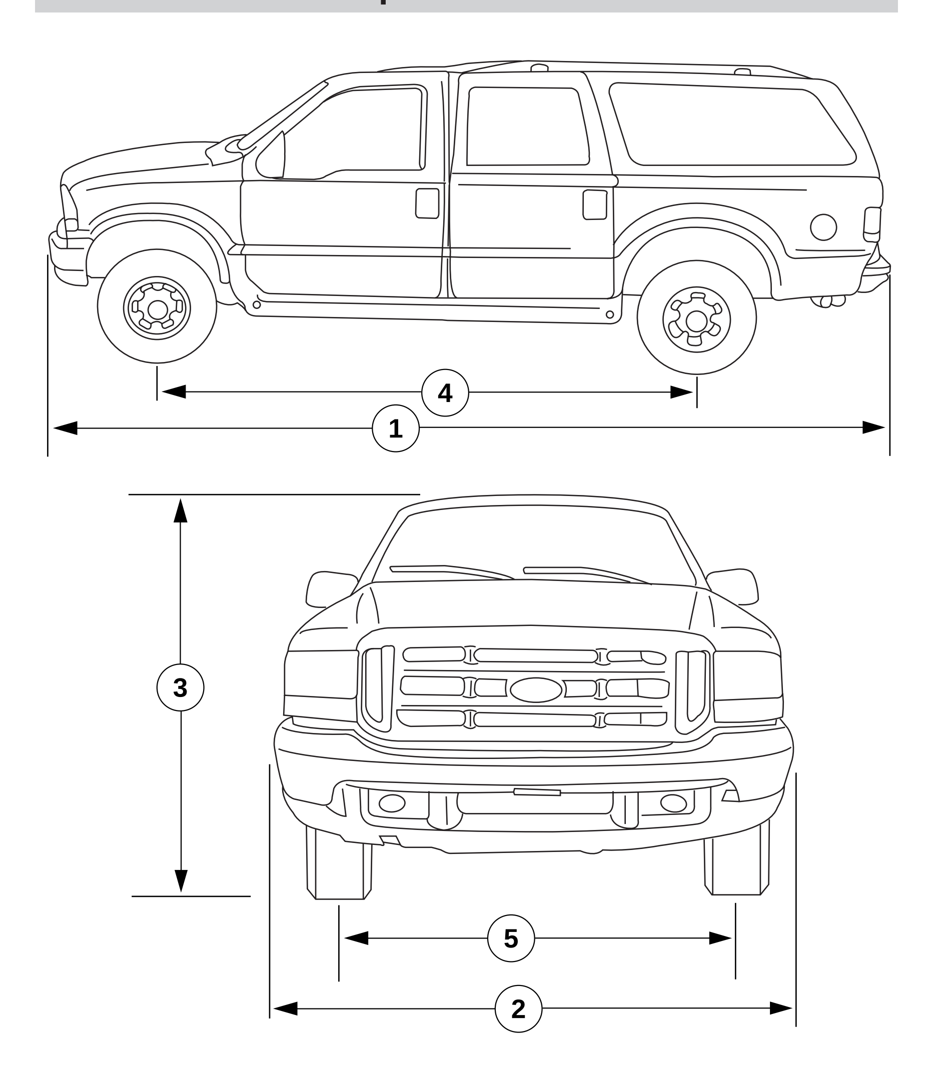
Engine*	5.4L V8 engine	6.8L V10 engine
Cubic inches	330	415
Required fuel	87 octane	87 octane
Firing order	1-3-7-2-6-5-4-8	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9
Spark plug gap	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)	1.3-1.4 mm (0.052-0.056 inch)
Ignition system	Coil on plug	Coil on plug
Compression ratio	9.0:1	9.0:1

*Refer to the *6.0 Liter Power Stroke Direct Injection Turbo Diesel Owner's Guide Supplement* for Motorcraft diesel engine service part numbers.

VEHICLE DIMENSIONS

EXCURSION

Dimension	4x2 mm (in)	4x4 mm (in)
(1) Overall length	5 759 (226.7)	5 759 (226.7)
(2) Overall width	2 031 (79.9)	2 031 (79.9)
(3) Overall height	1 967 (77.4)	2 043 (80.4)
(4) Wheelbase	3 480 (137.0)	3 480 (137.0)
(5) Track (Front / Rear)	1 738 (68.4)/ 1 729 (68.1)	1 738 (68.4)/ 1 729 (68.1)


4
1
3
5
2

IDENTIFYING YOUR VEHICLE

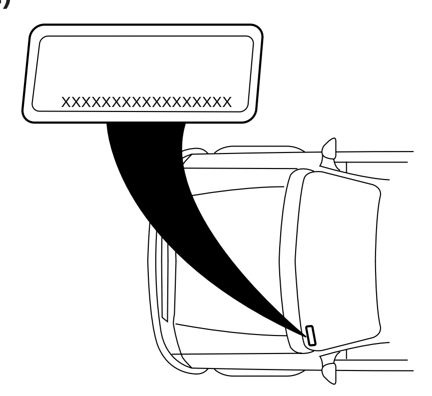
Certification label

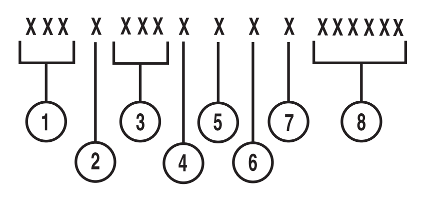
The National Highway Traffic Safety Administration Regulations require that a Certification label be affixed to a vehicle and prescribe where the Certification label may be located. The Certification label is located on the front door latch pillar on the driver's side.



Vehicle identification number (VIN)

The vehicle identification number is attached to a metal tag and is located on the driver side instrument panel. (Please note that in the graphic XXXX is representative of your vehicle identification number.)





1. World manufacturer identifier
2. Brake type and gross vehicle weight rating (GVWR)
3. Vehicle line, series, body type
4. Engine type
5. Check digit
6. Model year
7. Assembly plant
8. Production sequence number

Engine number

The engine number (the last eight numbers of the vehicle identification number) is stamped on the engine block, transmission, frame and transfer case (if equipped).

FORD ACCESSORIES FOR YOUR VEHICLE

A wide selection of genuine Ford accessories are available for your vehicle through your local authorized Ford, Lincoln, Mercury or Ford of Canada dealer. These quality accessories have been specifically engineered to fulfill your automotive needs; they are custom designed to complement the style and aerodynamic appearance of your vehicle. In addition, each accessory is made from high quality materials and meets or exceeds Ford's rigorous engineering and safety specifications. Ford Motor Company will repair or replace any properly dealer-installed Ford accessory found to be defective in factory-supplied materials or workmanship during the warranty period, as well as any component damaged by the defective accessory. The accessory will be warranted for whichever provides you the greatest benefit:

- 12 months or 20,000 km (12,000 miles) (whichever occurs first), or
- the remainder of your new vehicle limited warranty.

This means that genuine Ford accessories purchased along with your new vehicle and installed by the dealer are covered for the full length of your New Vehicle's Limited Warranty — 3 years or 60,000 km (36,000 miles) (whichever occurs first). Contact your dealer for details and a copy of the warranty.

Not all accessories are available for all models.

Vehicle Security

Remote start

Styled wheel protector locks

Vehicle security systems

Underbody Lighting

Comfort and convenience

Cargo organizers

Cargo shades

Cargo trays

Cell phone holder

Dash trim

Engine block heaters

Battery warmer/blanket

Cellar phone holder

Rear door storage bins

Tire step

Travel equipment

Adjustable Towing Systems

Auto headlamp system with DRL (Daytime Running Lights)

Battery Warmer

Box Aluminum Rack cargo storage systems (Trac Rac)

Daytime running lights

Factory luggage rack adaptors

Fog lights

Framed luggage covers

Hard and soft sided roof box

Highway safety and first aid kit

Multi sport track rider cross bars

Multi sport track rider adaptors

Pet guard and pet guard divider

Quick step ball mount (trailer)

Running boards and tubular step bars

Spare tire soft storage cover

Seatback pack storage

Soft luggage cover

Trailgate tables

Towing mirrors

Trailer hitch mounted bike carrier

Trailer hitch bars and balls

Trailer hitch swivel

TV/video system

Protection and appearance equipment

Air bag anti-theft locks
Bed mat
Carpeted cargo mat
Cleaners, waxes, polishers (Motorcraft)
Door edge guards
Truck covers
Cargo liners, interior
Carpet floor mats
Cleaners, waxes and polishes
Flat splash guards
Front end covers (full)
Grill guards/brush guards
Grill insert
Hood deflectors
Locking gas cap
Lubricants and oils
Molded splash guards
Molded vinyl floor mats
Rear air deflectors
Side window air deflectors
Stainless grill insert
Step bumpers
Sun roof deflector
Touch-up paint
Truck cover (full vehicle)
TV video system
Universal floor mats — carpeted
Wood trim — interior applique

For maximum vehicle performance, keep the following information in mind when adding accessories or equipment to your vehicle:

- When adding accessories, equipment, passengers and luggage to your vehicle, do not exceed the total weight capacity of the vehicle or of the front or rear axle (GVWR or GAWR as indicated on the Safety compliance certification label). Consult your dealer for specific weight information.
- The Federal Communications Commission (FCC) and Canadian Radio Telecommunications Commission (CRTC) regulate the use of mobile communications systems - such as two-way radios, telephones and theft alarms - that are equipped with radio transmitters. Any such equipment installed in your vehicle should comply with FCC or CRTC regulations and should be installed only by a qualified service technician.
- Mobile communications systems may harm the operation of your vehicle, particularly if they are not properly designed for automotive use or are not properly installed. When operated, such systems may cause the engine to stumble or stall or cause the transmission to be damaged or operate improperly. In addition, such systems may be damaged or their performance may be affected by operating your vehicle. (Citizens band [CB] transceivers, garage door openers and other transmitters with outputs of five watts or less will not ordinarily affect your vehicle's operation.)
- Ford cannot assume responsibility for any adverse effects or damage that may result from the use of such equipment.

Vehicles with a higher center of gravity such as utility and four-wheel drive vehicles handle differently than vehicles with a lower center of gravity. Utility and four-wheel drive vehicles are **not** designed for cornering at speeds as high as passenger cars any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily under off-road conditions. Avoid sharp turns, excessive speed and abrupt maneuvers in these vehicles. Failure to drive cautiously could result in an increased risk of loss of vehicle control, vehicle rollover, personal injury and death.